

### 3. Skolevejsanalyse

Baggrundsrapport til Trafiksikkerhedsplan 2015-2020

Herlev Kommune



Udarbejdet af: TFJ, POH, LEH  
Kontrolleret af: TFJ, LEH  
Godkendt af: LEH  
Dato: 29.9.2014  
Version: 3  
Projekt nr.: 4043-002

**MOE A/S**  
Buddingevej 272  
DK-2860 Søborg  
T: +45 4457 6000  
CVR nr.: 64 04 56 28  
[www.moe.dk](http://www.moe.dk)

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1	Indledning .....	4
2	Målsætning .....	4
3	Internetundersøgelse .....	5
3.1	Besvarelsesprocent .....	6
3.2	Lindehøjsskolen .....	7
3.3	Herlev Byskole afd. ELV .....	15
3.4	Herlev Byskole afd. ENG .....	23
3.5	Kildegårdsskolen afd. vest .....	31
3.6	Kildegårdsskolen afd. øst.....	39
3.7	Gl. Hjortespringskole .....	45
3.8	Herlev Privatskole .....	51
3.9	Michaelskolen .....	59
3.10	Herlev Gymnasium og HF.....	60
3.11	Københavns Tekniske Skole .....	65
4	Uheld på skoleveje.....	68
5	Skoletrafikforum .....	70
6	Besigtigelse foran alle skoler .....	70
7	Trafikpolitik for skolerne .....	70
8	Hyppest udpegede problemlokaliteter .....	72
9	BILAG.....	75
9.1	Stamblad Lindehøjsskolen .....	76
9.2	Stamblad Herlev Byskole afd. ELV.....	79
9.3	Stamblad Herlev Byskole afd. ENG .....	81
9.4	Stamblad Kildegårdsskolen afd. vest.....	83
9.5	Stamblad Kildegårdsskolen afd. øst / Gl. Hjortespringskole.....	86
9.6	Stamblad Herlev Privatskole.....	89
9.7	Stamblad Michaelskolen.....	91
9.8	Skabelon til en trafikpolitik.....	93

## 1 Indledning

Herlev Kommune har besluttet at udarbejde en trafiksikkerhedsplan, som skal danne grundlag for de kommende års trafiksikkerhedsarbejde.

Trafiksikkerhedsplanen skal udpege og prioritere de trafiksikkerheds- og utryghedsproblemer, der er på det kommunale vej- og stinet. Endelig skal handlingsplanen fungere som kommunens information til borgerne omkring de initiativer, som kommunen vil igangsætte i det fremtidige trafiksikkerheds- og utryghedsarbejde.

Denne rapport er en baggrundsrapport til Trafiksikkerhedsplan 2015-2020 og beskriver det nuværende utrygheds- og uheldsbillede på kommunens veje og stier omkring skolerne. Analysen tager udgangspunkt i en internetundersøgelse blandt skoleelever, politiregistrerede trafikuheld for skoleelever, skoletrafikforums input samt besigtigelse omkring skolerne.

Skolevejsanalysen skal anvendes til at få kendskab til, hvilke utrygheds- og trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger Herlev Kommune står overfor, samt få kortlagt hvor i kommunen, der opleves utryghed, og der sker uheld med skoleelever.

Skolevejsanalysen munder ud i en udpegning af de hyppigst udpegede problemlokaliteter og en liste med prioriterede skolevejsprojekter. De prioriterede skolevejsprojekter indgår i en samlet prioriteringsliste i baggrundsrapport Prioritering og udvælgelse af problemlokaliteter.

Der er udarbejdet følgende baggrundsrapporter til Trafiksikkerhedsplan 2015-2020:

1. Eksisterende vej- og stiforhold
2. Uheldsanalyse
3. Skolevejsanalyse
4. Borgeranalyse
5. Prioritering og udvælgelse af problemlokaliteter

## 2 Målsætning

Det skal være trygt at færdes på sin skolevej i Herlev Kommune og målet er:

*Antallet af skoleelever, der føler sig trygge på skolevejen, er mindst 90 % i 2020*

Målet skal nås uanset en eventuel stigning i trafikken eller andre udefrakommende faktorer, som kan have indvirkning på trygheden.

Skolevejsundersøgelsen viser, at 84 % af skoleeleverne føler sig trygge eller meget trygge på deres skolevej allerede i dag.

### 3 Internetundersøgelse

Herlev Kommune har i maj og juni 2014 gennemført en internetundersøgelse blandt skoleelever på kommunens folkeskoler, privatskoler, gymnasium og teknisk skole.

For elever i 0.-3. klassetrin er det forældrene, der er blevet bedt om at gennemføre undersøgelsen. På disse klassetrin er det dels svært for eleverne selv at gennemføre undersøgelsen og dels er det forældrenes opfattelse af utryghed, der afgør, hvordan eleverne transporterer sig til skole.

Nedenfor er listet de skoler, der er blevet inviteret til at deltage i skolevejsundersøgelsen:

- Lindehøjskolen
- Herlev Byskole afd. ELV
- Herlev Byskole afd. ENG
- Kildegårds skolen afd. vest
- Kildegårds skolen afd. øst
- Gl. Hjortespringskole
- Herlev Privatskole
- Michaelskolen
- Herlev Gymnasium og HF
- Københavns Tekniske Skole

Formålet med undersøgelsen er:

- at kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- at kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole
- at udpege lokaliteter, som eleverne opfatter som farlige, eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole samt årsagen til utryghed.

### 3.1 Besvarelsesprocent

1.312 elever på kommunens folkeskoler og de to privatskoler (Herlev Privatskole og Michaelskolen) har deltaget i undersøgelsen, hvilket svarer til 40 %. Besvarelsesprocenten på de enkelte skoler har varieret en del og er mellem 0 % og 63 %. Tidspunktet for undersøgelsen har vanskeliggjort besvarelse fra udskolingene som var på vej på læseferie.

13 % af eleverne fra Herlev Gymnasium og HF har deltaget i undersøgelsen, mens hele 78 % af eleverne på Københavns Tekniske Skole har deltaget.

Skole/klasetrin	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	I alt
<b>Lindehøjsskolen</b>												
Antal elever	71	115	104	97	98	87	72	84	83	79	-	890
Antal besvarelser	5	17	16	25	42	36	1	31	17	21		211
Besvarelsesprocent	7 %	15 %	15 %	26 %	43 %	41 %	1 %	37 %	20 %	27 %		24 %
<b>Herlev Byskole afd. ELV</b>												
Antal elever	50	54	45	37	24	37	32	-	-	-	-	279
Antal besvarelser	19	13	9	35	20	37	29					162
Besvarelsesprocent	38 %	24 %	20 %	95 %	83 %	100 %	91 %					58 %
<b>Herlev Byskole afd. ENG</b>												
Antal elever	33	28	33	46	39	30	40	66	63	61	-	439
Antal besvarelser	12	2	9	54	33	32	34	56	42	4		278
Besvarelsesprocent	36 %	7 %	27 %	117 %	85 %	107 %	85 %	85 %	67 %	7 %		63 %
<b>Kildegårdsskolen afd. vest</b>												
Antal elever	52	79	47	50	61	63	54	101	93	87	40	727
Antal besvarelser	4	4	3	12	38	20	46	76	53	55	27	338
Besvarelsesprocent	8 %	5 %	6 %	24 %	62 %	32 %	85 %	75 %	57 %	63 %	68 %	46 %
<b>Kildegårdsskolen afd. øst</b>												
Antal elever	42	26	30	43	58	43	35	-	-	-	-	277
Antal besvarelser	5	1	4	35	50	24	16					135
Besvarelsesprocent	12 %	4 %	13 %	81 %	86 %	56 %	46 %					49 %
<b>Gl. Hjortespringskole</b>												
Antal elever	7	11	7	8	11	15	14	17	9	10	7	116
Antal besvarelser	2	0	0	10	6	12	7	7	3	7	3	57
Besvarelsesprocent	29 %	0 %	0 %	125 %	55 %	80 %	50 %	41 %	33 %	70 %	43 %	49 %
<b>Herlev Privatskole</b>												
Antal elever	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	240
Antal besvarelser	15	8	22	4	30	5	22	21	2	1		130
Besvarelsesprocent	63 %	33 %	92 %	17 %	125 %	21 %	92 %	88 %	8 %	4 %		54 %
<b>Michaelskolen</b>												
Antal elever												300
Antal besvarelser												0
Besvarelsesprocent												0 %
<b>Herlev Gymnasium og HF</b>												
Antal elever												800
Antal besvarelser	106											106
Besvarelsesprocent												13 %
<b>Københavns Tekniske Skole</b>												
Antal elever												60
Antal besvarelser												47
Besvarelsesprocent												78 %

### 3.2 Lindehøjskolen

Lindehøjskolen er en kommunal skole med 890 elever fordelt på 0. til 9. klassetrin. 211 elever har deltaget i undersøgelsen, hvilket giver en besvarelsesprocent på 24 %.

Besvarelser fordelt på klassetrin			
Klassetrin	Antal elever	Antal besvarelser	Besvarelsesprocent
0.	71	5	7 %
1.	115	17	15 %
2.	104	16	15 %
3.	97	25	26 %
4.	98	42	43 %
5.	87	36	41 %
6.	72	1	1 %
7.	84	31	37 %
8.	83	17	20 %
9.	79	21	27 %
<b>I alt</b>	<b>890</b>	<b>211</b>	<b>24 %</b>

Transportmiddelvalget til og fra skole fordelt på de enkelte klassetrin fordeler sig som angivet nedenfor.

Transportmiddelvalg til og fra skole												
Klassetrin	Gå		Cykler		Knallert		Bil		Bus/Metro/S-tog		Skolebus	
	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra
0.	2	3	1				2	2				
1.	3	3	11	9			3	5				
2.	3	4	13	12								
3.	3	8	15	15			6	1	1	1		
4.	9	10	30	30			3	2				
5.	5	5	30	31			1					
6.			1	1								
7.			30	31								
8.	2	3	14	13					1	1		
9.	5	7	13	14			3					
<b>I alt</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>158</b>	<b>156</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Langt de fleste elever kommer til og fra skole på cykel. En del af eleverne går til og fra skole. En mindre del af eleverne bliver kørt i bil, mens få anvender den kollektive transport til og fra skole, mens ingen anvender knallert og skolebus.

De gående og cyklende elever kommer til skole selv eller i følgeskab med andre. Denne fordeling fremgår af nedenstående.

<b>Fodgængere og cyklisters følgeskab</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Ja, en voksen</b>	<b>Ja, en anden elev</b>	<b>Nej</b>
0.	3		
1.	13	1	
2.	7	4	5
3.	3	9	6
4.	4	16	19
5.	1	10	24
6.			1
7.		4	26
8.		8	8
9.		5	13
<b>I alt</b>	<b>31</b>	<b>57</b>	<b>102</b>
<b>Andel</b>	<b>16 %</b>	<b>30 %</b>	<b>54 %</b>

Mere end halvdelen af eleverne kommer selv til skole, når de enten går eller cykler.

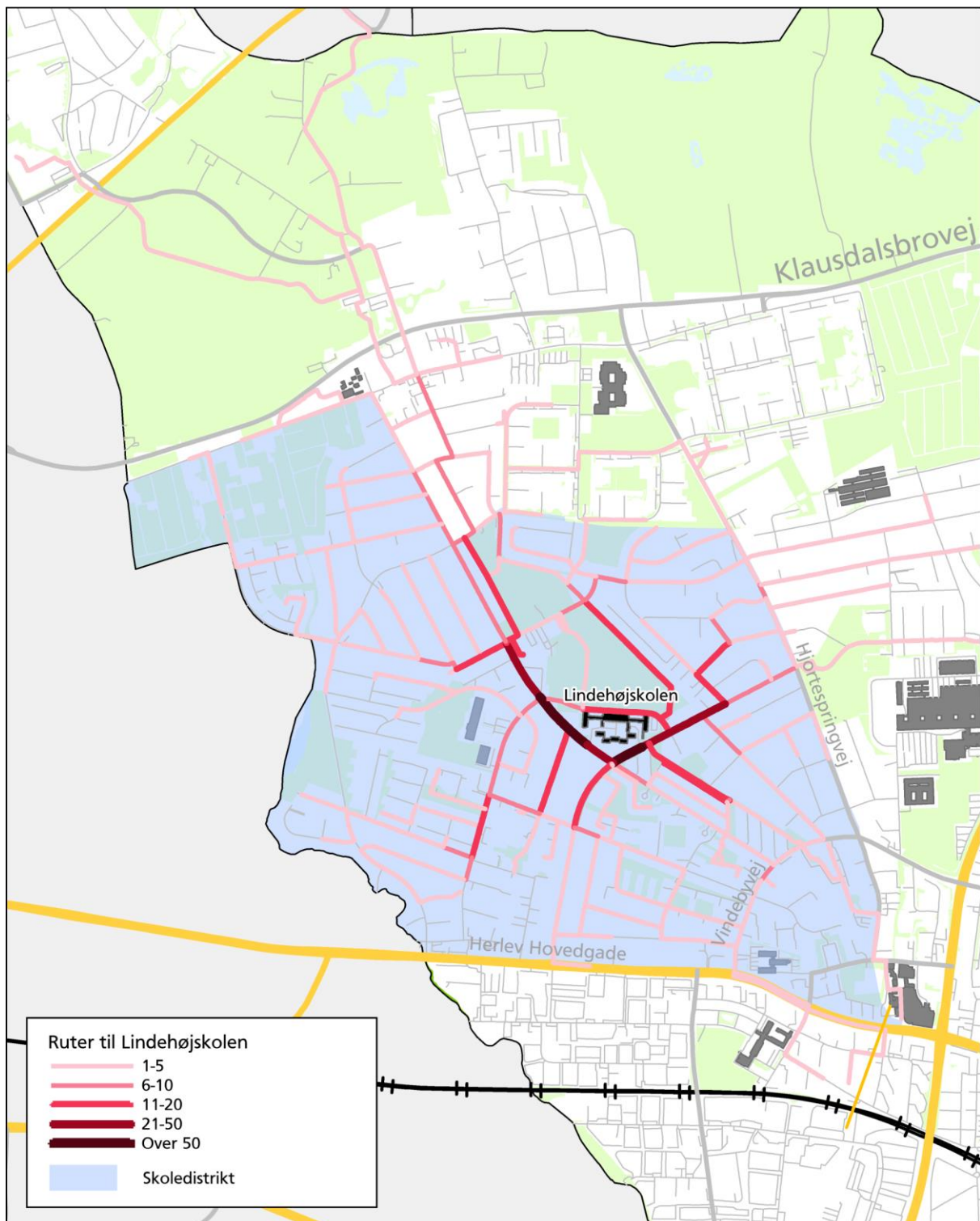
Brugen af cykelhjelm hos de cyklende elever fordeler sig som følgende.

<b>Anvendelse af cykelhjelm</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Altid</b>	<b>Nogen gange</b>	<b>Aldrig</b>
0.	1		
1.	11		
2.	13		
3.	12	3	
4.	21	9	
5.	18	9	3
6.	1		
7.	8	5	17
8.		2	12
9.			13
<b>I alt</b>	<b>85</b>	<b>28</b>	<b>45</b>
<b>Andel</b>	<b>54 %</b>	<b>18 %</b>	<b>28 %</b>

Over halvdelen af de cyklende elever bruger altid cykelhjelm, når de cykler til/fra skole. Og mere end 7 ud af 10 elever anvender altid eller nogen gange cykelhjelm.



Ruter til skole for de gående og cyklende elever er vist på figur 1.



Figur 1 Ruter til skole for de cyklende og gående elever omkring Lindehøjskolen.

Det er elever fra hele skoledistriktet, der kommer gående og cyklende til skole. Det samme gør sig gældende for elever, der kommer til skole i bil. Der er altså ingen indikation af, at det er elever fra et bestemt område, der bliver kørt i bil til skole.

De primære skoleruter omkring Lindehøjskolen er:

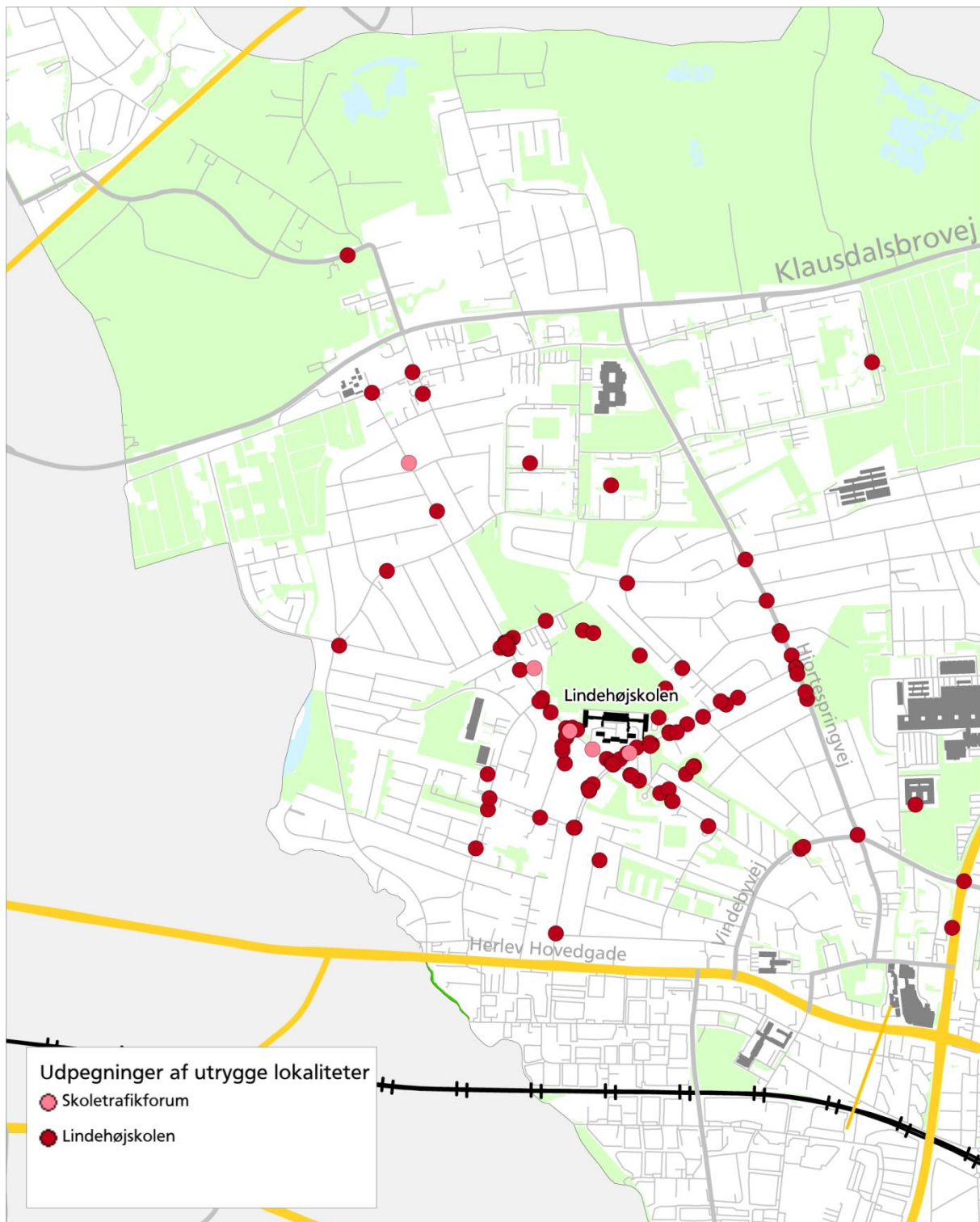
- Tvedvangen
- Borgerdiget
- Hededammen
- Højsletten
- Havlykkevej til Dyrespringvej
- Stien ved Tvedvangen
- Stien ved Lindehøjskolen

Eleverne opfatter generelt deres skolevej som angivet nedenfor:

<b>Generel opfattelse af skolevejen</b>					
<b>Klassetrin</b>	<b>Meget tryk</b>	<b>Tryk</b>	<b>Hverken/ eller</b>	<b>Utryk</b>	<b>Meget utryk</b>
0.	2	3			
1.	2	10	2	3	
2.	5	9	1	1	
3.	9	16			
4.	25	10	6	1	
5.	26	7	2		1
6.		1			
7.	20	9	1		1
8.	13	4			
9.	13	6	2		
<b>I alt</b>	<b>115</b>	<b>75</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
<b>Andel</b>	<b>55 %</b>	<b>36 %</b>	<b>7 %</b>	<b>2 %</b>	<b>&lt;1 %</b>

91 % af eleverne føler sig altså trygge eller meget trygge på deres skolevej.

Elevernes udpegning af utrygge lokaliteter omkring Lindehøjskolen er vist på figur 2.



Figur 2 Udpegede utrygge lokaliteter omkring Lindehøjskolen.

De lokaliteter, der er udpeget af flest elever som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

<b>Hypigst udpegede utrygge lokaliteter</b>		
<b>Lokalitet</b>	<b>Årsager</b>	<b>Antal udpegninger</b>
Tvedvangen / Fuglehøjen	Der er mange biler	4
	Der mangler lyskryds	2
	Andet	2
	Der mangler cykelsti	1
	Dårlig afmærkning	1
	Der er mange lastbiler	1
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1
	Bilerne kører for hurtigt	1
Fritekst:		
<i>"Der kører mange biler til sportshallerne og de har ofte travlt og ser ikke cyklerne som holder og skal over vejen. Det er u hensigtsmæssigt at det er cykelstien der er brudt og ikke vejen. Der er mange børn der bruger stien og nu er det dem der skal passer på og se sig for og forsøge at komme over en vej ved et kryds. Lav forholdene omvendt."</i>		
<i>"Der er ingen lyskryds og der er mange biler."</i>		
<i>"Der er en fodgænger overgang og bilerne er ligeglade."</i>		
Borgerdiget / Tvedvangen	Der er mange biler	7
	Der mangler cykelsti	5
	Farligt kryds	4
	Bilerne kører for hurtigt	2
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Fritekst:	
<i>"Der er rigtig meget trafik og bilerne kører hurtigt og det er heller ikke altid de kigger sig for."</i>		
<i>"Jeg har været ved at blive kørt ned 2 gange."</i>		
Hjortespringvej / Borgerdiget	Der er mange biler	4
	Der er mange lastbiler	3
	Bilerne kører for hurtigt	3
	Det er svært at komme over vejen	3
	Farligt kryds	3
	Der mangler cykelsti	1
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1
	Der mangler lyskryds	1
	Dårlig afmærkning	1
	Andet	1
	Fritekst:	
<i>"Udkørsel fra Borgerdiget er farlig og ikke til at overskue. Fodgængerovergang vil være ønskeligt. Helst en lyskurv."</i>		
Tvedvangen / Hededammen	Der er mange biler	5
	Andet	4
	Der mangler cykelsti	2
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	2
	Det er svært at komme over vejen	2
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Der mangler lyskryds	1

Tvedvangen / Hededammen

Fritekst:

*"Fodgængerovergange er uoverskuelige for børnene. Nogle gange stopper bilerne andre gange gør de ikke. Nogle gange holder bilerne i den ene retning men ikke i den anden. Desuden bruges Hededammen uhensigtsmæssigt og biler der skal sætte børn af. Gøre Hededammen til en vej med ærinde kørsel kun og så håndhæve det med kontrol engang imellem."*

*"Der er mange forældre der parkere/holder ulovligt her og mange børn der krydser stien her. Udsigten er dårlig og ofte må der bremses hårdt/køres langsomt for at komme sikkert forbi."*

*"Beplantning for høj - bilisterne kan kun se mig, hvis jeg går helt ud til kantstenen."*

*"Mange bilister holder ikke tilbage ved fodgængerovergangen."*

*"De kører over hvor der er nogle børn."*

*"Specielt om eftermiddagen, er der mange bilister, der ikke respekterer deres vigepligt ved fodgængerovergangen. Indsnævring af vejen, så der kun er plads til at én bil kan passere, ville gøre overgangen mere overskuelig og sikker for børnene."*

*"Der skal køres mere langsomt."*

*"Mange forældre afleverer deres børn i bil ved at sætte dem af for enden af Hededammen. Det resulterer i meget trafik på Hededammen om morgenen samt i mange biler, der vender (bakker) for enden af Hededammen, hvor mange børn kommer på cykel eller går. Gør det mere besværligt at kører i bil på Hededammen og Hedelyngen kunne det være at flere forældre ville vælge at sætte børnene af ved skolens parkeringsplads."*

*"Pga. dårlige parkeringsforhold ved Lindehøjskolen, benytter mange forældre Hededammen som afleveringssted, og dermed er her mange biler om morgenen. Det kan løses ved bedre parkeringsforhold ved Lindehøjskolen."*

Tvedvangen / Højsletten

Der er mange biler	2
Bilerne kører for hurtigt	2
Det er svært at komme over vejen	2
Farligt kryds	2
Der mangler lyskryds	2

Fritekst:

*"Der mangler fodgænger-lyskryds."*

Borgerdiget

Der er mange biler	12
Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	8
Der mangler cykelsti	7
Bilerne kører for hurtigt	6
Kan ikke se på grund af parkerede biler	3
Andet	3
Det er svært at komme over vejen	2
Der mangler lyskryds	2
Der er mange lastbiler	1
Farligt kryds	1
Der er mørkt	1
Dårlig afmærkning	1

Fritekst:

*"Bilerne kører rigtigt hurtigt og tæt på mig."*

*"Næsten ikke plads til cykelister pga. der holder parkeret biler samtidig med biler skal passere hinanden. Byg cykelsti, og gør parkering forbudt på strækningen."*

*"Borgerdiget er en trafikeret vej - og den mest brugte skolevej - så jeg forstår ikke at der ikke er cykelsti!!"*

## Borgerdiget

*"En cykelsti er nødvendig, da der holder mange parkerede biler, som børnene skal udenom, og det er farligt når der kører så mange biler."*

*"På trods af fodgængerfelt og skolepatrulje er denne overgang det farligste sted på ruten. Skolepatruljen er kun sjældent til stede ved mødetid (tidligt). Bilerne kører stærkt og overholder ikke vigepligt eller fartgrænser. Lyskryds til fodgængere/cyklister. Evt en tunnel eller gangbro."*

*"Cykelstien starter ikke ved Borgerdiget."*

*"Det er en mærkelig indkørsel til skolestien omkring skolen. Bilerne kører ud og skal dreje - og cyklerne skal passere lige foran bilerne og så dreje ind foran dem. Der bør anlægges langs hele Borgerdiget."*

*"Jeg bliver utryk når bilerne kører tæt på mig."*

*"Det ville være rart og mere sikkert med en cykelsti - også når der skal krydses over vejen. Anlæg cykelsti - gerne med tilhørende afmærkede overgange - så bilerne bliver mere opmærksomme på overgangene."*

De hyppigste årsager til utryghed omkring Lindehøjskolen fremgår af nedenstående.

Hyppigste årsager til utryghed	
Årsag	Antal udpegninger
Der er mange biler	34
Der mangler cykelsti	16
Bilerne kører for hurtigt	15
Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	14
Farligt kryds	10
Andet	10

Skoletrafikforum har udpeget lokaliteter omkring Lindehøjskolen med forslag til at forbedre forholdene for skoleelever. Forslagene fremgår af nedenstående:

- Opsætning af betonklodser ved Tvedvangen
- Skiltning med mulighed for afsætning af elever fx der hvor der nu er buslomme
- Cykelsti på den nordlige del af Tvedvangen fra Gammel Klausdalsbrovej til Grønsvinget
- Tydelig markering af brandveje ved Tvedvangen, så der ikke parkeres på arealet
- Sikker vej fra skole til klub. Det nuværende stisystem benyttes ikke

### 3.3 Herlev Byskole afd. ELV

Herlev Byskole afd. ELV er en kommunal skole med 279 elever fordelt på 0. til 6. klassetrin. 162 elever har deltaget i undersøgelsen, hvilket giver en besvarelsesprocent på 58 %.

#### Besvarelser fordelt på klassetrin

Klassetrin	Antal elever	Antal besvarelser	Besvarelsesprocent
0.	50	19	38 %
1.	54	13	24 %
2.	45	9	20 %
3.	37	35	95 %
4.	24	20	83 %
5.	37	37	100 %
6.	32	29	91 %
<b>I alt</b>	<b>279</b>	<b>162</b>	<b>58 %</b>

Transportmiddelvalget til og fra skole fordelt på de enkelte klassetrin fordeler sig som angivet nedenfor.

#### Transportmiddelvalg til og fra skole

Klassetrin	Gå		Cykler		Knallert		Bil		Bus/Metro/S-tog		Skolebus	
	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra
0.	6	10	6	6			7	3				
1.	4	4	8	8			1	1				
2.	2	2	5	6			2	1				
3.	14	15	17	15			4	5				
4.	5	6	13	12			2	2				
5.	9	10	24	25			4	1		1		
6.	5	6	22	22			2	1				
<b>I alt</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>95</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Langt de fleste elever kommer til og fra skole på cykel. En del af eleverne går til og fra skole. En mindre del af eleverne bliver kørt i bil. En enkelt anvender den kollektive transport fra skole, mens ingen anvender knallert og skolebus.

De gående og cyklende elever kommer til skole selv eller i følgeskab med andre. Denne fordeling fremgår af nedenstående.

<b>Fodgængere og cyklisters følgeskab</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Ja, en voksen</b>	<b>Ja, en anden elev</b>	<b>Nej</b>
0.	11	1	
1.	7	3	2
2.	3	1	3
3.	6	14	11
4.	2	8	8
5.	1	9	23
6.		12	15
<b>I alt</b>	<b>30</b>	<b>48</b>	<b>62</b>
<b>Andel</b>	<b>21 %</b>	<b>34 %</b>	<b>44 %</b>

Mere end halvdelen af eleverne kommer selv til skole, når de enten går eller cykler.

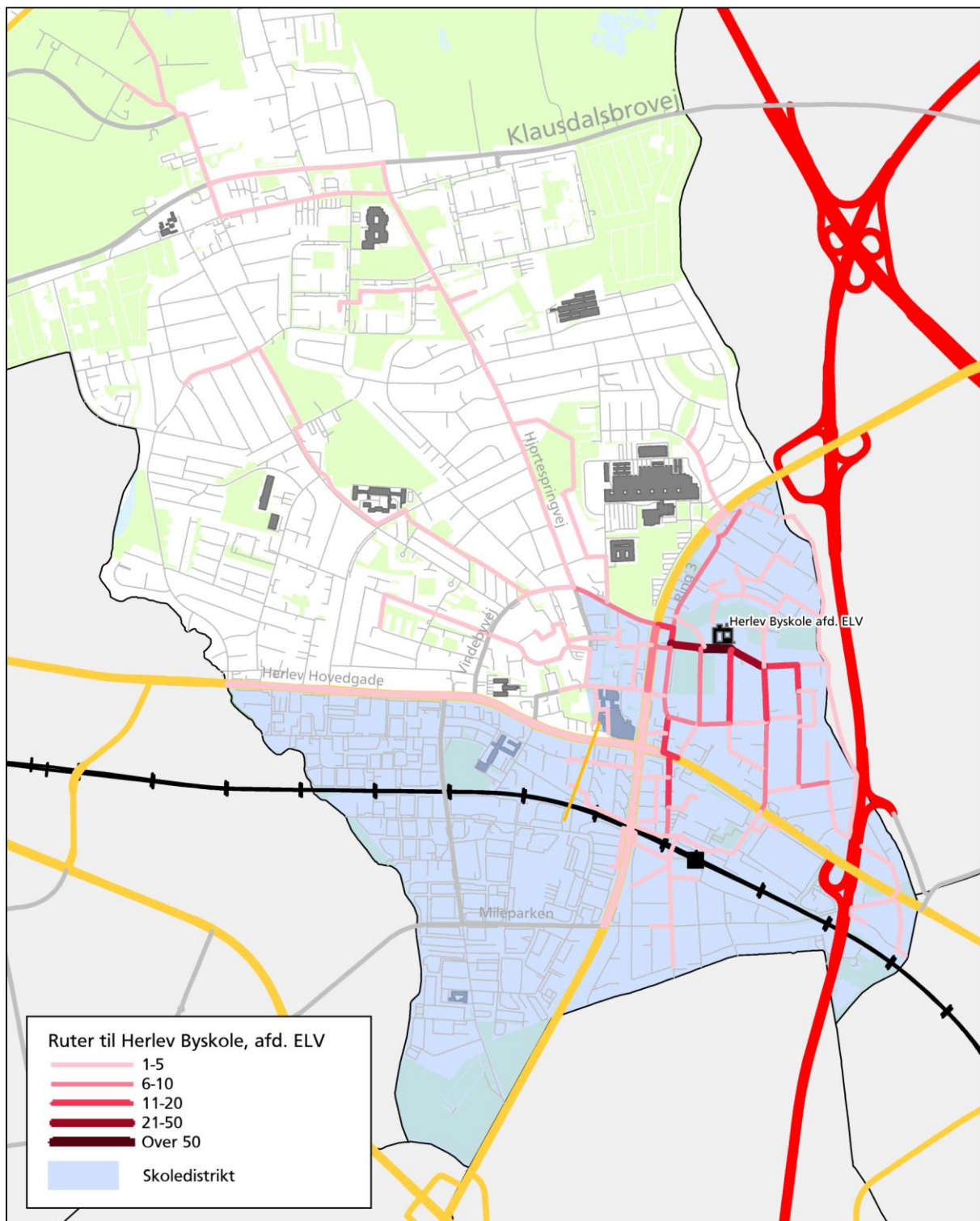
Brugen af cykelhjelm hos de cyklende elever fordeler sig som følgende.

<b>Anvendelse af cykelhjelm</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Altid</b>	<b>Nogen gange</b>	<b>Aldrig</b>
0.	6		
1.	8		
2.	4	1	
3.	12	4	1
4.	5	6	2
5.	13	10	1
6.	9	7	6
<b>I alt</b>	<b>57</b>	<b>28</b>	<b>10</b>
<b>Andel</b>	<b>60 %</b>	<b>29 %</b>	<b>11 %</b>

Over halvdelen af de cyklende elever bruger altid cykelhjelm, når de cykler. Og knap 9 ud af 10 elever anvender altid eller nogen gange cykelhjelm.



Ruter til skole for de gående og cyklende elever er vist på figur 3.



Figur 3 Ruter til skole for de cyklende og gående elever omkring Herlev Byskole afd. ELV.

Det er elever fra hele skoledistriktet og længere væk, der kommer gående og cyklende til skole. De elever, der kommer til skole med bil kommer typisk syd for Herlev Hovedgade. De fleste kører ad

Herlev Hovedgade inden de drejer af ved Elverhøjen. Hjortespringvej, Herlev Bygade og Toggangen bliver også anvendt som en del af ruten til skole.

De primære skoleruter omkring Herlev Byskole afd. ELV er:

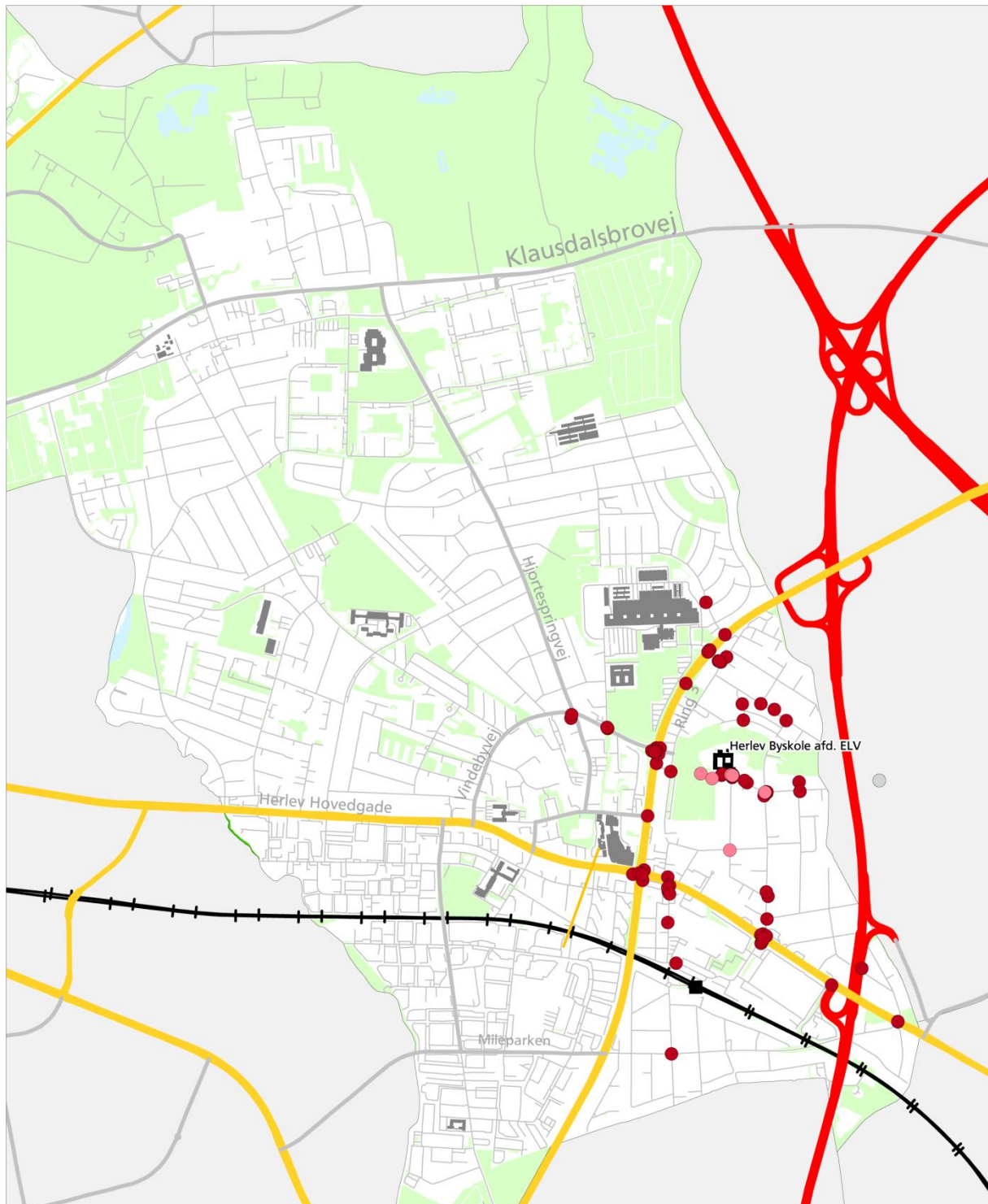
- Ederlandsvej
- Tornerosevej
- Hjortespringvej
- Snedronningvej
- Elverhøjen
- Emtedalen
- Rødhættevej
- Hyrdindestien
- Toggangen
- Stien fra Snehvidevej til Ederlandsvej

Eleverne opfatter generelt deres skolevej som angivet nedenfor:

<b>Generel opfattelse af skolevejen</b>					
<b>Klassetrin</b>	<b>Meget tryk</b>	<b>Tryk</b>	<b>Hverken/ eller</b>	<b>Utryk</b>	<b>Meget utryk</b>
0.	7	10	1	1	
1.	2	9	1	1	
2.		6	1	1	1
3.	12	19	4		
4.	14	5	1		
5.	21	9	7		
6.	10	16	3		
<b>I alt</b>	<b>66</b>	<b>74</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Andel</b>	<b>41 %</b>	<b>46 %</b>	<b>11 %</b>	<b>2 %</b>	<b>&lt;1 %</b>

87 % af eleverne føler sig altså trygge eller meget trygge på deres skolevej.

Elevernes udpegning af utrygge lokaliteter omkring Herlev Byskole afd. ELV er vist på figur 4.



Figur 4 Udpegede utrygge lokaliteter omkring Herlev Byskole afd. ELV.

De lokaliteter, der er udpeget af flest elever som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

<b>Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter</b>		
<b>Lokalitet</b>	<b>Årsager</b>	<b>Antal udpegninger</b>
Herlev Hovedgade / Herlev Ringvej	Der er mange biler	6
	Farligt kryds	6
	Der er mange lastbiler	5
	Bilerne kører for hurtigt	5
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	3
	Der mangler cykelsti	2
	Der mangler lyskryds	1
	Dårlig afmærkning	1
Fritekst:		
<i>"Der er rigtigt mange biler i det kryds og man bliver lidt utryg for det kører jo bare uden at kikke sig om mange af dem. Der kunne etableres et lyskryds til cykler eller det er der allerede men hvor at der var et tidspunkt vor det kun var cyklerne der var grønt for."</i>		
<i>"Jeg skal over mange veje fra Skovlunde af og hen til Herlev By Skole. Den vej fra Herlev By Mitte og til den anden side er lidt stor og farlig. Der hvor man skal køre hen mod Herlev By Mitte. så før cyklerne må dreje så må bilerne jo dreje men det må de også når cyklerne cykler. Det kan ende galt en dag."</i>		
Herlev Hovedgade / Stationsalleen	Farligt kryds	6
	Der er mange biler	3
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Det er svært at komme over vejen	2
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	1
Fritekst:		
<i>"Drejepilen passer ikke godt nok med når der bliver grønt for os også når man næsten ikke over. Få drejepilen for bilerne til at stoppe før eller lad der være grønt den anden vej lidt længere tid."</i>		
<i>"Biler laver ofte u-sving og kan nemt overse fodgængere, som får grønt lys lidt forsinket i forhold til bilerne. Når fodgængere bliver forsinket af u-svingende biler kan det være svært at nå over vejen. Gør u-sving forbudt. Og gør så der er mere tid til at gå over vejen."</i>		
<i>"Der er ikke grønt i særlig lang tid. Man kan næsten ikke nå over."</i>		
<i>"Synes der bliver hurtigt rødt."</i>		
Herlev Ringvej / Hjortespringvej	Der er mange biler	8
	Der er mange lastbiler	7
	Bilerne kører for hurtigt	6
	Farligt kryds	5
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Det er svært at komme over vejen	2
	Andet	1
Fritekst:		
<i>"Lav gangbroen til en cykelbro."</i>		
<i>"Cykelsti spærret i retning NV, dobbelt færdet cykelsti i denne retning. Da der er rigtig meget trafik og billister tager mange chancer i dette kryds, vil det generelt være godt med lidt nedsat hastighed ved strækning fra kryds herlev hospital til og med kryds ved shell/MacD. Der køres meget ofte rigtig hurtigt i på dette stykke."</i>		

Herlev Ringvej / Hjortespringvej	<p><i>"Lav en tunnel/bro."</i></p> <p><i>"Der er mange biler der kører hurtigt, men jeg har min far med når jeg går, og jeg går over den blå bro når jeg skal hjem."</i></p> <p><i>"Det kan blive mere sikkert hvis dem der laver højre sving kører først og så når der bliver rødt så stopper de og så må cyklerne køre over."</i></p> <p><i>"Bilerne kører for hurtigt, og der er mange store lastbiler ved krydset."</i></p>	
Herlev Hovedgade ved Toggangen	<p>Der er mørkt 3</p> <p>Der er mange biler 1</p> <p>Bilerne kører for hurtigt 1</p> <p>Der mangler cykelsti 1</p> <p>Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går 1</p>	
	<p>Fritekst:</p> <p><i>"Der er mange uhyggelige mennesker"</i></p> <p><i>"Der må gerne etableres lys."</i></p> <p><i>"Der holder mange biler parkeret syd for Baneløkken. Der kunne etableres cykelsti."</i></p>	
Ederlandsvej	<p>Kan ikke se på grund af parkerede biler 5</p> <p>Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går 3</p> <p>Der mangler cykelsti 1</p>	
	<p>Fritekst:</p> <p><i>"Mange parkerer lige foran indgangen til skolegården. Det er farligt og der er dårlige udsigtsforhold. De kører desuden forholdsvis stærkt og tæt. Der bør etableres skolepatrulje ved indgangen eller bomme af en eller anden slags."</i></p> <p><i>"Det er svært når der er mange parkeredes biler, mange kørende biler og afsætning på steder, hvor der er standsning forbudt."</i></p>	
Ederlandsvej / Snedronningvej	<p>Der er mange biler 5</p> <p>Kan ikke se på grund af parkerede biler 5</p> <p>Bilerne kører for hurtigt 4</p> <p>Det er svært at komme over vejen 4</p> <p>Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går 3</p> <p>Farligt kryds 3</p> <p>Der mangler cykelsti 2</p> <p>Andet 1</p>	
	<p>Fritekst:</p> <p><i>"mor siger: nogle gange holder der biler, hvor de ikke må, så de andre kører udenom og gør krydset mere farligt. Lige omkring ringetid, er der nogle gange rigtig mange både biler og cykler i krydset."</i></p> <p><i>"Dovne forældre standser ulovligt og sætter deres børn af. Små børn der cykler kan ikke se kørende biler når de skal krydsevejen."</i></p>	
Ederlandsvej / Elverhøjen	<p>Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går 6</p> <p>Der er mange biler 4</p> <p>Bilerne kører for hurtigt 3</p> <p>Der mangler cykelsti 3</p> <p>Det er svært at komme over vejen 3</p> <p>Farligt kryds 2</p> <p>Der mangler lyskryds 2</p>	
	<p>Fritekst:</p> <p><i>"Cykelsti eller skolepatrulje (synes mor)"</i></p> <p><i>"Bilerne kører stærkt og skærer over i min kørebane, når de laver venstresving. Jeg har nogle gange været ved at blive ramt, selvom jeg holdt helt inde i højre side."</i></p> <p><i>"Kunne man evt. lave skolepatrulje her??? lige nu afleveres han tidligt, men der kan godt være mange biler/cykler her lige omkring skolestart"</i></p>	

Tornerosevej nord for Hyldemorsvej	Der er mange biler	3
	Bilerne kører for hurtigt	3
	Andet	3
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	1
	Farligt kryds	1
<b>Fritekst:</b>		
<i>"Der kommer mange biler som skal over til hospitalet og vender rundt på vejen eller ved krydset. Dette giver farlige situationer, da de der vender her forsøger at vinde tid og derfor kun har som deres eneste formål at komme hurtigt videre."</i>		
<i>"Bilerne laver u sving selvom de ikke må."</i>		
<i>"Jeg bor tæt på Herlev Hospital. og der er mange der kører u-veninger der og det gør mig utryg, fordi der er blevet sat skilt op hvor der står man ikke må lave u-vening men der er nogle der gør det alligevel. og de kan også finde på at vende om ned af."</i>		
<i>"Der vendes trods vending forbudt, når man kommer fra krydset ind på Tornerosevej. Bilerne forsøger at vinde tid og har derfor kun et for øje at komme hurtigt videre og komme over mens der er grønt, som der bliver umiddelbart, for de som kommer fra Tornerosevej. Tornerosevej bør lukkes i denne ende af venden. Alternativt vendes krydsets grønne lys, så der efter venstresvingspilene på Ring3 vil være grønt for de som skal lige ud fra enten Glostrup eller Gladsaxe og herefter bliver grønt for de som kommer fra Torneros"</i>		

De hyppigste årsager til utryghed omkring Herlev Byskole afd. ELV fremgår af nedenstående.

Hyppigste årsager til utryghed	
Årsag	Antal udpegninger
Der er mange biler	33
Bilerne kører for hurtigt	23
Farligt kryds	23
Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	22
Der er mange lastbiler	12
Kan ikke se på grund af parkerede biler	12
Det er svært at komme over vejen	11

Skoletrafikforum har udpeget lokaliteter omkring Herlev Byskole afd. ELV med forslag til at forbedre forholdene for skoleelever. Forslagene fremgår af nedenstående:

- Forbedre belysning i krydset Snedronningvej/Ederlandsvej, evt. med tidsstyring
- Bedre skiltning af hastighedsbegrænsning og standsningsforbud omkring skolen
- Hegn opsættes hvor der nu er midlertidige betonklodser
- Tydeliggøre ensretningen på parkeringsarealet
- Opsætning af bom for at forhindre elever cykler ud på kørebanen fra skolens område
- Hastighedsnedsættelse på strækningerne Ederlandsvej fra Elverhøjen og Snedronningvej fra Rødhættevej
- Venstresvingforbud fra Ederlandsvej ad Snedronningvej

### 3.4 Herlev Byskole afd. ENG

Herlev Byskole afd. ENG er en kommunal skole med 439 elever fordelt på 0. til 9. klassetrin. 278 elever har deltaget i undersøgelsen, hvilket giver en besvarelsesprocent på 63 %.

#### Besvarelser fordelt på klassetrin

Klassetrin	Antal elever	Antal besvarelser	Besvarelsesprocent
0.	33	12	36 %
1.	28	2	7 %
2.	33	9	27 %
3.	46	54	117 %
4.	39	33	85 %
5.	30	32	107 %
6.	40	34	85 %
7.	66	56	85 %
8.	63	42	67 %
9.	61	4	7 %
<b>I alt</b>	<b>439</b>	<b>278</b>	<b>63 %</b>

Transportmiddelvalget til og fra skole fordelt på de enkelte klassetrin fordeler sig som angivet nedenfor.

#### Transportmiddelvalg til og fra skole

Klassetrin	Gå		Cykler		Knallert		Bil		Bus/Metro/S-tog		Skolebus	
	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra
0.	4	5	2	2			6	5				
1.	1	1	1	1								
2.	3	3	6	5				1				
3.	36	38	14	12			4	4				
4.	9	12	12	12	1		5	3	6	6		
5.	10	11	20	19			2	1		1		
6.	11	9	23	24				1				
7.	8	8	47	47				1	1			
8.	10	10	28	28			2	2	2	2		
9.	1	1	2	2					1	1		
<b>I alt</b>	<b>93</b>	<b>98</b>	<b>155</b>	<b>152</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Langt de fleste elever kommer til og fra skole på cykel og mange elever går til og fra skole. En mindre del af eleverne bliver kørt i bil. Få anvender den kollektive transport til og fra skole, en enkelt anvender knallert til skole, mens ingen anvender skolebus.

De gående og cyklende elever kommer til skole selv eller i følgeskab med andre. Denne fordeling fremgår af nedenstående.

<b>Fodgængere og cyklisters følgeskab</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Ja, en voksen</b>	<b>Ja, en anden elev</b>	<b>Nej</b>
0.	3	1	2
1.	1		1
2.	4	3	2
3.	4	27	19
4.	2	10	9
5.	1	13	16
6.		12	22
7.		28	27
8.		13	25
9.			3
<b>I alt</b>	<b>15</b>	<b>107</b>	<b>126</b>
<b>Andel</b>	<b>6 %</b>	<b>43 %</b>	<b>51 %</b>

Halvdelen af eleverne kommer selv til skole, når de går eller cykler, mens den anden halvdel har følgeskab.

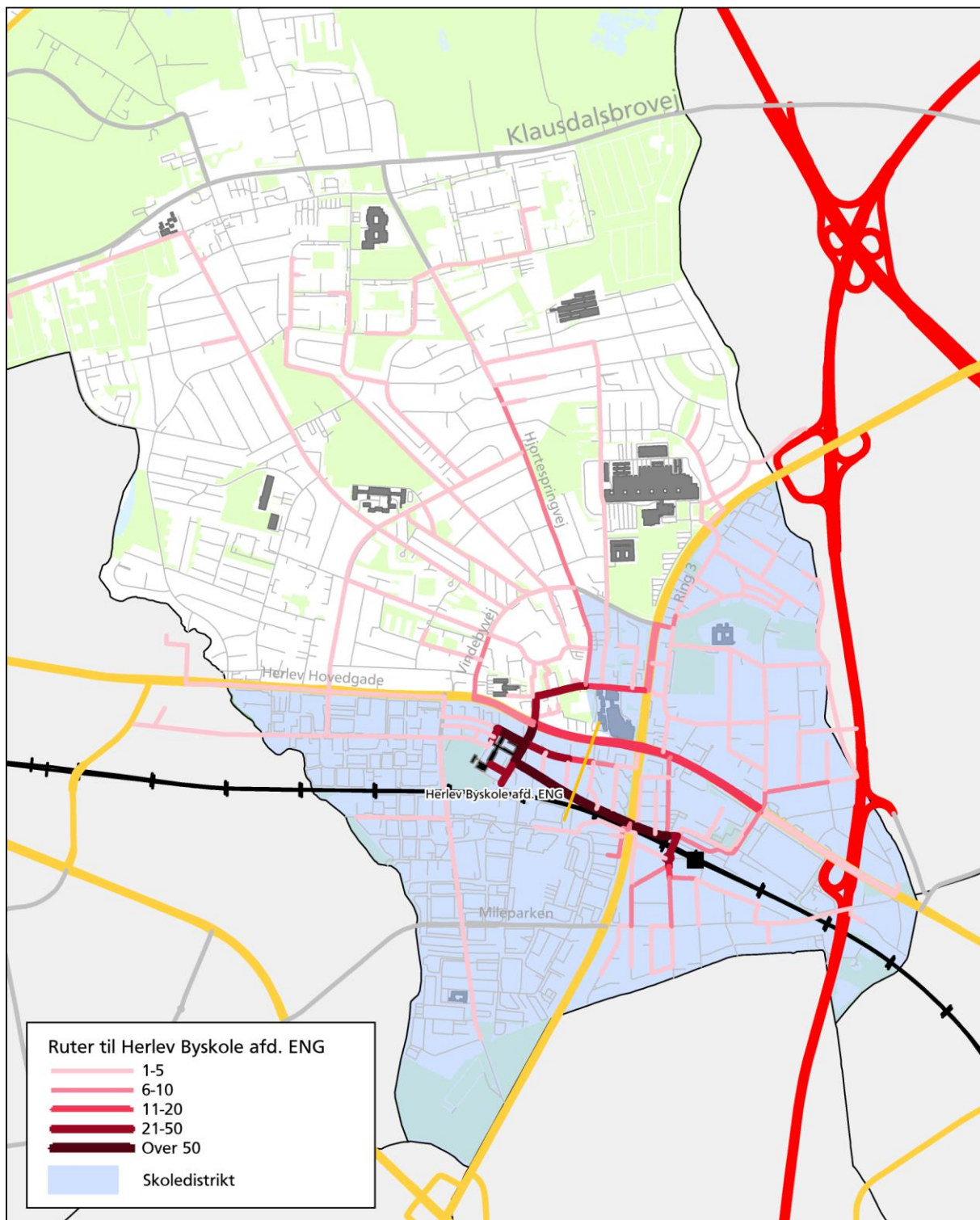
Brugen af cykelhjelm hos de cyklende elever fordeler sig som følgende.

<b>Anvendelse af cykelhjelm</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Altid</b>	<b>Nogen gange</b>	<b>Aldrig</b>
0.	1	1	
1.	1		
2.	5	1	
3.	10	2	2
4.	5	2	5
5.	10	5	5
6.	9	8	6
7.	2	6	38
8.	1	1	26
9.		1	1
<b>I alt</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>83</b>
<b>Andel</b>	<b>29 %</b>	<b>17 %</b>	<b>54 %</b>

3 ud af 10 af de cyklende elever bruger altid cykelhjelm, når de cykler. Mere end halvdelen af eleverne anvender aldrig cykelhjelm.



Ruter til skole for de gående og cyklende elever er vist på figur 5.



Figur 5 Ruter til skole for de cyklende og gående elever omkring Herlev Byskole afd. ENG.

Det er elever fra hele skoledistriktet og længere væk, der kommer gående og cyklende til skole. Mange kommer nede fra stationen. Elever der kommer til skole med bil kommer primært øst for skolen. Herlev Hovedgade og Sønderlundvej er de veje, som flest bilister benytter sig af.

De primære skoleruter omkring Herlev Byskole afd. ENG er:

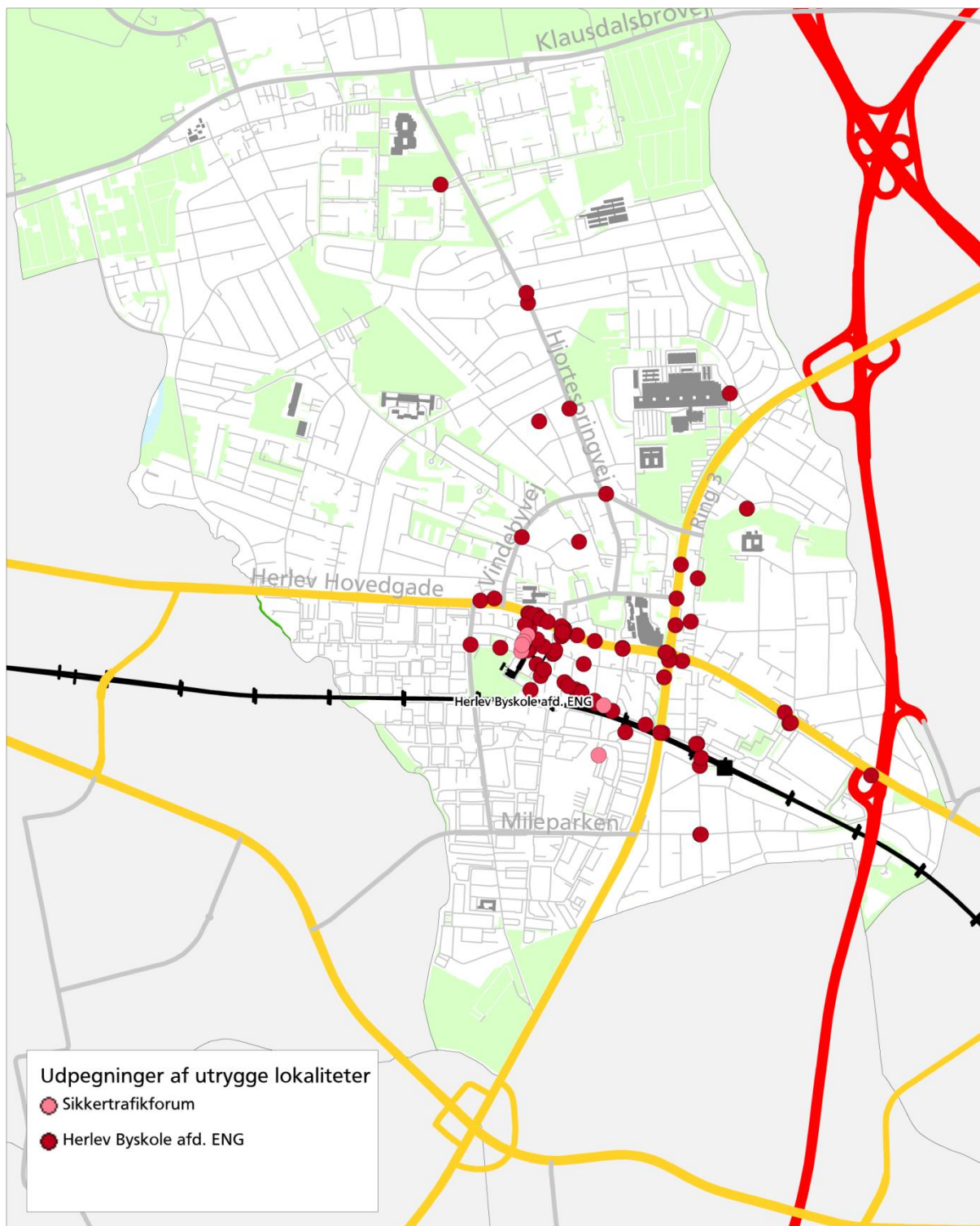
- Kærlundevej
- Engløbet
- Gåseholmvej
- Sønderlundvej
- Stationsalleen
- Herlev Hovedgade
- Herlev Bygade
- Violinvej

Eleverne opfatter generelt deres skolevej som angivet nedenfor:

<b>Generel opfattelse af skolevejen</b>					
<b>Klassetrin</b>	<b>Meget tryk</b>	<b>Tryk</b>	<b>Hverken/ eller</b>	<b>Utryk</b>	<b>Meget utryk</b>
0.	7	4	1		
1.		2			
2.	2	5	2		
3.	26	20	8		
4.	8	20	5		
5.	20	10	1		1
6.	17	13	4		
7.	17	30	9		
8.	15	13	14		
9.	1	2	1		
<b>I alt</b>	<b>113</b>	<b>119</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Andel</b>	<b>41 %</b>	<b>43 %</b>	<b>16 %</b>	<b>0 %</b>	<b>&lt;1 %</b>

84 % af eleverne føler sig altså trygge eller meget trygge på deres skolevej.

Elevernes udpegning af utrygge lokaliteter omkring Herlev Byskole afd. ENG er vist på figur 6.



Figur 6 Udpegede utrygge lokaliteter omkring Herlev Byskole afd. ENG.

De lokaliteter, der er udpeget af flest elever som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

<b>Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter</b>			
<b>Lokalitet</b>	<b>Årsager</b>	<b>Antal udpegninger</b>	
Herlev Hovedgade	Der er mange biler	9	
	Farligt kryds	8	
	Bilerne kører for hurtigt	7	
	Der er mange lastbiler	6	
	Det er svært at komme over vejen	3	
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2	
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	2	
	Der er mørkt	2	
	Der mangler cykelsti	1	
	Der mangler lyskryds	1	
	Dårlig afmærkning	1	
	Fritekst:		
	<i>"Jeg er bange for at de køre ind i mig."</i>		
<i>"Jeg er bange for at jeg bliver kørt ned. Biler skal ikke køre så stærkt"</i>			
<i>"Bilerne køre hurtigt. For mange biler."</i>			
<i>"Det er lidt farligt fordi der bliver meget ulykke."</i>			
<i>"Ved stationsallen er et kryds, hvor bilerne tit kører uansvarligt"</i>			
Sønderlundvej	Der mangler cykelsti	5	
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	5	
	Der er mange biler	3	
	Bilerne kører for hurtigt	3	
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	3	
	Der er mange lastbiler	2	
	Der mangler lyskryds	2	
	Dårlig afmærkning	1	
	Andet	1	
	Fritekst:		
<i>"Ingen gangbro over skinnerne til den nye beboelsesområde, og man skal derfor op af trapper til ringvejen for at du kunne komme over."</i>			
<i>"Lav en cykelsti. Ingen parkering for biler og lastbiler."</i>			
<i>"Omdan et fortortov til cykelsti. Intelligenet skiltning, som sænker fart og laver parkeringsforbud I skoletid. Forbud mod lastbiler, I skoletid"</i>			
<i>"Huller i vejen. Biler parkeret tæt på bump."</i>			
Herlev Hovedgade / Herlev Ringvej	Bilerne kører for hurtigt	5	
	Der er mange biler	3	
	Der er mange lastbiler	3	
	Det er svært at komme over vejen	2	
	Farligt kryds	2	
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1	
	Fritekst:		
<i>"Jeg synes det er farligt fordi folk ikke køre efter reglerne de passer ikke på folk og kører tit alt for stærkt om ser jo også rigtig mange bil ulykker ved Herlev Hovedgade lyskrydserene."</i>			
<i>"Lyskurvene skifter for hurtigt."</i>			

Herlev Hovedgade / Engløbet	Der er mange biler	15
	Bilerne kører for hurtigt	11
	Farligt kryds	10
	Der er mange lastbiler	7
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	6
	Der mangler cykelsti	3
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	1
	Det er svært at komme over vejen	1
	Dårlig afmærkning	1
	Andet	1
Fritekst:		
<i>"Bilernes hastighed er for hurtig."</i>		
<i>"Der er en stor kantsten."</i>		
Kærlundevej / Engløbet	Der er mange biler	3
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1
Fritekst:		
<i>"Man skal kigge sig for i mange retninger."</i>		
<i>"Nogen gange er der mange biler."</i>		
Engløbet / Sønderlundvej	Der er mange biler	3
	Det er svært at komme over vejen	3
	Der mangler cykelsti	2
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Farligt kryds	2
	Der mangler lyskryds	2
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	1
	Andet	1
	Fritekst:	
<i>"Der er forældre der køre alt for hurtigt."</i>		
<i>"Mange børn på cykler der ikke ser sig for."</i>		
<i>"Mere skole patrulje fra et tidligere tidspunkt .Eller et lyskryds."</i>		
<i>"Det er lidt farligt."</i>		
<i>"Manglende standsnings og parkerings forbud og mange forældre der sætter af hvor man skal cykle ind på skolen"</i>		

De hyppigste årsager til utryghed omkring Herlev Byskole afd. ENG fremgår af nedenstående.

Hyppigste årsager til utryghed	
Årsag	Antal udpegninger
Der er mange biler	36
Bilerne kører for hurtigt	28
Farligt kryds	22
Der er mange lastbiler	18
Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	17
Kan ikke se på grund af parkerede biler	14

Skoletrafikforum har udpeget lokaliteter omkring Herlev Byskole afd. ENG med forslag til at forbedre forholdene for skoleelever. Forslagene fremgår af nedenstående:

- Overgang fra Glødelampen til skolen
- Etablering af bump på Kærlundevej
- Dårlige oversigtsforhold i krydset Engskolevej/Kærlundevej pga. høj hæk
- Parkering forbudt og etablering af cykelsti på Sønderlundvej
- Afsætningsforhold ved det nye indskolingshus
- Manglende fortov på Engskolevej

### 3.5 Kildegårdskolen afd. vest

Kildegårdskolen afd. vest er en kommunal skole med 727 elever fordelt på 0. til 10. klassetrin. 338 elever har deltaget i undersøgelsen, hvilket giver en besvarelsesprocent på 46 %.

Besvarelser fordelt på klassetrin			
Klassetrin	Antal elever	Antal besvarelser	Besvarelsesprocent
0.	52	4	8 %
1.	79	4	5 %
2.	47	3	6 %
3.	50	12	24 %
4.	61	38	62 %
5.	63	20	32 %
6.	54	46	85 %
7.	101	76	75 %
8.	93	53	57 %
9.	87	55	63 %
10.	40	27	68 %
<b>I alt</b>	<b>727</b>	<b>338</b>	<b>46 %</b>

Transportmiddelvalget til og fra skole fordelt på de enkelte klassetrin fordeler sig som angivet nedenfor.

Transportmiddelvalg til og fra skole												
Klassetrin	Gå		Cykler		Knallert		Bil		Bus/Metro/S-tog		Skolebus	
	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra
0.	1	1	1	1			2	1		1		
1.		1	3	3			1					
2.			3	3								
3.	2	3	7	8			3	1				
4.	9	11	24	23			3	1		1	2	2
5.	4	5	11	12		1	5	1		1		
6.	16	17	26	27			2		1	1	1	1
7.	35	38	29	27	1	1	4	1	4	6	3	3
8.	21	22	27	26			1	1	2	2	2	2
9.	22	22	22	22			1		9	10	1	1
10.	8	8	8	8			2		9	11		
<b>I alt</b>	<b>118</b>	<b>128</b>	<b>161</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

Langt de fleste elever kommer til og fra skole på cykel. En del af eleverne går til og fra skole. En mindre del af eleverne bliver kørt i bil eller bruger den kollektive transport til og fra skole. Få anvender skolebus til og fra skolen. 1 tager knallert til skole og 2 hjem fra skole.

De gående og cyklende elever kommer til skole selv eller i følgeskab med andre. Denne fordeling fremgår af nedenstående.

<b>Fodgængere og cyklisters følgeskab</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Ja, en voksen</b>	<b>Ja, en anden elev</b>	<b>Nej</b>
0.	1	1	
1.	3		
2.	1	2	
3.	1	4	4
4.	3	19	11
5.	1	5	9
6.		20	22
7.		35	29
8.		30	18
9.		15	29
10.	1	4	11
<b>I alt</b>	<b>11</b>	<b>135</b>	<b>133</b>
<b>Andel</b>	<b>4 %</b>	<b>48 %</b>	<b>48 %</b>

Knap halvdelen af eleverne kommer selv til skole, når de går eller cykler, mens den anden halvdel har følgeskab.

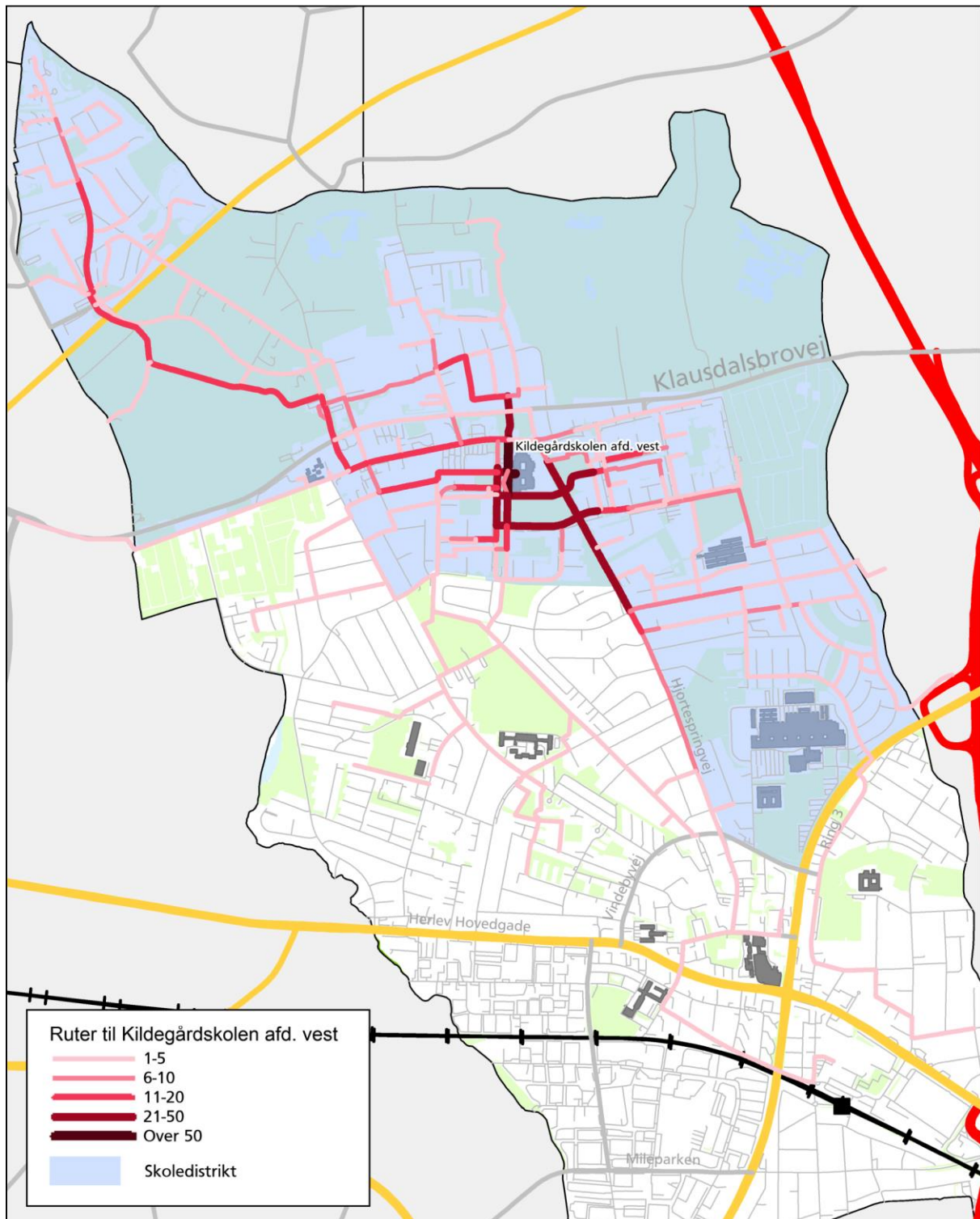
Brugen af cykelhjelm hos de cyklende elever fordeler sig som følgende.

<b>Anvendelse af cykelhjelm</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Altid</b>	<b>Nogen gange</b>	<b>Aldrig</b>
0.	1		
1.	3		
2.	3		
3.	4	3	
4.	19	4	1
5.	7	4	
6.	18	5	3
7.	7	4	18
8.	1	2	24
9.	2	1	19
10.		1	7
<b>I alt</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>72</b>
<b>Andel</b>	<b>40 %</b>	<b>15 %</b>	<b>45 %</b>

2 ud af 5 af de cyklende elever bruger altid cykelhjelm, når de cykler. Og mere end halvdelen anvender altid eller nogen gange cykelhjelm.



Ruter til skole for de gående og cyklende elever er vist på figur 7.



Figur 7 Ruter til skole for de cyklende og gående elever omkring Kildegårdsskolen afd. vest.

Det er elever fra hele skoledistriktet og længere væk, der kommer gående og cyklende til skole. De største strømme af elever kommer fra den nordvestlige og nordlige område af skoledistriktet. De fleste elever, som bliver kørt til skole, kommer fra nord ad Skinderskovvej, hvor de så kører ad

Klausdalsbrovej og Gammel Klausdalsbrovej. Bilister der benytter Klausdalsbrovej drejer af Gammelgårdsvej og kører derefter ad Gammel Klausdalsbrovej.

De primære skoleruter omkring Kildegårds skolen afd. vest er:

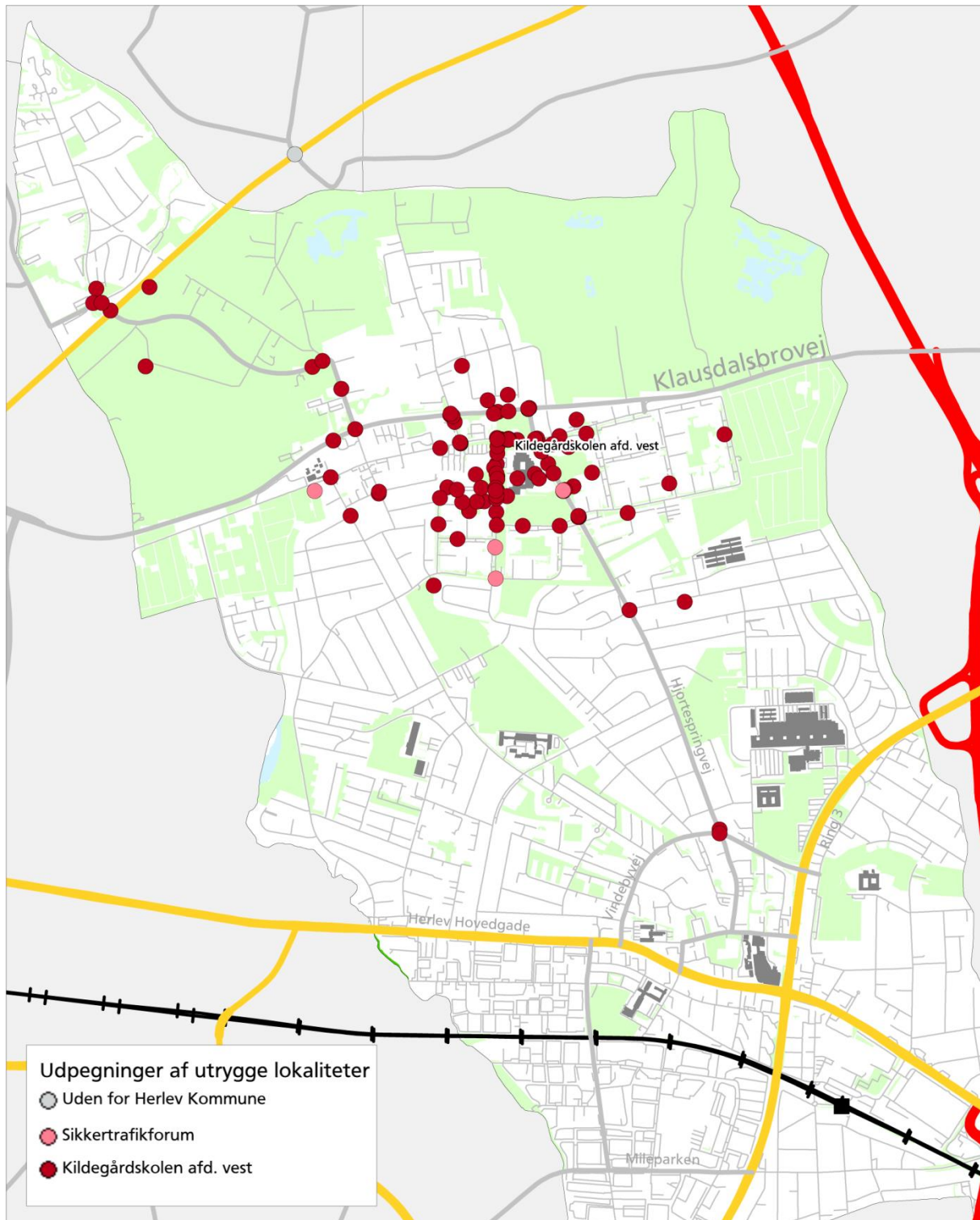
- Dildhaven
- Anishaven
- Perikumhaven
- Melissehaven
- Hjortespringvej
- Bruntoftevej
- Mosebyvej
- Sortemosevej
- Stien ved Melissehaven og Dildhaven
- Stien ved Klausdalsbrovej og Gammel Klausdalsbrovej
- Stien ved Hjortespringvej og Kildegårds skolen afd. Vest
- Stien ved Hjortespringvej og Kommenhaven
- Stien ved Krebsdammen

Eleverne opfatter generelt deres skolevej som angivet nedenfor:

<b>Generel opfattelse af skolevejen</b>					
<b>Klassetrin</b>	<b>Meget tryk</b>	<b>Tryk</b>	<b>Hverken/ eller</b>	<b>Utryk</b>	<b>Meget utryk</b>
0.	2	1		1	
1.	1		1	1	1
2.	1	2			
3.	3	8		1	
4.	18	15	3	1	1
5.	8	9	3		
6.	18	21	6		1
7.	38	31	5	1	1
8.	33	14	6		
9.	32	15	7	1	
10.	15	6	3		3
<b>I alt</b>	<b>169</b>	<b>122</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Andel</b>	<b>50 %</b>	<b>36 %</b>	<b>10 %</b>	<b>2 %</b>	<b>2 %</b>

86 % af eleverne føler sig altså trygge eller meget trygge på deres skolevej.

Elevernes udpegning af utrygge lokaliteter omkring Kildegårds skolen afd. vest er vist på figur 8.



Figur 8 Udpegede utrygge lokaliteter omkring Kildegårds skolen afd. vest.

De lokaliteter, der er udpeget af flest elever som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

<b>Hyppest udpegede utrygge lokaliteter</b>		
<b>Lokalitet</b>	<b>Årsager</b>	<b>Antal udpegninger</b>
Dildhaven	Der er mange biler	3
	Bilerne kører for hurtigt	3
	Andet	3
	Farligt kryds	2
	Der mangler cykelsti	1
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1
	Der er mørkt	1
	Dårlig afmærkning	1
	Fritekst: <i>"Her er et meget skarpt sving. Det er umuligt at se om der kommer en modkørende, og dem der kommer ned ad bakken kører rigtig hurtigt og nogle gange midt på stien."</i> <i>"Det er ubehageligt nogle gange når der er nogle grupper af større elever som står og råber efter en..."</i> <i>"Bilerne kører for hurtigt og de gider ikke at vente eller holde for at man kan komme over ellers ingen problemer."</i> <i>"Der er mange store."</i>	
Perikumhaven	Andet	3
	Der er mange biler	2
	Der er mørkt	2
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Fritekst: <i>"Når der er grupper af ældre elever der står og hænger ud og råber efter en."</i> <i>"Det er fordi at jeg synes at der rander en masse mennesker rundt og laver ulovlige ting og jeg er bare bange for dem."</i> <i>"Mange udlændinge, der står og spiller smart, og nogle gange kommer med nogle dumme kommentarer."</i> <i>Bøller."</i> <i>"Der mange gangstere og de ryger hash hele tiden det stinker."</i>	
Gammel Klausdalsbrovej / Dildhaven	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Farligt kryds	2
	Der er mange biler	1
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Det er svært at komme over vejen	1
	Fritekst: <i>"Hej er bange for at blive kørt ned."</i>	
Klausdalsbrovej / Hjortespringvej	Der er mange biler	2
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Der er mange lastbiler	1
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Der mangler cykelsti	1
	Det er svært at komme over vejen	1
	Farligt kryds	1
	Der mangler lyskryds	1

Klausdalsbrovej / Gammelgårdsvej	Der er mange biler	3
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	3
	Farligt kryds	3
	Bilerne kører for hurtigt	2
	Det er svært at komme over vejen	2
	Der er mange lastbiler	1
	Der mangler cykelsti	1
Fritekst:		
<i>"Der er for kort tid til at komme over krydset på cykel og gåben."</i>		
<i>"Lyssignat skifter meget hurtigt grønt rødt ad gammelgårdsvej."</i>		
<i>"Jeg når aldrig over men kun til midten hvor jeg så skal stå til grønt igen."</i>		
<i>"For kort tid grøn lys."</i>		
Sortemosevej / Hækmosen	Der er mange biler	2
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Der mangler cykelsti	1
	Det er svært at komme over vejen	1
	Farligt kryds	1
	Der er mørkt	1
	Andet	1
Fritekst:		
<i>"Der er mørkt og øde på hele stien op til Gl. Klausdalsbrovej. Selv min mor tør ikke køre her om aftenen. Jeg må aldrig køre her alene. Jeg kan godt køre gennem mosen (Åvej til Gammelgårdsvej), men der er også et stykke sti som er mørk og øde."</i>		
Fodgængerfeltet ved Gammel Klausdalsbrovej	Der er mange biler	7
	Bilerne kører for hurtigt	5
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	5
	Det er svært at komme over vejen	3
	Der mangler lyskryds	3
	Andet	3
Fritekst:		
<i>"Bilerne er ligeglade med at man står og venter. De kører bare og sætter ikke farten ned. Der mangler et lyssignal, som skifter når jeg kommer."</i>		
<i>"Bilerne stopper jo ikke."</i>		
<i>"Der er et fodgængerfelt, men bilerne respekterer det ikke og er ligeglade når man står og venter på at gå over vejen. De kører bare og sætter ikke farten ned."</i>		
<i>"Når der er skolepatrulje stopper de heller ikke bilerne så man kan vente længe på at komme over"</i>		
<i>"Jeg usikker om bilerne stopper for mig når jeg skal over fodgænger feltet"</i>		
<i>"Biler respekterer ikke fodgængerovergang."</i>		

De hyppigste årsager til utryghed omkring Kildegårds skolen afd. vest fremgår af nedenstående.

<b>Hyppigste årsager til utryghed</b>	
<b>Årsag</b>	<b>Antal udpegninger</b>
Der er mange biler	20
Bilerne kører for hurtigt	16
Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	15
Andet	12
Farligt kryds	11

Skoletrafikforum har udpeget lokaliteter omkring Kildegårds skolen afd. vest med forslag til at forbedre forholdene for skoleelever. Forslagene fremgår af nedenstående:

- Mangelfuld belysning i tunnel under Dildhaven
- Svinget på stien under Dildhaven rettes ud eller der opsættes bomme
- Cykelsti på hele Klausdalsbrovej
- Ujævn flisebelægning i tunnel under Hjortespringvej

### 3.6 Kildegårdskolen afd. øst

Kildegårdskolen afd. øst er en kommunal skole med 277 elever fordelt på 0. til 6. klassetrin. 135 elever har deltaget i undersøgelsen, hvilket giver en besvarelsesprocent på 49 %.

Besvarelser fordelt på klassetrin			
Klassetrin	Antal elever	Antal besvarelser	Besvarelsesprocent
0.	42	5	12 %
1.	26	1	4 %
2.	30	4	13 %
3.	43	35	81 %
4.	58	50	86 %
5.	43	24	56 %
6.	35	16	46 %
<b>I alt</b>	<b>277</b>	<b>135</b>	<b>49 %</b>

Transportmiddelvalget til og fra skole fordelt på de enkelte klassetrin fordeler sig som angivet nedenfor.

Transportmiddelvalg til og fra skole												
Klassetrin	Gå		Cykler		Knallert		Bil		Bus/Metro/S-tog		Skolebus	
	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra
0.	2	2	1	1			2	2				
1.							1	1				
2.	3	3					1	1				
3.	9	12	24	22			2	1				
4.	14	18	28	29			7	2	1	1		
5.	10	10	14	14								
6.	5	5	11	11								
<b>I alt</b>	<b>43</b>	<b>50</b>	<b>78</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

De fleste elever kommer til og fra skole på cykel. En del af eleverne går til og fra skole. En mindre del af eleverne bliver kørt i bil. 1 anvender den kollektive transport til og fra skole, mens ingen anvender knallert og skolebus.

De gående og cyklende elever kommer til skole selv eller i følgeskab med andre. Denne fordeling fremgår af nedenstående.

<b>Fodgængere og cyklisters følgeskab</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Ja, en voksen</b>	<b>Ja, en anden elev</b>	<b>Nej</b>
0.	2	1	
1.			
2.		2	1
3.	1	13	19
4.	3	17	22
5.		14	10
6.		1	15
<b>I alt</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>67</b>
<b>Andel</b>	<b>5 %</b>	<b>40 %</b>	<b>55 %</b>

Godt halvdelen af eleverne kommer selv til skole, når de går eller cykler, mens den anden halvdel har følgeskab.

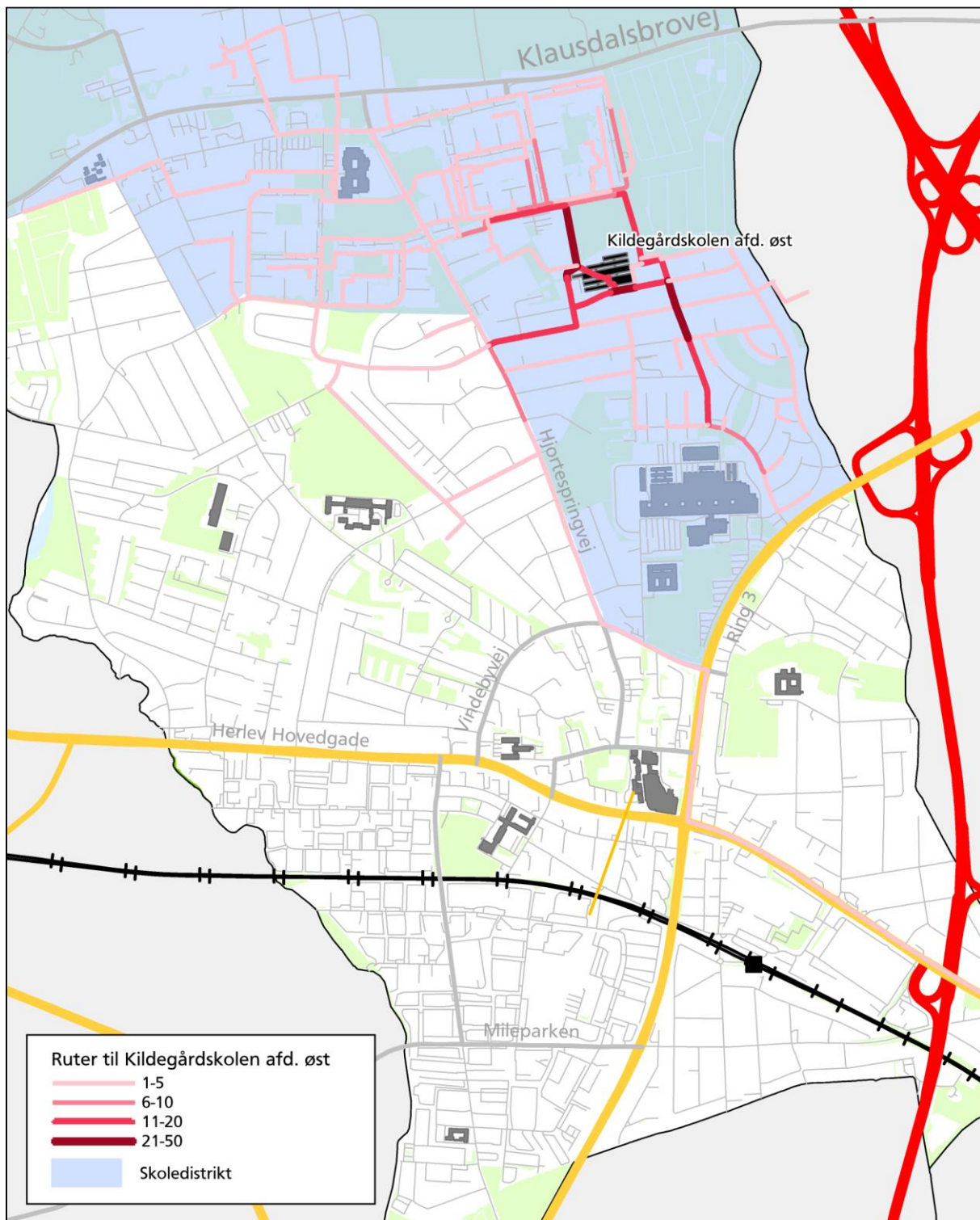
Brugen af cykelhjelm hos de cyklende elever fordeler sig som følgende.

<b>Anvendelse af cykelhjelm</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Altid</b>	<b>Nogen gange</b>	<b>Aldrig</b>
0.	1		
1.			
2.			
3.	11	6	7
4.	15	7	6
5.	6	4	4
6.	3	4	4
<b>I alt</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
<b>Andel</b>	<b>46 %</b>	<b>27 %</b>	<b>27 %</b>

Næsten halvdelen af de cyklende elever bruger altid cykelhjelm, når de cykler. Og tæt på 3 ud af 4 af eleverne anvender altid eller nogen gange cykelhjelm.



Ruter til skole for de gående og cyklende elever er vist på figur 9.



Figur 9 Ruter til skole for de cyklende og gående elever omkring Kildegårds skolen afd. øst.

Det er elever fra hele skoledistriktet, der kommer gående og cyklende til skole. Langt størstedelen af elever, som bliver kørt til Kildegårds skolen afd. øst, kommer fra nordvest. Nogle af bilisterne kør-

er gennem Melissehaven og Anishaven og derefter ad Hjortespringvej inden de drejer ad Køllegårdsvej og til sidst ad Krogestykket.

De primære skoleruter omkring Kildegårds skolen afd. øst:

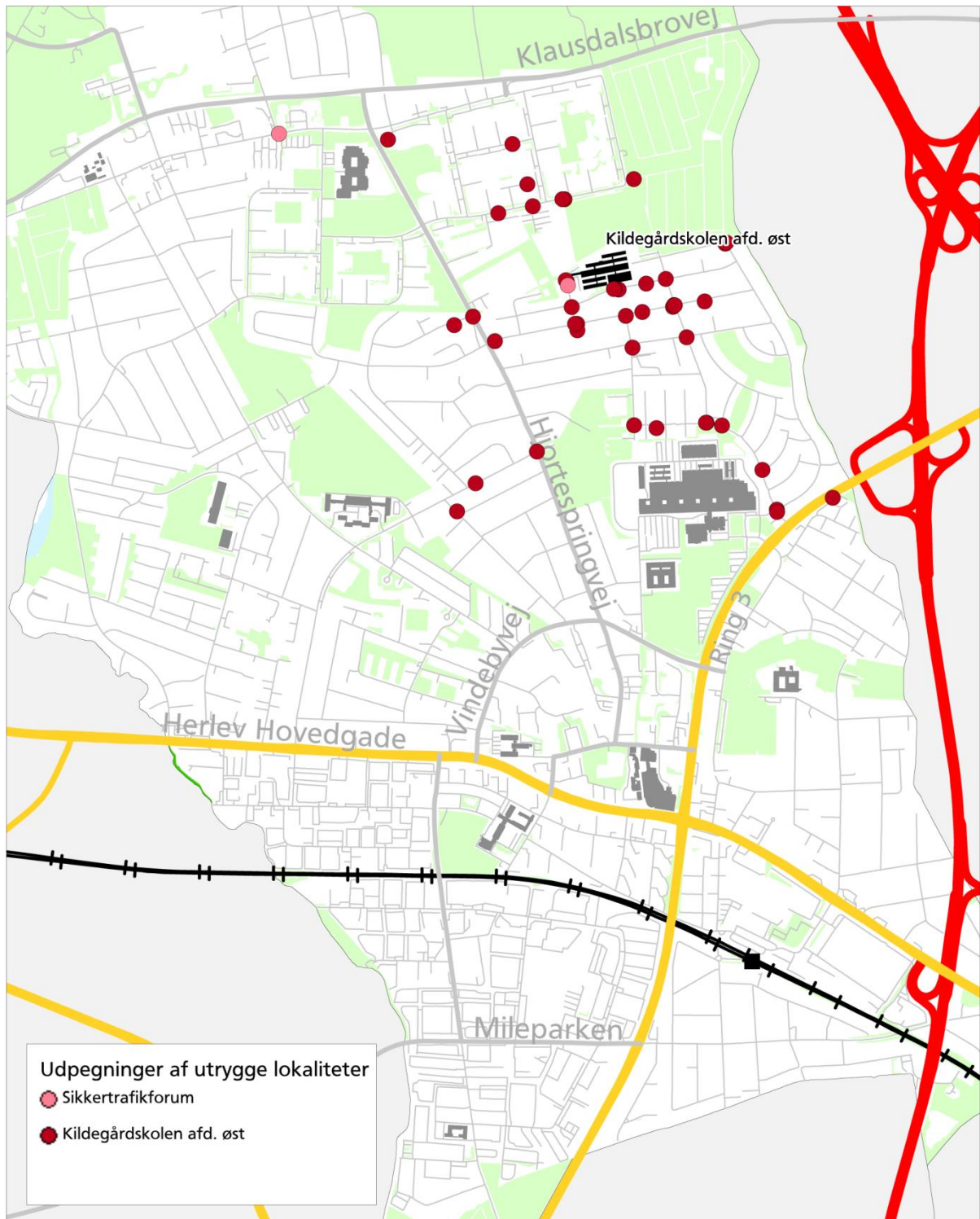
- Krogestykket
- Køllegårdsvej
- Fællestoften
- Dyrholmen
- Persillehaven
- Langdyssen
- Stien fra Persillehaven til Højderyggen

Eleverne opfatter generelt deres skolevej som angivet nedenfor:

<b>Generel opfattelse af skolevejen</b>					
<b>Klassetrin</b>	<b>Meget tryk</b>	<b>Tryk</b>	<b>Hverken/ Eller</b>	<b>Utryk</b>	<b>Meget utryk</b>
0.	1	3		1	
1.	1				
2.	2	2			
3.	20	11	2	1	1
4.	26	14	9	1	
5.	16	6	2		
6.	6	7	3		
<b>I alt</b>	<b>72</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>Andel</b>	<b>53 %</b>	<b>32 %</b>	<b>12 %</b>	<b>2 %</b>	<b>&lt;1 %</b>

85 % af eleverne føler sig altså trygge eller meget trygge på deres skolevej.

Elevernes udpegning af utrygge lokaliteter omkring Kildegårds skolen afd. øst er vist på figur 10.



Figur 10 Udpegede utrygge lokaliteter omkring Kildegårds skolen afd. øst.

De lokaliteter, der er udpeget af flest elever som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter		
Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Køllegårdsvej / Dyrholmen	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Der er mange biler	1
	Der mangler cykelsti	1
Køllegårdsvej / Fællestoften	Der er mange biler	2
	Bilerne kører for hurtigt	2
	Der mangler cykelsti	2
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Det er svært at komme over vejen	1
Fritekst: "Cykelsti."		
Runddyssen / Langdyssen	Der er mange biler	1
	Bilerne kører for hurtigt	1
Fritekst: "Man kan ikke se om der kommer biler, eller andre køre tøjler. Fjern nogle af de træer der er lige ved vejen."		
Fællestoften ved	Der er mange biler	1
Kildegårdskolen afd. øst	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	1

De hyppigste årsager til utryghed omkring Kildegårdskolen afd. øst fremgår af nedenstående.

Hyppigste årsager til utryghed	
Årsag	Antal udpegninger
Der er mange biler	5
Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	5
Bilerne kører for hurtigt	3
Der mangler cykelsti	3

Skoletrafikforum har udpeget lokaliteter omkring Kildegårdskolen afd. øst med forslag til at forbedre forholdene for skoleelever. Forslagene fremgår af nedenstående:

- Afsætningskulturen er et problem
- Cykelparkering ud mod Fællestoften fjernes og i stedet laves afsætningsplads/korttidsparkering

### 3.7 GI. Hjortespringskole

GI. Hjortespringskole er en specialskole med 116 elever fordelt på 0. til 10. klassetrin. 57 elever har deltaget i undersøgelsen, hvilket giver en besvarelsesprocent på 24 %. Skolen ligger fysisk på samme adresse som Kildegårds skolen afd. øst.

Besvarelser fordelt på klassetrin			
Klassetrin	Antal elever	Antal besvarelser	Besvarelsesprocent
0.	7	2	29 %
1.	11	0	0 %
2.	7	0	0 %
3.	8	10	125 %
4.	11	6	55 %
5.	15	12	80 %
6.	14	7	50 %
7.	17	7	41 %
8.	9	3	33 %
9.	10	7	70 %
10.	7	3	43 %
<b>I alt</b>	<b>116</b>	<b>57</b>	<b>49 %</b>

Transportmiddelvalget til og fra skole fordelt på de enkelte klassetrin fordeler sig som angivet nedenfor.

Transportmiddelvalg til og fra skole												
Klassetrin	Gå		Cykler		Knallert		Bil		Bus/Metro/S-tog		Skolebus	
	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra
0.	1	1					1	1				
1.												
2.												
3.	3	3	2	2			2	2	2	2	1	1
4.	1	1					4	3	1	2		
5.	3	3	9	9								
6.			6	7			1					
7.		2	6	5			1					
8.	2	2	1	1								
9.	2	4	4	2	1	1	1		1			
10.		1	2	2								
<b>I alt</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

De fleste elever kommer til og fra skole på cykel. En del af eleverne går til og fra skole. En mindre del af eleverne bliver kørt i bil. Få anvender den kollektive transport til og fra skole, mens 1 tager knallert og 1 anvender skolebus.

De gående og cyklende elever kommer til skole selv eller i følgeskab med andre. Denne fordeling fremgår af nedenstående.

<b>Fodgængere og cyklisters følgeskab</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Ja, en voksen</b>	<b>Ja, en anden elev</b>	<b>Nej</b>
0.	1		
1.			
2.			
3.		1	4
4.			1
5.		2	10
6.	1		5
7.		3	3
8.			3
9.			6
10.			
<b>I alt</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>32</b>
<b>Andel</b>	<b>5 %</b>	<b>15 %</b>	<b>80 %</b>

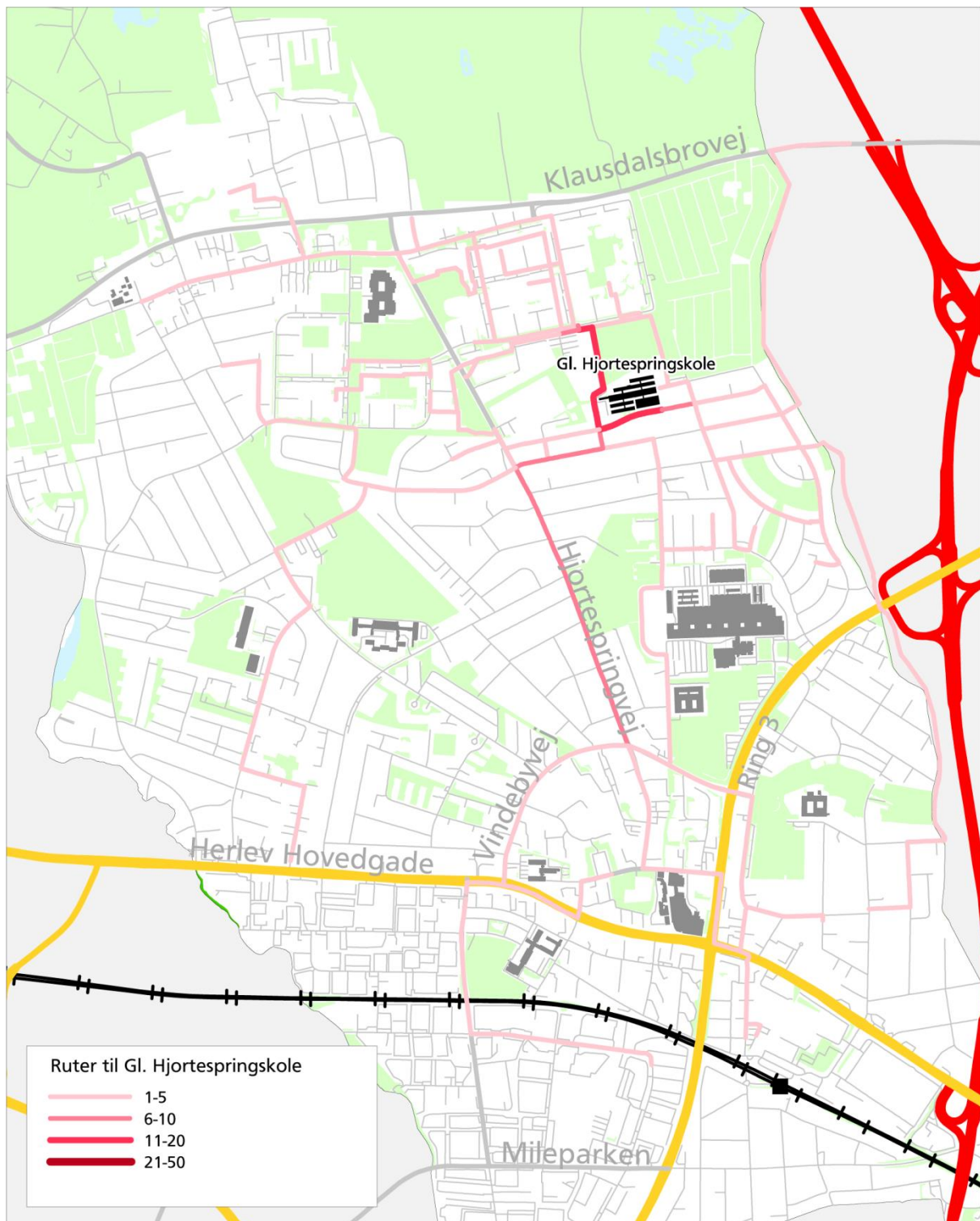
4 ud af 5 elever kommer selv til skole, når de går eller cykler, mens de andre har følgeskab.

Brugen af cykelhjelm hos de cyklende elever fordeler sig som følgende.

<b>Anvendelse af cykelhjelm</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Altid</b>	<b>Nogen gange</b>	<b>Aldrig</b>
0.			
1.			
2.			
3.	2		
4.			
5.	7		2
6.	3	3	
7.	3		3
8.		1	
9.	2	1	1
10.			2
<b>I alt</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
<b>Andel</b>	<b>57 %</b>	<b>17 %</b>	<b>27 %</b>

Over halvdelen af de cyklende elever bruger altid cykelhjelm, når de cykler. Og mere end 7 ud af 10 elever anvender altid eller nogen gange cykelhjelm.

Ruter til skole for de gående og cyklende elever er vist på figur 11.



Figur 11 Ruter til skole for de cyklende og gående elever omkring Gl. Hjortespringskole.

Det er elever fra hele kommunen og udenfor, der kommer gående og cyklende til skole. Det samme gør sig gældende for elever, der kommer til skole i bil. Der er ingen indikation af, at det er elever fra et bestemt område, der bliver kørt til skole.

De primære skoleruter omkring Gl. Hjortespringskole:

- Hjortespringvej
- Køllegårdsvej
- Fællestoften
- Krogestykket
- Stien fra Persillehaven til Fællestoften

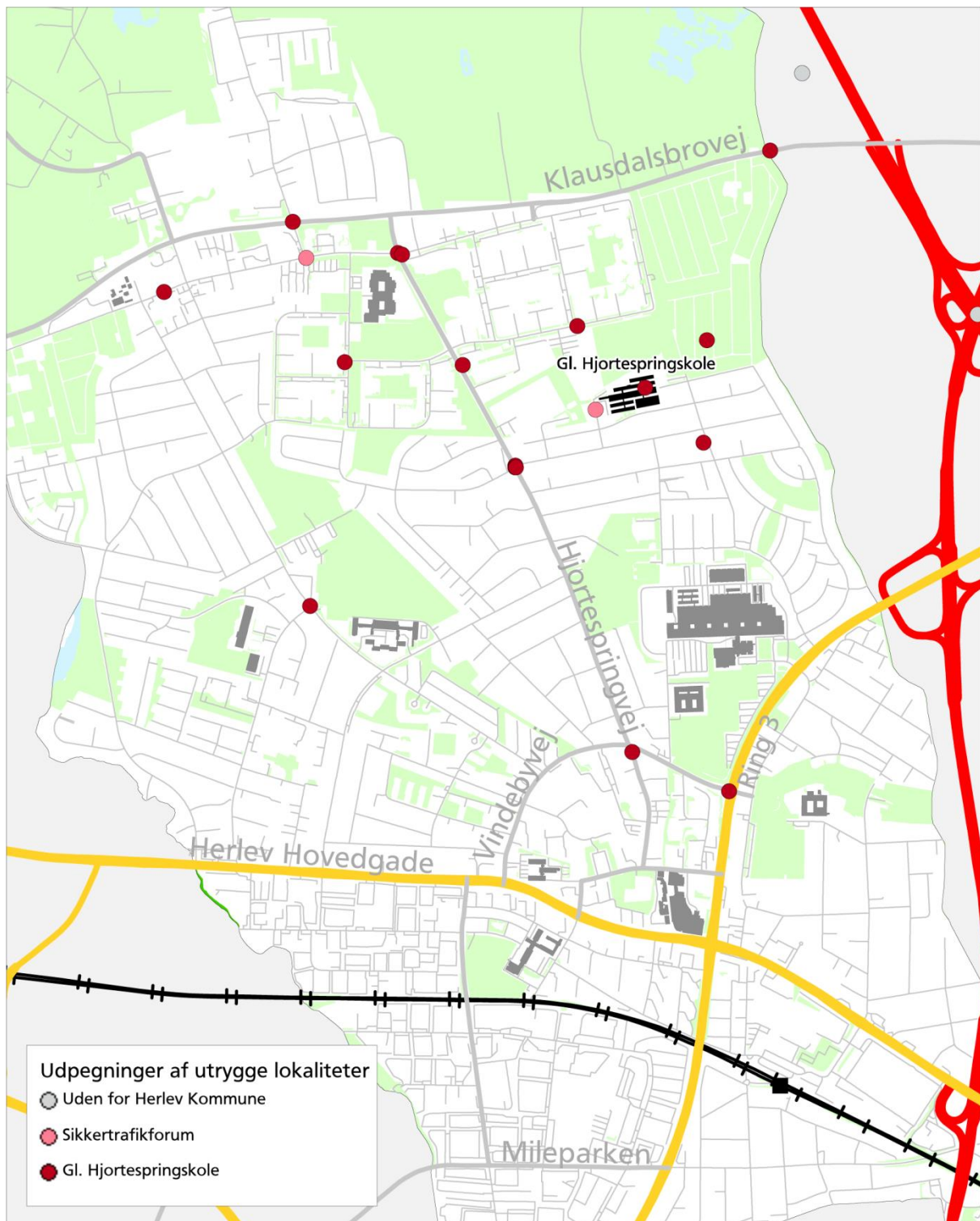
Eleverne opfatter generelt deres skolevej som angivet nedenfor:

<b>Generel opfattelse af skolevejen</b>					
<b>Klassetrin</b>	<b>Meget tryk</b>	<b>Tryk</b>	<b>Hverken/ eller</b>	<b>Utryk</b>	<b>Meget utryk</b>
0.	2				
1.					
2.					
3.	2	5	2	1	
4.	3	1	1	1	
5.	5	7			
6.	3	1	3		
7.	6		1		
8.	2	1			
9.	3	2	2		
10.					
<b>I alt</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Andel</b>	<b>48 %</b>	<b>31 %</b>	<b>17 %</b>	<b>4 %</b>	<b>0 %</b>

79 % af eleverne føler sig altså trygge eller meget trygge på deres skolevej.



Elevernes udpegning af utrygge lokaliteter omkring Gl. Hjortespringskole er vist på figur 12.



Figur 12 Udpegede utrygge lokaliteter omkring Gl. Hjortespringskole.

De lokaliteter, der er udpeget af flest elever som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

<b>Hypigst udpegede utrygge lokaliteter</b>		
<b>Lokalitet</b>	<b>Årsager</b>	<b>Antal udpegninger</b>
Hjortespringsvej / Sennepshaven	Der er mange biler	1
	Farligt kryds	1
	Andet	1
Fritekst: <i>"Jeg bliver nød til at køre modsat retning (det lille stykke ned af barken) på vej til skole."</i>		
Hjortespringsvej / Køllegårdsvej	Der er mange biler	3
	Der er mange lastbiler	2
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Farligt kryds	1
Fritekst: <i>"En bro eller en tunnel så man kan krydse vejen sikkert."</i>		

De hyppigste årsager til utryghed omkring Gl. Hjortespringskole fremgår af nedenstående.

<b>Hypigste årsager til utryghed</b>	
<b>Årsag</b>	<b>Antal udpegninger</b>
Der er mange biler	4
Der er mange lastbiler	2
Farligt kryds	2

Skoletrafikforum har udpeget lokaliteter omkring Gl. Hjortespringskole med forslag til at forbedre forholdene for skoleelever. Forslagene fremgår af nedenstående:

- Afsætningskulturen er et problem
- Cykelparkering ud mod Fællestoften fjernes og i stedet laves afsætningsplads/korttidsparkering

### 3.8 Herlev Privatskole

Herlev Privatskole er en privat skole med 240 elever fordelt på 0. til 9. klassetrin. 130 elever har deltaget i undersøgelsen, hvilket giver en besvarelsesprocent på 54 %.

Besvarelser fordelt på klassetrin			
Klassetrin	Antal elever	Antal besvarelser	Besvarelsesprocent
0.	24	15	63 %
1.	24	8	33 %
2.	24	22	92 %
3.	24	4	17 %
4.	24	30	125 %
5.	24	5	21 %
6.	24	22	92 %
7.	24	21	88 %
8.	24	2	8 %
9.	24	1	4 %
<b>I alt</b>	<b>240</b>	<b>130</b>	<b>54 %</b>

Transportmiddelvalget til og fra skole fordelt på de enkelte klassetrin fordeler sig som angivet nedenfor.

Transportmiddelvalg til og fra skole												
Klassetrin	Gå		Cykler		Knallert		Bil		Bus/Metro/S-tog		Skolebus	
	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra	Til	Fra
0.	3	3	3	3			9	9				
1.	2	2					6	6				
2.	3	3	7	7			10	10	2	2		
3.			2	2					2	2		
4.			23	27			6	1	1	2		
5.	1	1	2	3			2	1		2		
6.	2	1	13	14			5	3	2	4		
7.	2	3	13	13			4	2	2	3		
8.			1	1					1	1		
9.			1	1								
10.												
<b>I alt</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>65</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Langt de fleste elever kommer til og fra skole på cykel. En del af eleverne bliver kørt i bil til og fra skole. En mindre del af eleverne går til og fra skole eller anvender den kollektive transport. Ingen anvender knallert og skolebus til og fra skole.

32 % af eleverne bliver kørt i bil til skole, hvilket er en større andel end ved de kommunale skoler. Dette kan forklares ved det større opland til en privatskole. Ved de kommunale skoler bliver 7-14 % af eleverne deltaget i undersøgelsen kørt i bil til skole.

De gående og cyklende elever kommer til skole selv eller i følgeskab med andre. Denne fordeling fremgår af nedenstående.

<b>Fodgængere og cyklisters følgeskab</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Ja, en voksen</b>	<b>Ja, en anden elev</b>	<b>Nej</b>
0.	6		
1.	1		1
2.	6	1	3
3.	1		1
4.		10	13
5.			3
6.	1	5	9
7.		6	9
8.			1
9.		1	
<b>I alt</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>40</b>
<b>Andel</b>	<b>19 %</b>	<b>29 %</b>	<b>51 %</b>

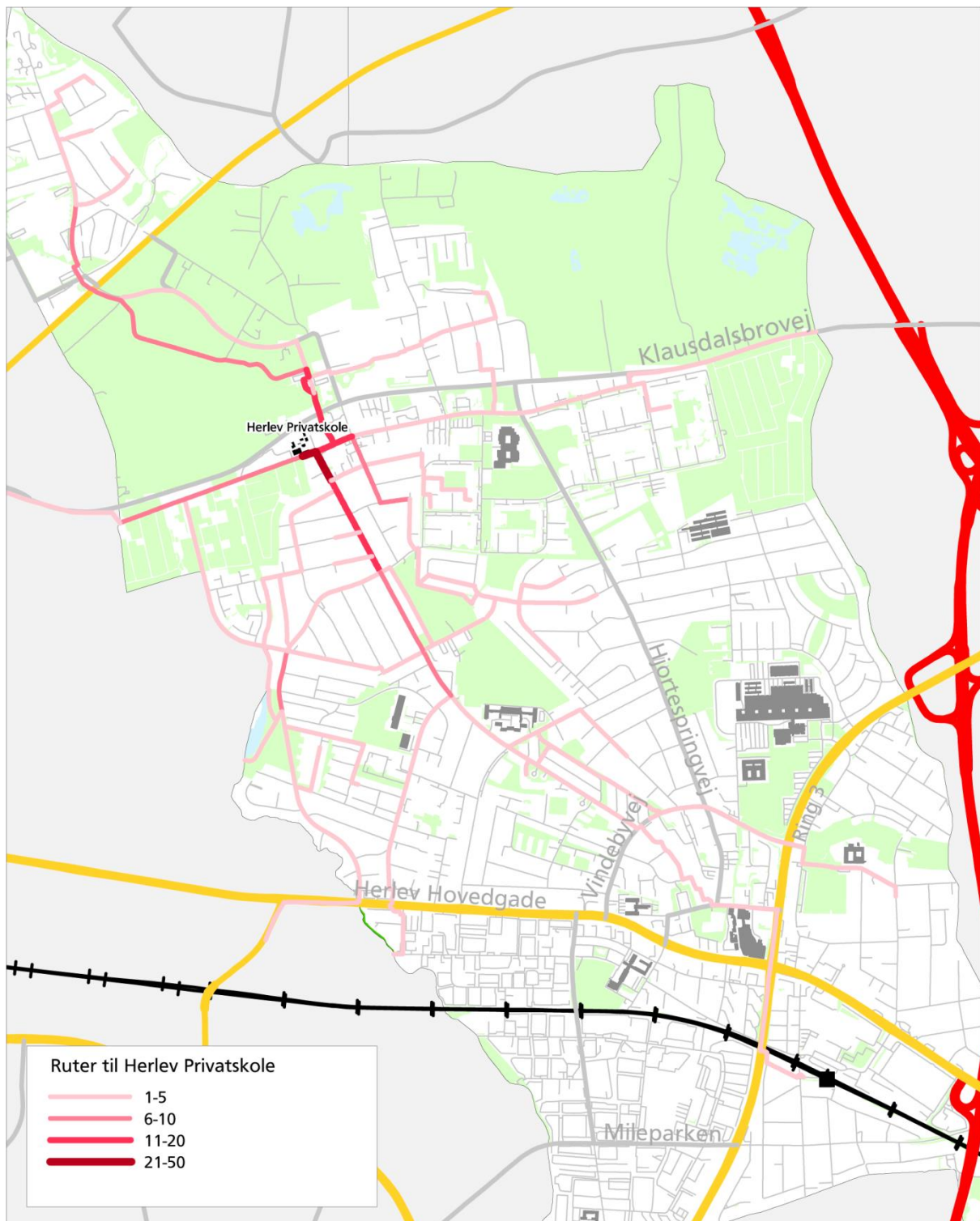
Godt halvdelen af eleverne kommer selv til skole, når de går eller cykler, mens den anden halvdel har følgeskab.

Brugen af cykelhjelm hos de cyklende elever fordeler sig som følgende.

<b>Anvendelse af cykelhjelm</b>			
<b>Klassetrin</b>	<b>Altid</b>	<b>Nogen gange</b>	<b>Aldrig</b>
0.	2	1	
1.			
2.	7		
3.	2		
4.	11	12	
5.	1		1
6.	8	4	1
7.	3	6	4
8.		1	
9.		1	
<b>I alt</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>6</b>
<b>Andel</b>	<b>52 %</b>	<b>39 %</b>	<b>9 %</b>

Over halvdelen af de cyklende elever bruger altid cykelhjelm, når de cykler. Og mere end 9 ud af 10 elever anvender altid eller nogen gange cykelhjelm.

Ruter til skole for de gående og cyklende elever er vist på figur 13.



Figur 13 Ruter til skole for de cyklende og gående elever omkring Herlev Privatskole.

Det er elever fra hele kommunen og udenfor, der kommer gående og cyklende til skole. Det samme gør sig gældende for elever, der kommer til skole i bil. Der er ingen indikation af, at det er e-

lever fra et bestemt område, der bliver kørt til skole. Dog kommer en del af de elever, som bliver kørt, uden for Herlev Kommune.

De primære skoleruter omkring Herlev Privatskole:

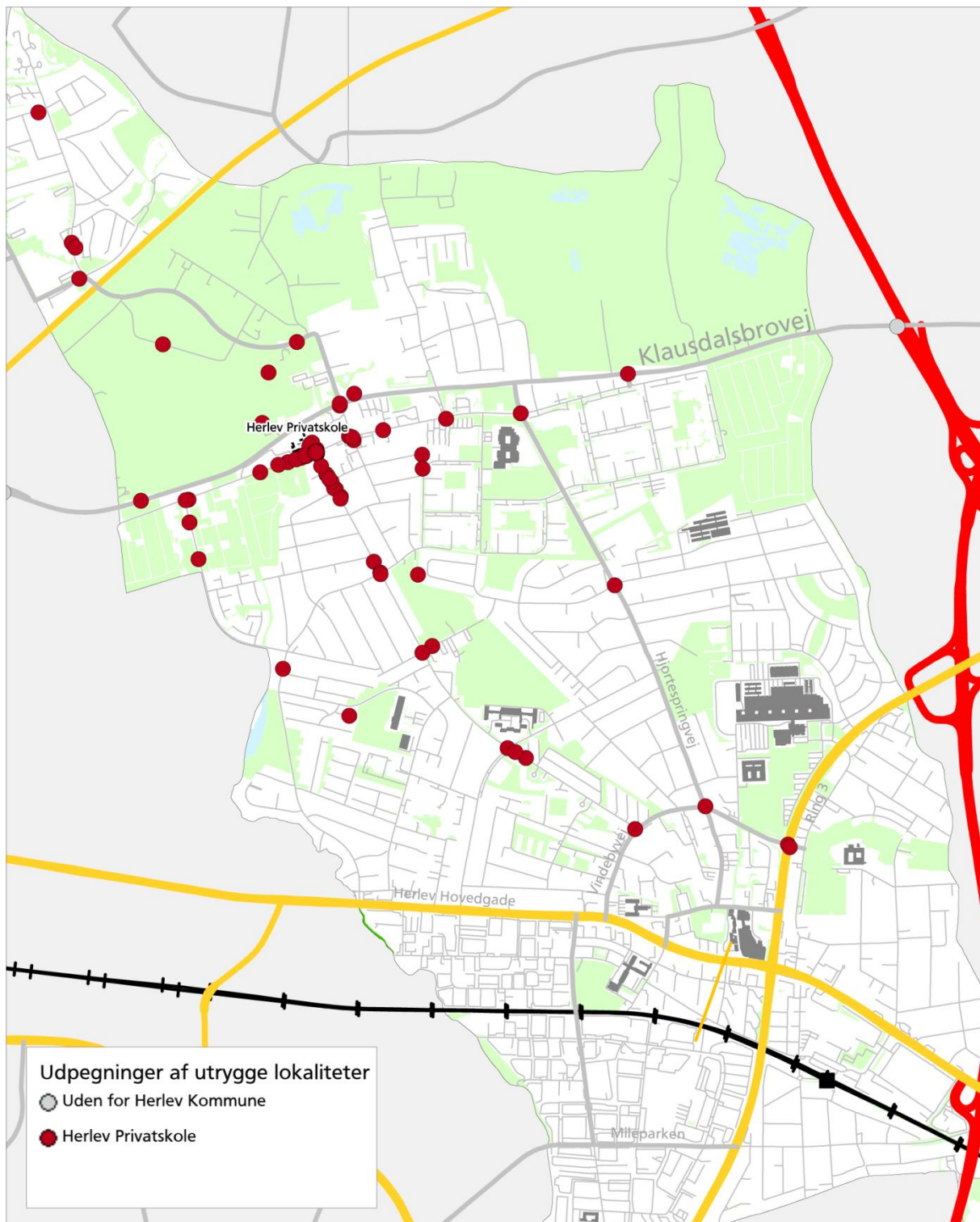
- Gammel Klausdalsbrovej
- Skinderskovvej
- Grønsvinget
- Stien fra Klausdalsbrovej til Gammel Klausdalsbrovej
- Stien ved Krebsdammen

Eleverne opfatter generelt deres skolevej som angivet nedenfor:

<b>Generel opfattelse af skolevejen</b>					
<b>Klassetrin</b>	<b>Meget tryk</b>	<b>Tryk</b>	<b>Hverken/ eller</b>	<b>Utryk</b>	<b>Meget utryk</b>
0.	6	6		3	
1.	3	1	3	1	
2.	8	6	5	3	
3.	1	1	1	1	
4.	13	14	1	2	
5.	2	1		2	
6.	9	11	2		
7.	11	9	1		
8.		1	1		
9.			1		
<b>I alt</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
<b>Andel</b>	<b>41 %</b>	<b>38 %</b>	<b>12 %</b>	<b>9 %</b>	<b>0 %</b>

79 % af eleverne føler sig altså trygge eller meget trygge på deres skolevej.

Elevernes udpegning af utrygge lokaliteter omkring Herlev Privatskole er vist på figur 14.



Figur 14 Udpegede utrygge lokaliteter omkring Herlev Privatskole.

De lokaliteter, der er udpeget af flest elever som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter		
Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Tvedvangen / Gammel Klausdalsbrovej	Der er mange biler	26
	Farligt kryds	20
	Der mangler lyskryds	20
	Det er svært at komme over vejen	16
	Der mangler cykelsti	10
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	10
	Bilerne kører for hurtigt	7
	Der er mange lastbiler	5
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	3
	Dårlig afmærkning	2
	Andet	2
Fritekst:		
<i>"Fuldstændig vanvittigt at man har fjernet lyskrydset for enden af Tvedvangen v Herlev Privat Skole. Altid kaos og farlige situationer."</i>		
<i>"Der mangler cykelstier på hele tvedvangen, derfor cykler jeg ikke, man kunne inddrage fortovet til at lave cykelstie og fortov i et."</i>		
<i>"Bilerne kommer fra 4 forskellige sider, og der kommer også hurtige cyklister, som ikke altid er opmærksomme på at der er fodgængere. Om morgenen når der er skole patrulje er det godt."</i>		
<i>"Meget farligt og uoverskueligt kryds!"</i>		
<i>"Dybt hul/grøft ved udkørsel fra Carl Nielsens plads får bilerne utrygt ud over cykelstien."</i>		
<i>"Krydset Gl. Klausdalsbrovej - Tvedvangen - Indkørsel til Herlev Privatskole. Der kommer biler, fodgængere og cyklister - og udsyn er dårligt."</i>		
<i>"Det er svært at komme over vejen da fra kl. 7.50 - 8.00 er rigtig mange biler og nogen overholder ikke reglerne men kører videre."</i>		
<i>"Etabler et lyskryds."</i>		
<i>"Der er altid utrolig mange biler/gående/cyklende i dette kryds og dårlig sigtbarhed, når man kommer fra tvedevangen. Der bør etableres et lyssignal i dette kryds, det ville være en kæmpe hjælp for trafikken!!!"</i>		
<i>"Der burde være en cykelsti fra Græshave-vej og op til herlev privatskole, for bilerne bliver nødt til at køre uden om cyklisterne."</i>		
<i>"Mange biler der bare køre og ikke holder tilbage."</i>		
<i>"Heldigvis er der skolepatrulje. Burde være lyskryds meget uoverskueligt kryds, da bilerne fra Carl Nielsens plads ofte drøner ud når de har ventet længe. Meget farligt kryds for cyklister der kommer ad gl Klausdalsbrovej mod Herlev Privatskole (samme side som privatskolen)."</i>		
Tvedvangen / Kastagervej	Der mangler cykelsti	5
	Der er mange biler	3
	Bilerne kører for hurtigt	2
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
Fritekst:		
<i>"Bilerne kørt helt op af mig og hurtigt."</i>		
<i>"Ingen cykelsti på den del af Tvedvangen. Der kører mange biler, lastbiler og Movia busser som alle kører tæt på mig."</i>		
<i>"Der holder også parkerede biler langs Tvedvangen som jeg skal uden om og det er svært når der er mange biler i begge retninger."</i>		



Tvedvangen / Dalbugten	Der mangler cykelsti	3
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	3
	Der er mange biler	2
	Bilerne kører for hurtigt	1
Fritekst: <i>"På strækningen mellem de to punkter mangler der cykelsti." "Flere bump."</i>		
Tvedvangen / Ettehavevej	Der er mange biler	1
	Der mangler cykelsti	1
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1
	Det er svært at komme over vejen	1
	Farligt kryds	1
Fritekst: <i>"Lysreguleringen reagerer ikke på cykler, så tit skifer det ikke når man skal over."</i>		
Gammel Klausdalsbrovej / Højergårdsvej	Der er mange biler	5
	Farligt kryds	4
	Bilerne kører for hurtigt	2
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Der mangler cykelsti	1
	Dårlig afmærkning	1
Fritekst: <i>"De køre over for rødt(meget stærkt!). Det er meget ubehageligt!" "Det kan være svært at vide hvor man skal cykle hvis man kommer Højergårdsvej og skal henad Gammel Klausdalsbrovej - det kan være utrygt at skulle cykle i dette kryds"</i>		
Gammel Klausdalsbrovej / Stokholtbuen	Der mangler cykelsti	2
	Der er mange biler	1
	Bilerne kører for hurtigt	1
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1
	Farligt kryds	1
	Andet	1
Fritekst: <i>"Mange huller i vejen. Der kan være cykelsti eller lukning af vejen for andet end cykler mellem Stokholtbuen og Tvedvangen." "Der mangler cykelsti."</i>		
Klausdalsbrovej / Skinderskovvej	Der er mange biler	1
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1
Herlev Ringvej / Hjortespringvej	Bilerne kører for hurtigt	2
	Der er mange biler	1
	Der er mange lastbiler	1
	Farligt kryds	1
Fritekst: <i>"Bilerne kører over for rødt"</i>		

Gammel Klausdalsbrovej	Der er mange biler	9
	Der mangler cykelsti	6
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	5
	Farligt kryds	5
	Der mangler lyskryds	5
	Bilerne kører for hurtigt	3
	Kan ikke se på grund af parkerede biler	3
	Det er svært at komme over vejen	2
	Andet	2
Fritekst:		
<i>"Vejen er hullet. Mange parkerede biler, ingen cykelsti og bakker på vejen gør det svært for bilerne at se cyklerne."</i>		
<i>"Dårlig vej, bakker."</i>		
<i>"Gammel Klausdalsbrovej er meget farlig. Bilerne kører stærkt og vejen er smal. Holder mange biler ved det nye byggeri og farligt ved kolonihaver. Arbejdslastbiler kører meget stærkt"</i>		
<i>"Mangler fortsættelse af cykelsti langs Gammel Klausdalsbrovej"</i>		
<i>"Der skal laves et lyskryds. Det er et spørgsmål om tid inden det går rigtig galt. Der er dagligt farlige situationer."</i>		
<i>"De gange jeg cykler sammen med mine forældre så er det altid her jeg skal passe ekstra meget på mig selv."</i>		
<i>"Bilerne kan nemt overse cyklerne der kommer, så jeg skal altid huske at kigge mig for, da jeg ikke kan være sikker på at bilerne ser mig."</i>		
<i>"Cykelstien hen ad Gammel Klausdalsbrovej er kun markeret med hvide striber i vejen hvilket gør det utrykt for cyklister, da bilerne kører tæt og det kan være svært i lyskrydset at vide hvor man skal ramme cykelstien når man skal til venstre."</i>		
Sortemosevej	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	2
	Der mangler cykelsti	1
	Andet	1
Fritekst:		
<i>"Det er utrygt ar der ikke er cykelsti. Flere steder er der brede græsrabatter som burde udnyttes til cykelsti."</i>		
<i>"Sortemosevej der er vejen er hullet - misligholdt og der er ingen cykelsti."</i>		
Tvedvangen / Borgerdiget	Der mangler cykelsti	3
	Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	1
Fritekst:		
<i>"Busser og mange biler gør det uoverskueligt og farligt. Jeg kører ofte på fortorvet. Der er mange børn på denne strækning på vej til og fra Tvedvang klubben."</i>		

De hyppigste årsager til utryghed omkring Herlev Privatskole fremgår af nedenstående.

<b>Hyppigste årsager til utryghed</b>	
<b>Årsag</b>	<b>Antal udpegninger</b>
Der er mange biler	49
Farligt kryds	32
Der mangler cykelsti	30
Bilerne kører for tæt på mig når jeg cykler eller går	28
Der mangler lyskryds	25
Det er svært at komme over vejen	19
Bilerne kører for hurtigt	18

### **3.9 Michaelskolen**

Michaelskolen er en privat skole som er beliggende i Ballerup Kommune, men med vejadgang fra Herlev Kommune. Michaelskolen var inviteret til at deltage i skolevejsundersøgelsen, men der er ikke modtaget besvarelser, hvorfor skolen udgår i det videre arbejde.

### 3.10 Herlev Gymnasium og HF

Herlev Gymnasium og HF er en skole for ungdomsuddannelse med 800 elever. 106 elever har deltaget i undersøgelsen, hvilket giver en besvarelsesprocent på 13 %. Tidspunktet for undersøgelsen har medført, at eleverne var på vej på læseferie, hvilket kan forklare den lave svarprocent. Besvarelser er primært modtaget, da rådgiver og kommunen var på skolen og orienterede om undersøgelsen.

Besvarelser fordelt på klassetrin			
Klassetrin	Antal elever	Antal besvarelser	Besvarelsesprocent
1.g		35	
2.g		18	
3.g		28	
1. HF		2	
2. HF		11	
Ukendt		12	
<b>I alt</b>	<b>800</b>	<b>106</b>	<b>13 %</b>

Transportmiddelvalget til og fra skole fordelt på de enkelte klassetrin fordeler sig som angivet nedenfor.

Primært transportmiddel fordelt på klassetrin									
Klassetrin	Bil	Bus	S-tog	Cykel	Knallert 30	Fodgænger	MC/Kn45	Andet	Ikke valgt
1.g	3	8	3	18		3			
2.g	4	6		8					
3.g	6	8	1	11		1			1
1. HF		1		1					
2. HF	2	2		6					1
Ukendt	2	4	2	1		2			1
<b>I alt</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

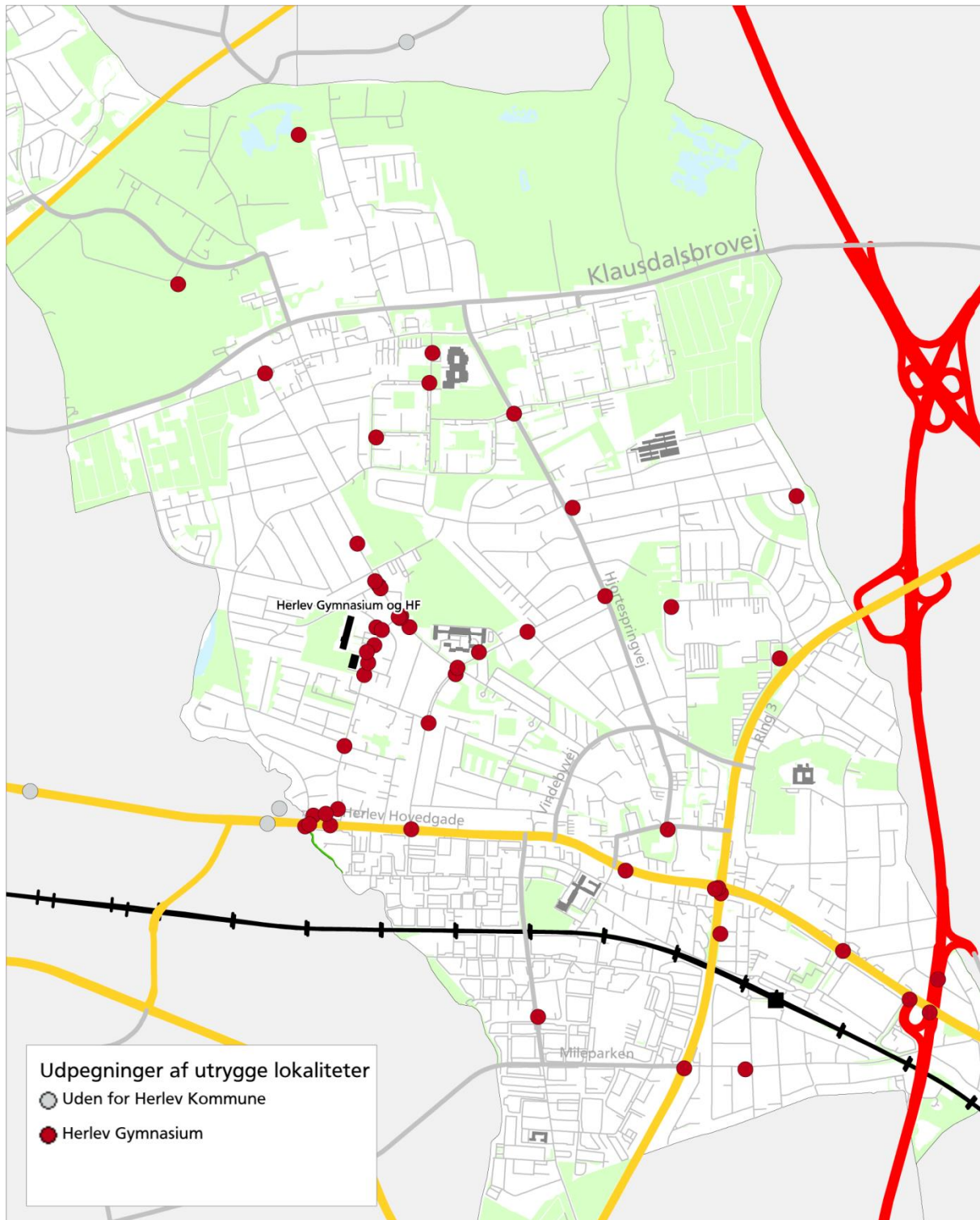
De fleste elever kommer til og fra skole på cykel. En del af eleverne tager bussen til og fra skole. En mindre del af eleverne bliver kørt i bil. Få går eller anvender S-toget.

Sekundært transportmiddelvalg fordelt på primært transportmiddelvalg er som angivet nedenfor.

Sekundært transportmiddel fordelt på primært transportmiddel								
Primært transportmiddel	Sekundær bil	Sekundær bus	Sekundært S-tog	Sekundær cykel	Sekundær knallert 30	Sekundær fodgænger	Sekundær MC/45 knallert	Sekundær ukendt
Bil	14	12	2	18		2		
Bus	10	23	6	15		1		
S-tog	7	12	5	14		1		1
Cykel	6	6	1	28		3		
Knallert 30	1							
Fodgænger	6	5	15	5				
MC/45 knallert								
Andet	1	1		2				
<b>I alt</b>	<b>45</b>	<b>59</b>	<b>29</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

De fleste elever kommer sekundært til og fra skole på cykel. En del af eleverne tager bussen som det sekundære transportmiddel. En mindre del af eleverne bliver kørt eller kører selv bilen som sekundært transportmiddelvalg. En lille del tager S-tog som det sekundære transportmiddel, mens få går.

Elevernes udpegning af utrygge lokaliteter omkring Herlev Gymnasium og HF er vist på figur 15.



Figur 15 Udpegede utrygge lokaliteter udpeget af elever fra Herlev Gymnasium og HF.

De lokaliteter, der er udpeget af flest elever som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter		
Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger
Tvedvangen / Højsletten	Svært at krydse vejen	2
	Bilerne kører for stærkt	1
	Biler og cykler holder ikke tilbage ved fodgængerfelt	1
	Andet	1
	Fritekst: <i>"Det er meget svært for cyklister at komme over vejen, grundet de mange biler der krydser vejen også."</i> <i>"Der er 100 vis af os elever som skal over denne ved (lige over for Netto), for at gå fra busstoppestedet og mod gymnasiet. Bilerne holder ikke tilbage, og der har flere gange været tæt på en ulykke, hvor elever har været ved at blive påkørt!"</i>	
Borgerdiget / Tvedvangen	Bilerne kører for tæt på mig	1
	Bilerne kører for stærkt	1
	De andre biler kører over for rødt	1
	Cyklisterne holder ikke tilbage for buspassagerer	1
	Der er for mange biler	1
	Der mangler krydsningsmulighed	1
	Busserne kører for hurtig hen til stoppestedet	1
Herlev Ringvej / Herlev Hovedgade	Farligt kryds	3
	Huller i asfalten	1
	Andet	1
	Fritekst: <i>"Trafiklysene virker ikke altid"</i>	
Herlev Hovedgade / Ålbroen	Bilerne kører for stærkt	3
	Mangler cykelsti	2
	Farligt kryds	2
	Svært at krydse vejen	2
	Der er for mange biler	1
	Bilerne kører for tæt på mig	1
	Der er for mange parkerede biler	1
	Der mangler krydsningsmulighed	1
	Fritekst: <i>"Bilerne kører (stærkt) i gennem tankstationen i stedet for at køre op af Sønderskovvej, hvilket skaber farlige situationer."</i> <i>"Overgangsfelt til cykler ved fitness world."</i> <i>"Bilerne, der kommer fra tværvejen kører for stærkt ind og passer ikke på cyklisterne."</i>	
Busstoppestedet uden for Lindehøj Kirke	Bilerne kører for tæt på mig	2
	Bilerne kører for stærkt	1
	Der er for mange biler	1
	Der mangler krydsningsmulighed	1
	Bilerne kører hurtigt i busbanen	1
	Andet	1
	Fritekst: <i>"Bilerne holder ikke tilbage for dem som går ud af bussen"</i>	

Højsletten	Svært at krydse vejen	3
	Der er for mange biler	3
	Bilerne kører for tæt på mig	3
	Bilerne kører for stærkt	3
	Der mangler krydsningsmulighed	2
	Mangler cykelsti	1
	Smal cykelsti	1
	Farligt kryds	1
	Buspassagererne går ud på cykelstien	1

De hyppigste årsager til utryghed omkring Herlev Gymnasium og HF:

Hyppigste årsager til utryghed	
Årsag	Antal udpegninger
Bilerne kører for stærkt	9
Svært at krydse vejen	8
Bilerne kører for tæt på mig	7
Der er for mange biler	6
Farligt kryds	6
Der mangler krydsningsmulighed	5



### 3.11 Københavns Tekniske Skole

Københavns Tekniske Skole er en skole for ungdomsuddannelse med 60 elever. 47 elever har deltaget i undersøgelsen, hvilket giver en besvarelsesprocent på 78 %. Besvarelsene er modtaget, da rådgiver og kommunen var på skolen.

Besvarelsesfordeling			
	Antal elever	Antal besvarelser	Besvarelsesprocent
<b>I alt</b>	<b>60</b>	<b>47</b>	<b>78 %</b>

Transportmiddelvalget til og fra skole fordeler sig som angivet nedenfor.

Primært transportmiddel								
	Bil	Bus	S-tog	Cykel	Knallert 30	Fodgænger	MC/Kn45	Andet
<b>I alt</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

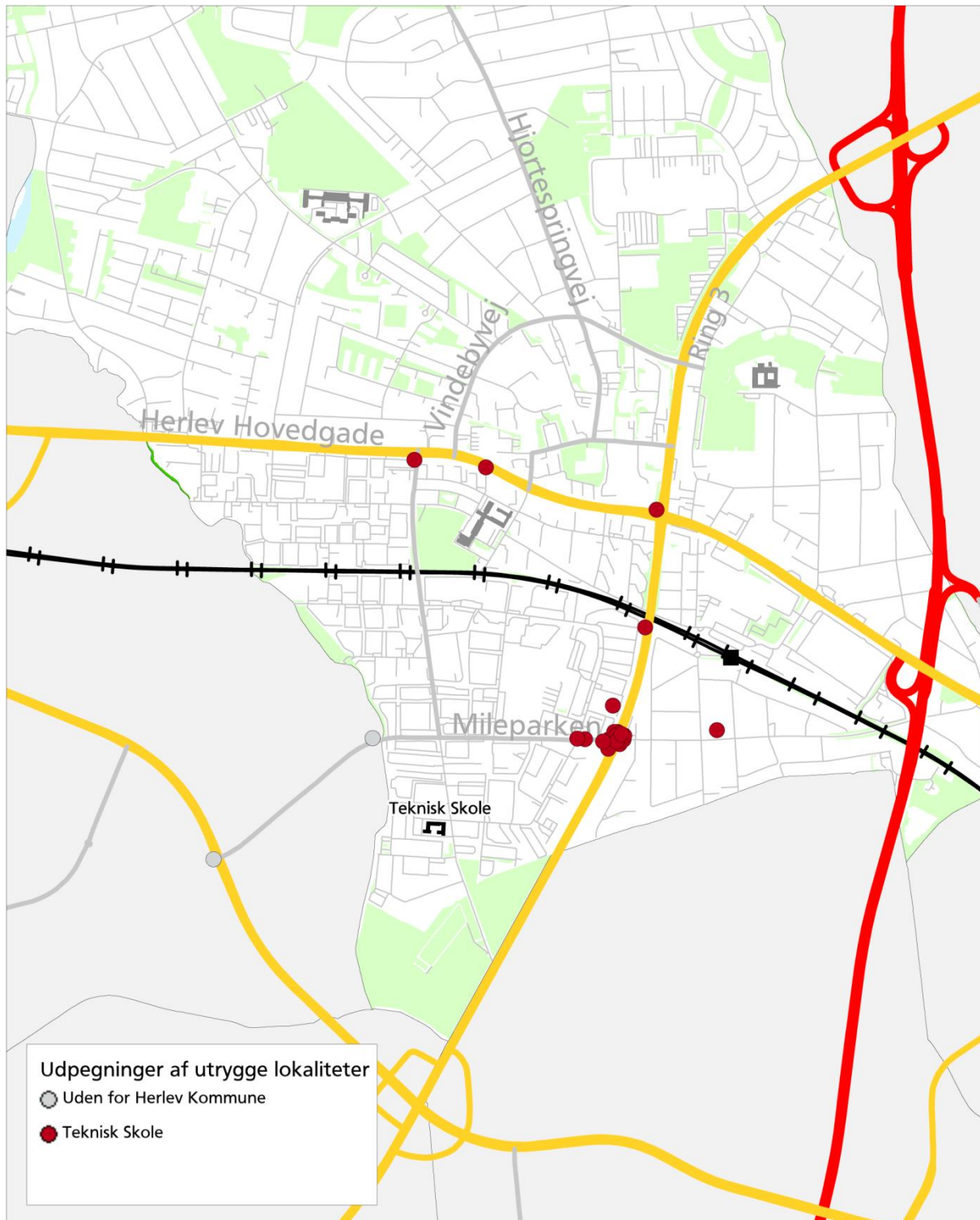
De fleste elever kommer til og fra skole med bil. En del af eleverne tager bus og S-tog til og fra skole. En mindre del af eleverne kører på cykel og knallert. Få går eller tager MC/knallert 45 til og fra skole.

Sekundært transportmiddelvalg fordelt på primært transportmiddelvalg er som angivet nedenfor.

Sekundært transportmiddel fordelt på primært transportmiddel								
Primært transportmiddel	Sekundær bil	Sekundær bus	Sekundært S-tog	Sekundær cykel	Sekundær knallert 30	Sekundær fodgænger	Sekundær MC/45 knallert	Sekundær ukendt
	Bil	6	2	3	3	1		1
Bus	4	3	6	1	2			1
S-tog	4	7	7	2	1			1
Cykel	1	4	1	2				
Knallert 30				2	3			
Fodgænger	6	5	1	1		1		
MC/45 knallert	1							
Andet								
<b>I alt</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

De fleste elever kommer sekundært til og fra skole i bil eller med bussen. En del af eleverne tager S-toget som det sekundære transportmiddel. En mindre del af eleverne tager cyklen som sekundært transportmiddel. Få tager knallerten, mens 1 går og 1 tager MC/knallert45.

Elevernes udpegning af utrygge lokaliteter omkring Københavns Tekniske Skole er vist på figur 16.



Figur 16 Udpegede utrygge lokaliteter udpeget af elever fra Københavns Tekniske Skole.

De lokaliteter, der er udpeget af flest elever som utrygge samt årsagen dertil, fremgår af nedenstående.

Hyppigst udpegede utrygge lokaliteter			
Lokalitet	Årsager	Antal udpegninger	
Herlev Ringvej / Mileparken	Der er for mange biler	6	
	Svært at krydse vejen	6	
	Farligt kryds	4	
	Bilerne kører for stærkt	3	
	Bilerne kører for tæt på mig	2	
	Der mangler krydsningsmulighed	2	
	Bilerne kører over for rødt	2	
	Svært at svinge på grund af meget trafik	1	
	Cyklisterne holder ikke tilbage	1	
	Busserne kører for hurtig hen til stoppestedet	1	
	Smal cykelsti	1	
	Huller i asfalten	1	
	Cyklisterne kører over for rødt	1	
	Biler og cykler holder ikke tilbage ved fodgængerfelt	1	
	Andet	1	
	Fritekst:		
	<i>"IKKE NOK TID TIL at krydse vejen."</i>		
<i>"Krydset skifter for hurtigt."</i>			
<i>"For kort signal tid til at nå over vejen."</i>			

De hyppigste årsager til utryghed omkring Københavns Tekniske Skole:

Hyppigste årsager til utryghed	
Årsag	Antal udpegninger
Der er for mange biler	6
Svært at krydse vejen	6
Farligt kryds	4
Der mangler krydsningsmulighed	3
Bilerne kører for stærkt	3
Smal cykelsti	2
Bilerne kører for tæt på mig	2
Bilerne kører over for rødt	2

#### 4 Uheld på skoleveje

Den subjektive internetundersøgelse suppleres med en analyse af de politiregistrerede trafikuheld med børn i den skolepligtige alder.

Følgende kriterier skal være opfyldt for uheldet:

- Børn og unge i alderen 6-17 år
- Disse er fodgængere, cyklister eller knallertkørere
- Uheldet er sket mandag til fredag i tidsrummet kl. 7.00-18.00
- Uheldet er sket på det kommunale vej- og stinet

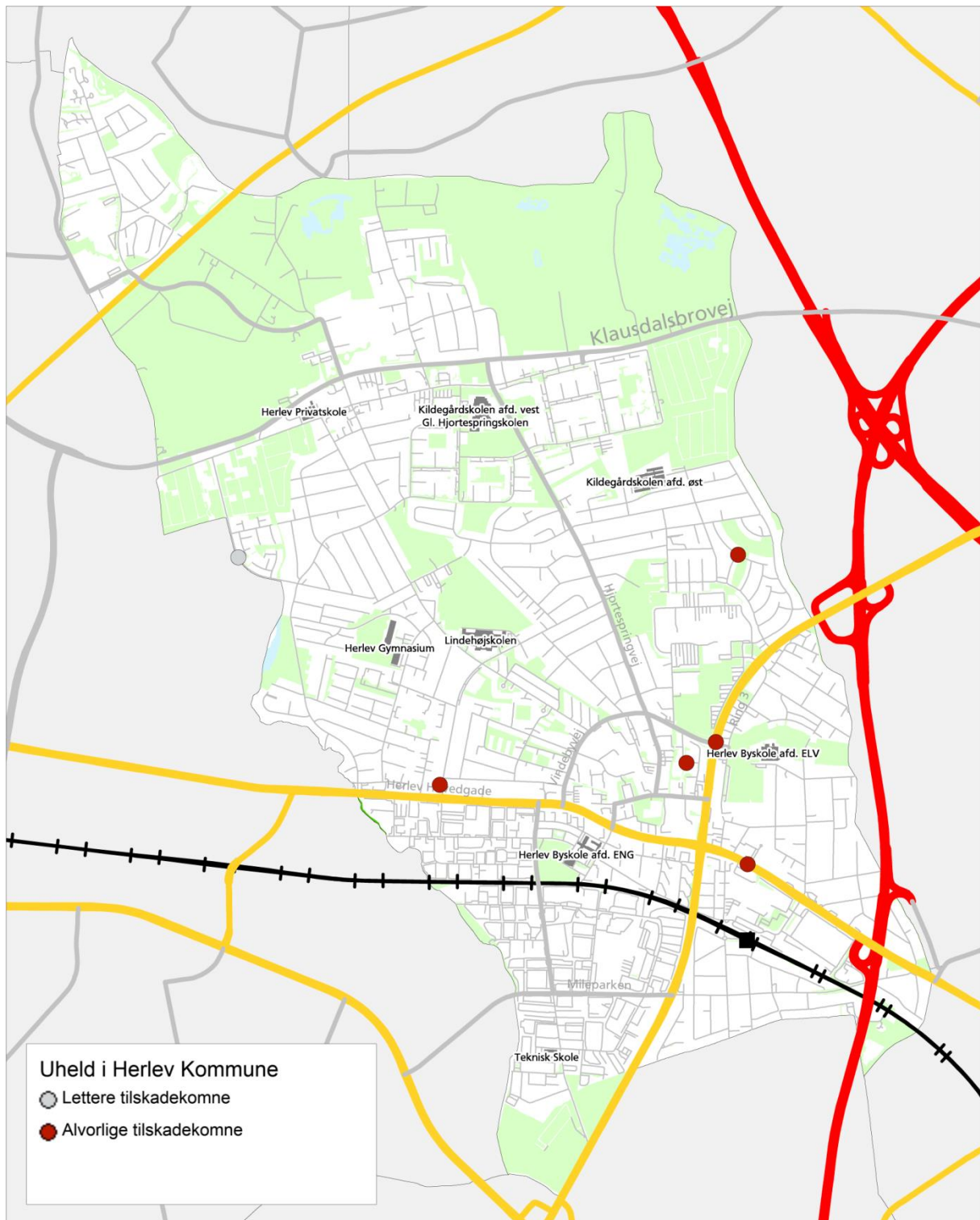
Kriterierne stiller ikke krav om, at barnet er på vej til/fra skole i uheldsøjeblikket. Uheld med børn kan ske i fritiden, hvor de anvender det samme vej-/stinet, som de færdes på til/fra skole og det ønskes at dække alle disse uheld. Børn i køretøjer er ikke medtaget, da der fokuseres på børn, der færdes som lette trafikanter. Børn i alderen 0-5 år er endnu ikke startet i skole og forventes ikke selv at færdes i trafikken, hvorfor de ikke er medtaget.

Der er registreret 27 skolevejsuheld i den 5 årige periode fra 1. januar 2009 til 31. december 2013. I 6 uheld er skoleeleven kommet til skade ved uheldet. 1 er kommet lettere til skade og 5 er kommet alvorligt til skade.

3 af de tilskadekomne skoleelever er fodgængere, 2 er cyklister og 1 er fører af en knallert 30.

Alle uheld med tilskadekomne skoleelever er sket i tidsperioden kl. 15-17. Uheldene er altså sket på vej fra skole til fritid/hjem eller fra fritid og hjem.

Personskadernes placering fremgår af figur 17.



Figur 17 Personskader med skoleelever i perioden 2009-2013.

## 5 Skoletrafikforum

Herlev Kommune har gennem Center for Dagtilbud og Skole etableret et Skoletrafikforum bestående af skolebestyrelsesmedlemmer og skoleledere fra de offentlige skoler. Skoletrafikforummet varetager interessen for sikre skoleveje nær den enkelte skole herunder adfærdspåvirkning til mere sikre skoleveje.

Skoletrafikforum har listet en række problemstillinger og forslag til løsninger. Disse er indarbejdet i databehandlingen af selve internetundersøgelsen, så de bliver behandlet på lige fod med elevernes udpegninger, jf. afsnit 3.

## 6 Besigtigelse foran alle skoler

Der er foretaget en besigtigelse foran de kommunale skoler samt Herlev Privatskole og Michael-skolen. Besigtigelsen er varetaget af rådgiver sammen med kommunen. Samtlige besigtigelser er foretaget før, ved og umiddelbart efter ringetid om morgenen. Dette er gjort for at observere trafikadfærden omkring skolen og for at danne et overblik over om antallet af cykel- og bilparkeringsmuligheder er tilstrækkelige og om cykelparkeringspladserne er placeret hensigtsmæssigt.

Der er for hver besigtigelse udarbejdet et stamblad, hvor de aktuelle forhold er listet om. Se Bilag 10.1-10.7.

## 7 Trafikpolitik for skolerne

Ofte skyldes problemerne foran skolerne flere faktorer, og flere grupper bærer en del af ansvaret for at forbedre forholdene. Kommunen kan måske forbedre forholdene gennem fysiske ændringer, men det er sjældent tilstrækkeligt. Der er typisk også behov for ændret adfærd foran skolerne. For at opnå en forbedret adfærd hos alle trafikant- og aldersgrupper foreslås det, at skolerne udarbejder en trafikpolitik.

Trafikpolitikens mål er at skabe sikre og trygge rammer for skolevejene i Herlev Kommune ved:

- at så mange børn som muligt cykler eller går til skole, så vi kan minimere antallet af biler på skolevejene om morgenen, og derved gøre området mere sikkert og trygt at færdes i
- at vi hjælpes ad, og alle er ansvarsfulde trafikanter
- at trafiksikkerheden indgår som en naturlig del af skolens undervisning allerede i 0. klasse, tilrettelagt af færdselskontaktlæreren og klasselærerne i klasserne
- at skabe rammerne for at skolevejene gøres sikre og trygge i form af initiativer vedrørende fysiske forhold (skiltning, oversigtsforhold, vejudstyr- og udformning mv.)

Trafikpolitikken er således et godt værktøj til:

- at målrette samarbejdet omkring børn og unges adfærd i trafikken
- at undgå trafikchaos omkring skolerne
- at øge andelen af skoleelever, der transporterer sig selv til fods eller på cykel
- at gøre voksne til gode rollemodeller
- at skabe ansvarlige og risikobevindte unge
- at sikre skole og forældre sammen med skoleeleverne undervises i, hvordan man går og cykler i trafikken som eller med børn
- at styrke samarbejde mellem forældre, skole, politi og kommunen om at ruste de unge til at træffe de sikre valg i trafikken

En trafikpolitik er et dokument, der beskriver kort og godt, hvad skolen gør for at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken. Trafikpolitikken kan være et større eller mindre dokument, eller bare til gode regler, der bliver fulgt.

Trafikpolitikken sætter fokus på færdselsundervisningen, på afviklingen af trafikken omkring skolen og på trafikvaner hos både børn og voksne.

Der kan være mange indgange til arbejdet med en trafikpolitik. Måske er der parkeringsproblemer om morgenen, måske er elever og forældre utrygge ved skolevejen, måske synes forældrene, at der undervises for lidt i færdsel. Uanset hvilket udgangspunkt der vælges, er det en god idé at tænke det brede perspektiv med det samme.

Der er flere fordele ved at lave en trafikpolitik fx:

- Der holdes oftere både gåprøver og cyklistprøver på skoler med en trafikpolitik
- Der er mere kommunikation mellem skole og forældre på skoler med en trafikpolitik
- Færdselskontaktlærerne på skoler med trafikpolitik føler sig bedre bakket op
- 93 % af forældrene til skolebørn mener, at det er en god ide, at skolerne laver en trafikpolitik
- Bedre adfærd er billigere end vejtekniske løsninger

For at komme i gang med en trafikpolitik bør der nedsættes en arbejdsgruppe. Gruppen kan fx bestå af færdselskontaktlæreren, lærere, skolebestyrelsen, skoleledelsen, elevrådet og måske særligt engagerede forældre.

Det handler i første omgang om at få et overblik og undersøge hvad skolen allerede gør omkring trafikken og få det skrevet ned. Det skal undersøges, hvad der er gjort tidligere, hvad der fungerer godt og skidt, og hvor der er udfordringer, som trafikpolitikken skal tage hånd om.

Det er vigtigt, at der laves en prioriteret liste og en tidsplan over ønsker. Ud fra den kan det noteres, hvordan det vil forsøges at løse et problem ad gangen. Måske kan der holdes et møde, hvor alle interesserede kan diskutere prioriteringen. Det er vigtigt, at der sættes en ansvarlig på hvert ønske, således det sikres, at der bliver fuldt op på det.

Trafikpolitikken skal være et dynamisk værktøj, der uddybes og ændres løbende. Der skal følges op på den med jævne mellemrum - fx hvert år. Den skal give værdi til skolens virke. Det gør den kun, hvis alle føler, at den giver god mening. Derfor kan det være en god idé at have nogle tilbagevendende aktiviteter der husker alle på, at skolens trafikpolitik lever og har det godt.

Eksempelvis:

- Have en årlig temauge om trafik, med trafiktællinger
- Deltage i Cyklistforbundets kampagner "Alle Børn Cykler" eller "LYS PÅ - med Ludvig"
- Få besøg af en LIVE ambassadør
- Tage trafikpolitikken op årligt på skolebestyrelsesmøderne
- Give børnene et brev med hjem til forældrene om deres ansvar ved skolestart
- Lægge politikken på skolens hjemmeside
- Bruge film fra Rådet for Sikker Trafik til at lægge ud på forældreintra
- Fortælle om politikken på lærermøder, i klasserne og på forældremøder
- Sætte "kontrolposter" op om morgenen, som tester om politikken overholdes
- Have gå- & cykelbusordninger
- Kåre årets trafikant eller den mest sikre eller mest cyklende klasse hvert år

Trafikpolitikken bør indeholde følgende fire emner:

- På vej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde

Herlev Privatskole har udarbejdet en Trafikpolitik som den eneste skole i kommunen. I bilag 10.8 er der en skabelon, der kan hjælpe skolerne i gang med at få udarbejdet en Trafikpolitik.

## 8 Hyppigst udpegede problemlokaliteter

Der er i skolevejsanalysen udpeget en lang række af lokaliteter, hvor eleverne opfatter det som utrygt at færdes, ligesom der er registreret 6 skolevejsuheld med tilskadekomne skoleelever.

Herlev Kommune skal være en tryk og trafikssikker kommune, hvorfor der skal arbejdes målrettet med at øge trafikssikkerheden og trygheden på vej- og stinettet.

De hyppigst udpegede problemlokaliteter skal indgå i en prioritering, hvor skoletrafikforum udvælge en række lokaliteter, de vurderer, der skal arbejdes med i de kommende års trafikssikkerhedsarbejde.

Kriterier for udvælgelse af problemlokaliteter fra Skolevejsanalysen er:

- Der skal være sket mindst 1 uheld med personskade af en skoleelev
- Mindst 5 elever har udpeget en lokalitet
- Skoletrafikforums udpegnings er sammenfaldende udpegnings af skoleelever fra skolen

Nedenstående liste samler op på lokaliteter med en af ovenstående kriterier opfyldt.

<b>Hyppigst udpegede problemlokaliteter</b>		
<b>Lokalitet</b>	<b>Udpeget af</b>	<b>Antal Udpeg.</b>
<b>Personskadeuheld med skoleelever</b>		
Herlev Hovedgade ved Tommelisevej	Skolevejsuheld	1
Herlev Ringvej / Tornerosevej	Skolevejsuheld	1
Borgerdiget	Skolevejsuheld	1
Kiselvej	Skolevejsuheld	1
Stokholtbuen	Skolevejsuheld	1
Stordyssen	Skolevejsuheld	1
<b>Skoleelevernes udpegninger</b>		
Tvedvangen / Gammel Klausdalsbrovej	Elever fra Herlev Privatskole	121
Herlev Hovedgade / Engløbet	Elever fra Herlev Byskole afd. ENG	56
Herlev Hovedgade / Herlev Ringvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV og afd. ENG samt Herlev Gymnasium og HF	50
Borgerdiget	Elever fra Lindehøjskolen	47
Herlev Hovedgade	Elever fra Herlev Byskole afd. ENG	42
Gammel Klausdalsbrovej	Elever fra Herlev Privatskole	40
Herlev Ringvej / Hjortespringvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV og Herlev Privatskole	36
Herlev Ringvej / Mileparken	Elever fra Københavns Tekniske Skole	33
Borgerdiget / Tvedvangen	Elever fra Lindehøjskolen, Herlev Privatskole og Herlev Gymnasium og HF	31
Ederlandsvej / Snedronningvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV	27
Fodgængerfeltet ved Gammel Klausdalsbrovej	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	26
Sønderlundvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ENG	25
Ederlandsvej / Elverhøjen	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV	23
Hjortespringvej / Borgerdiget	Elever fra Lindehøjskolen	22



### Hyppigst udpegede problemlokaliteter

Lokalitet	Udpeget af	Antal Udpeg.
Tvedvangen / Hededammen	Elever fra Lindehøjskolen	19
Højsletten	Elever fra Herlev Gymnasium og HF	18
Engløbet / Sønderlundvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ENG	17
Klausdalsbrovej / Gammelgårdsvej	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	16
Tvedvangen / Højsletten	Elever fra Lindehøjskolen og Herlev Gymnasium og HF	15
Herlev Hovedgade / Stationsalléen	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV	15
Dildhaven	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	15
Gammel Klausdalsbrovej / Højergårdsvej	Elever fra Herlev Privatskole	15
Tvedvangen / Fuglehøjen	Elever fra Lindehøjskolen	13
Tornerosevej nord for Hyldemorsvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV	13
Herlev Hovedgade / Ålbroen	Elever fra Herlev Gymnasium og HF	13
Tvedvangen / Kastagervej	Elever fra Herlev Privatskole	12
Klausdalsbrovej / Hjortespringvej	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	10
Sortemosevej / Hækmosen	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	10
Ederlandsvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV	9
Køllegårdsvej / Fællestoft	Elever fra Kildegårds skole afd. øst	9
Tvedvangen / Dalbugten	Elever fra Herlev Privatskole	9
Perikumhaven	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	8
Gammel Klausdalsbrovej / Dildhaven	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	7
Herlev Hovedgade ved Toggangen	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV	7
Hjortespringvej / Køllegårdsvej	Elever fra Gl. Hjortespringskole	7
Gammel Klausdalsbrovej / Stokholtbuen	Elever fra Herlev Privatskole	7
Busstoppestedet uden for Lindehøj Kirke	Elever fra Herlev Gymnasium og HF	7
Kærlundevej / Engløbet	Elever fra Herlev Byskole afd. ENG	5
Tvedvangen / Ettehavevej	Elever fra Herlev Privatskole	5
<b>Skoletrafikforums udpegninger</b>		
Tvedvangen ved Hededammen	Skoletrafikforum fra Lindehøjskolen	1
Borgerdiget ved skolen	Skoletrafikforum fra Lindehøjskolen	1
Snedronningvej / Ederlandsvej	Skoletrafikforum fra Herlev Byskole afd. ELV	1
Ederlandsvej	Skoletrafikforum fra Herlev Byskole afd. ELV	1
Sønderlundvej	Skoletrafikforum fra Herlev Byskole afd. ENG	1
Kærlundevej	Skoletrafikforum fra Herlev Byskole afd. ENG	1
Kærlundevej / Engskolevej*	Skoletrafikforum fra Herlev Byskole afd. ENG	1
Dildhaven (stitunnel under)	Skoletrafikforum fra Kildegårds skolen afd. vest	1
Klausdalsbrovej	Skoletrafikforum fra Kildegårds skolen afd. vest	1
Fællestoft	Skoletrafikforum fra Kildegårds skolen afd. øst	1

\*Observeret under skolebesigtigelserne

## 9 Problemlokaliteter jf. Skoletrafikforum

Torsdag den 28. august 2014 blev der afholdt møde med Skoletrafikforum. Formålet med mødet var, at Skoletrafikforum for de enkelte skoler skulle udpege hvilke lokaliteter, de mener, der bør prioriteres i de kommende års trafikikkerhedsarbejde.

Desuden er der lavet en faglig forankret gennemgang af lokaliteterne, så lokaliteter, der ikke er udpeget af Skoletrafikforum, men som der er faglig belæg for, indgår i prioriteringen i den samlede liste over lokaliteter.

Følgende lokaliteter er blevet udpeget:

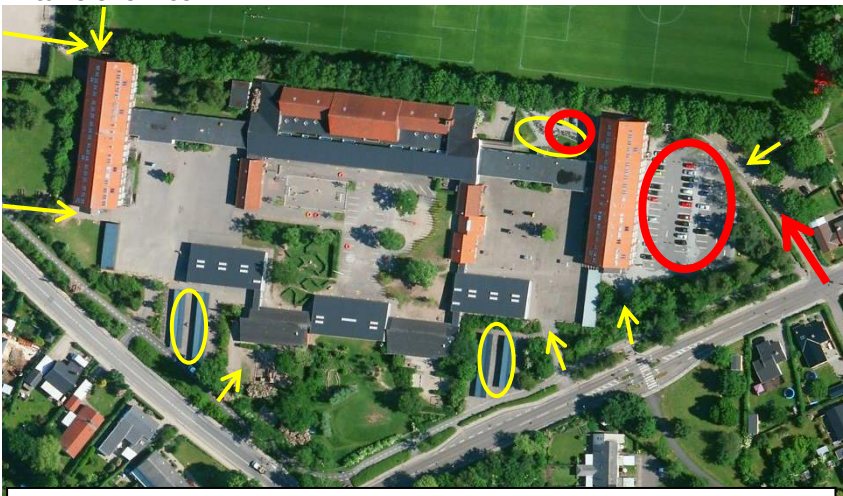


<b>Problemlokaliteter</b>		
<b>Lokalitet</b>	<b>Udpeget af</b>	<b>Antal Udpeg.</b>
<b>Udpeget af Skoletrafikforum til videre prioritering</b>		
Fællestoften ved skolen	Skoletrafikforum fra Kildegårds skolen afd. øst	1
Gl. Klausdalsbrovej /Højer-gårdsvej/Skinderskovvej	Elever fra Herlev Privatskole	15
Gl. Klausdalsbrovej/Hjortespringvej	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	10
Dildhaven (stutunnel under)	Skoletrafikforum fra Kildegårds skolen afd. vest	1
Sortemosevej/Hækmosen	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	10
Borgerdiget ved skolen	Skoletrafikforum fra Lindehøjskolen	1
Borgerdiget	Skolevejsuheld Elever fra Lindehøjskolen	1 47
Tvedvangen ved Hededammen og brandvej	Skoletrafikforum fra Lindehøjskolen Elever fra Lindehøjskolen	1 19
Borgerdiget/Tvedvangen	Elever fra Lindehøjskolen, Herlev Privatskole og Herlev Gymnasium og HF	31
Sønderlundsvej	Skoletrafikforum fra Herlev Byskole afd. ENG Elever fra Herlev Byskole afd. ENG	1 25
Ederlandsvej	Skoletrafikforum fra Herlev Byskole afd. ELV Elever fra Herlev Byskole afd. ELV	1 9
Engløbet foran indskolingshuset	Skoletrafikforum fra Herlev Byskole afd. ENG	1
Herlev Hovedgade	Elever fra Herlev Byskole afd. ENG	42
<b>Fagligt belæg for udpegning til videre prioritering</b>		
Tvedvangen / Gammel Klausdalsbrovej	Elever fra Herlev Privatskole	121
Herlev Hovedgade / Engløbet	Elever fra Herlev Byskole afd. ENG	56
Herlev Hovedgade / Herlev Ringvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV og afd. ENG samt Herlev Gymnasium og HF	50
Gammel Klausdalsbrovej	Elever fra Herlev Privatskole	40
Herlev Ringvej / Hjortespringvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV og Herlev Privatskole	36
Herlev Ringvej / Mileparken	Elever fra Københavns Tekniske Skole	33
Ederlandsvej / Snedronningvej	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV	27
Fodgængerfeltet ved Gammel Klausdalsbrovej	Elever fra Kildegårds skolen afd. vest	26
Ederlandsvej / Elverhøjen	Elever fra Herlev Byskole afd. ELV	23
Hjortespringvej / Borgerdiget	Elever fra Lindehøjskolen	22

Ovenstående lokaliteter vil indgå i den samlede prioritering af problemlokaliteter, der skal arbejdes med i de kommende års trafikikkerhedsarbejde, se Baggrundsrapport 5. Prioritering og udvælgelse af problemlokaliteter.

## **10 BILAG**

- 9.1 Stamblad Lindehøjskolen
- 9.2 Stamblad Herlev Byskole afd. ELV.
- 9.3 Stamblad Herlev Byskole afd. ENG
- 9.4 Stamblad Kildegårds skolen afd. vest
- 9.5 Stamblad Kildegårds skolen afd. øst / Gl. Hjortespringskole
- 9.6 Stamblad Herlev Privatskole
- 9.7 Stamblad Michaelskolen
- 9.8 Skabelon til en trafikpolitik

### 10.1 Stamlad Lindehøjskolen

<b>Sted</b> Lindehøjskolen Borgerdiget 105 2730 Herlev	<b>Dato</b> 03-06-2014 <b>Besigtiget af</b> TFJ GSJ	<b>Tidsrum</b> 7.30-8.30 <b>Vejr</b> 15° delvist overskyet
<b>Skoledata</b>	<p>Klassetrin: 0.-9. klasse Antal elever: 891</p>  <p> <span style="color:red">Ⓧ</span> adgange og parkeringspladser til skolens område for biler  <span style="color:yellow">Ⓧ</span> adgange og parkeringspladser til skolens område for fodgængere/cyklister         </p>	
<b>Trafikpolitik</b>	Ja / nej	
<b>Adgange til skolen</b>	<p>Lindehøjskolen er omgivet af stier. Langs Borgerdiget og Tvedvangen er der en dobbelttrettet sti på skolens side af vejen. Der er mange indgange via små stier ind på skolens område. Der er adgang til skolens område med bil fra Borgerdiget. Der er flere krydsninger for de lette trafikanter langs Borgerdiget og Tvedvangen.</p>	
<b>Parkeringsforhold biler</b>	<p>I den vestlige ende af skolens område er der en større parkeringsplads til skolens personale, og hvor forældre kan parkere eller afsætte og hente eleverne ved en afsætningsplads. Der er 42 parkeringsbåse og en handicapparkeringsbås på parkeringspladsen.</p> <p>Foran skolens hovedindgang er der desuden 2 timers parkering for skolens gæster med plads til 7 biler samt en handicapparkeringsplads.</p> <p>Ingen af de to parkeringspladser var overbelagt på besigtigelsesdagen.</p> <p><i>Den store parkeringsplads ved skolen</i></p>  	

*Parkeringsplads foran hovedindgangen*



**Parkeringsforhold  
cykler**

Der er to større cykelparkeringspladser i skolens sydlige ende. Begge parkeringspladser er ved ringetid belagt med mange cykler. Der kan dog stadig findes en ledig plads begge steder.

Foran hovedindgangen er der ligeledes cykelparkering. Her er stativerne ikke fyldt op, men der holder mange flere cykler end der er plads til. Parkeringsadfærden for cyklisterne er her ringe.

Besigtigelse rundt om skolen viser desuden, at der holder cykler rundt omkring, hvor der ikke er cykelparkering. Det blev særligt bemærket i den vestlige ende af skolen.

*Parkering på de to store  
cykelparkeringspladser*




*Parkering foran hoved-  
indgangen*



*Parkering væk fra cykel-  
parkering*







<p><b>Konflikter</b></p>	<p>Forældre bruge Tvedvangen til at afsætte eleverne. Der er kørebaneafmærket med dobbelt spærrelinjer, men det respekteres ikke.</p> 
<p><b>Andet</b></p>	<p>Under besigtigelsen var der ingen skolepatrulje, men der er normalvis skolepatrulje på Borgerdiget og Tvedvangen.</p> <p>Besigtigelsen er sket i eksamenstiden, hvilket kan ændre på det normale billede af trafiksituationen ved skolen. Der må forventes flere både cykler og biler til skolen i de perioder, hvor skolen er fyldt op med elever. Desuden vil vejret også kunne ændre på den trafikale situation ved skolen.</p>



<p><b>Parkeringsforhold cykler</b></p> <p><i>Parkering af cykler</i></p>	<p>Der er tre områder med cykelparkering. De ligger på skolens sydside og tæt på hovedindgangen til skolen.</p> <p>Ved besigtigelsen var der plads til cyklerne, og der blev ikke observeret cykler der holdt rundt om skolen uden for stativerne.</p> 
<p><b>Konflikter</b></p>	<p>De fleste fodgængere fra parkeringspladsen krydser Ederlandsvej ved parkeringspladsens udkørsel. Hækken ved udkørslen er ret bred og forringer oversigten.</p>
<p><b>Andet</b></p>	<p>For at undgå afsætning af elever langs Ederlandsvej, er der opsat midlertidige betonblokke. Under besigtigelsen var der ingen, der stoppede langs denne strækning.</p>  <p>Skolen har ikke skolepatrulje.</p>

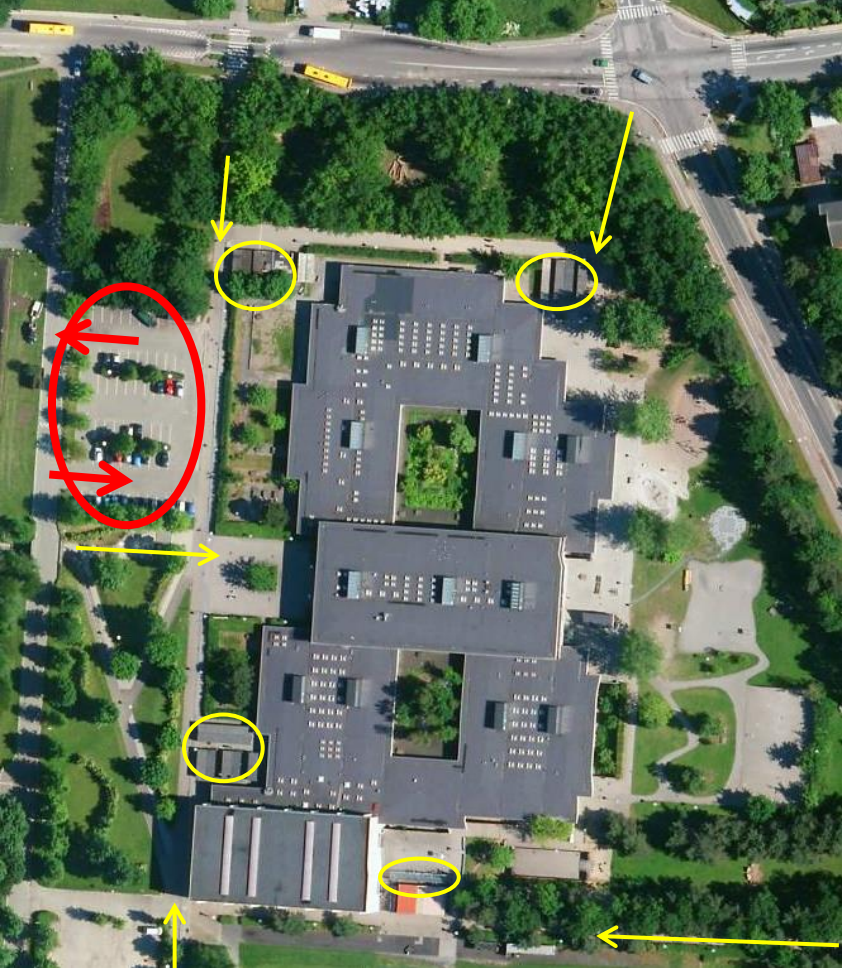




**10.3 Stamblad Herlev Byskole afd. ENG**

<b>Sted</b> Herlev Byskole ENG Engskolevej 1 2730 Herlev	<b>Dato</b> 16-06-2014 <b>Besigtiget af</b> TFJ GSJ	<b>Tidsrum</b> 7.30-8.30 <b>Vejr</b> 15° delvist overskyet
<b>Skoledata</b>	Klassetrin: 0.-9. klasse Antal elever: 691 (for begge afdelinger)  <div data-bbox="555 1227 1399 1323"> <ul style="list-style-type: none"> <li> adgang og parkeringspladser til skolens område for biler</li> <li> adgang og parkeringspladser til skolens område for fodgængere/cyklister</li> </ul> </div>	
<b>Trafikpolitik</b> Ja / nej		
<b>Adgange til skolen</b>	Hovedindgangen til skolen ligger i den nordlige ende af skolens område. Indgangen ligger i forbindelse med en parkeringsplads. Fodgængere og cyklister kan komme ind på skolens område fra flere retninger.	
<b>Parkeringsforhold biler</b>  <i>Parkeringspladser</i>	Der er to parkeringspladser i forbindelse med skolen. Parkeringspladsen i den nordlige del af området har plads til 28 bårse samt en handicapparkering. Parkeringspladsen i den sydlige ende har plads til ca. 11 biler.  Under besigtigelsen var der ledige pladser på begge pladser.   	

<p><b>Parkeringsforhold cykler</b></p> <p><i>Parkering ved stativerne</i></p> <p><i>Parkering væk fra stativer</i></p>	<p>Der er cykelparkering placeret rundt om skolen.</p> <p>Under besigtigelsen blev der observeret flere steder, hvor cykler holdt rundt på området væk fra stativerne, ligesom der flere steder var fyldt godt op i stativerne.</p>    
<p><b>Konflikter</b></p> <p><b>Andet</b></p>	<p>Ingen kommentarer</p> <p>Der er både ind- og udkørsel på Kærlundevej til parkeringspladsen i den nordlige ende. Det kan virke utrygt for de lette trafikanter. Dette er påpeget af både skolen og forældre tidligere. Det er skolens areal, så kommunen har ikke gjort noget herved.</p> <p>Ved parkeringspladsen i den sydlige ende er der udlagt areal til en rækkehusbebyggelse. Dette kan medføre problematiske vendinger af biler og krydsninger af fodgængere.</p> <p>På besigtigelsesdagen var der ingen skolepatrulje ved skolen, hvilket der normalvis er.</p> <p>Besigtigelsen er sket i eksamenstiden, hvilket kan ændre på det normale billede af trafiksituationen ved skolen. Der må forventes flere både cykler og biler til skolen i de perioder, hvor skolen er fyldt op med elever. Desuden vil vejret også kunne ændre på den trafikale situation ved skolen.</p>

### 10.4 Stamblad Kildegårds skolen afd. vest

<b>Sted</b> Kildegårds skolen Vest Dildhaven 40 2730 Herlev	<b>Dato</b> 11-06-2014 <b>Besigtiget af</b> TFJ GSJ LJM	<b>Tidsrum</b> 7.30-8.30 <b>Vejr</b> 17 <sup>o</sup> overskyet med regn
<b>Skoledata</b>	Klassetrin: 0.-10. klasse Antal elever: 727  <div data-bbox="502 1523 1348 1612" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>⊗ <i>adgange og parkeringspladser til skolens område for biler</i></p> <p>⊙ <i>adgange og parkeringspladser til skolens område for fodgængere/cyklister</i></p> </div>	
<b>Trafikpolitik</b> <b>Adgange til skolen</b>	Jæ / nej Kildegårds skolen Vest er omgivet af stier, og der er flere stiadgange ind på skolens område. Der er på stisystemet stitunneller under Dildhaven og Hjortespringvej, som sikrer elevernes krydsning. Der er adgang til skolens område med bil fra Dildhaven.	

<p><b>Parkeringsforhold biler</b></p> <p><i>Parkeringsplads ved ringetid</i></p> <p><i>Afsætning på parkeringspladsen</i></p>	<p>I den vestlige ende af skolens område er der en større parkeringsplads til skolens personale, og hvor forældre kan parkere eller afsætte og hente eleverne. Der er 56 parkeringsbåse på parkeringspladsen og et område, der fungerer som afsætning og afhentning af elever.</p> <p>Omkring ringetid var parkeringspladsen tæt på fuld belagt, og der blev afsæt elever fra flere biler samtidig, men forholdene virkede ikke kaotiske på noget tidspunkt under besigtigelsen.</p> <p>Desuden er der en parkeringsplads i den sydvestlige ende af skolen. Denne parkeringsplads bruges under normale omstændigheder ikke, men ved større arrangementer, hvor der ikke er kapacitet nok på en anden parkeringsplads.</p>  
<p><b>Parkeringsforhold cykler</b></p>	<p>Der er cykelparkering flere steder rundt om skolen ved de forskellige indgange.</p> <p>Besigtigelse rundt om skolen viser, at parkeringsområderne respekteres og der holder ikke cykler rundt om, hvor der ikke er faciliteter til dette. Ingen af parkeringsområderne var fyldte ved den pågældende besigtigelse.</p>

*Cykelparkeringspladser*



**Konflikter**

Ingen kommentarer

**Andet**

På parkeringspladsen virker en del af området som afsætningsplads for skolebørnene. Belægningen på udstigningsarealet er meget slidt.

*Meget slidt afsætningsareal*



Der er knyttet en skolebus til skolen. Denne opsamler elever fra den nordlige del af skoledistriktet.

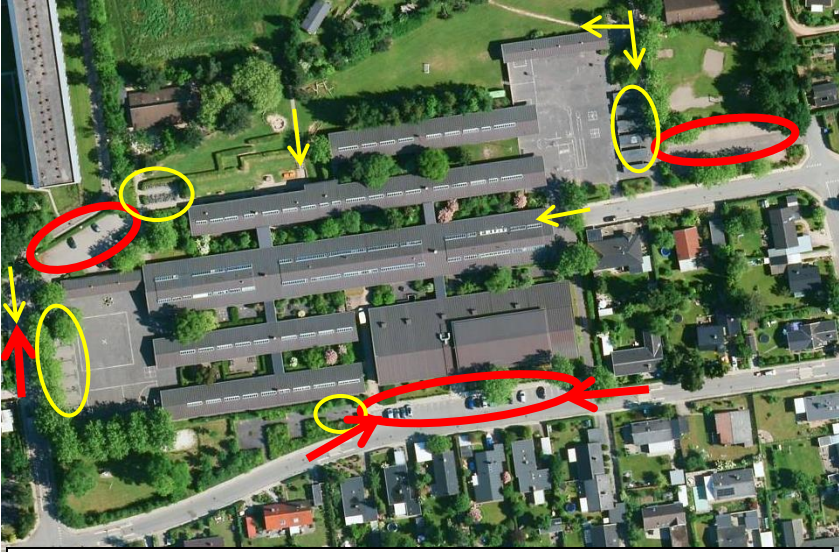
*Skolebus*



Der er normalvis skolepatrulje på Gl. Klausdalsbrovej.

Besigtigelsen er sket i eksamenstiden, hvilket kan ændre på det normale billede af trafiksituationen ved skolen. Der må forventes flere både cykler og biler til skolen i de perioder, hvor skolen er fyldt op med elever. Desuden vil vejret også kunne ændre på den trafikale situation ved skolen.

### 10.5 Stamblad Kildegårds skolen afd. øst / Gl. Hjortespringskole

<b>Sted</b> Kildegårds skolen Øst / Gl. Hjortespringskole Krogestykket 33 2730 Herlev	<b>Dato</b> 12-06-2014 <b>Besigtiget af</b> TFJ GSJ	<b>Tidsrum</b> 7.30-8.30 <b>Vejr</b> 16° solrigt
<b>Skoledata</b>	Klassetrin: 0.-6. klasse / 0.-10. specialklasse Antal elever: 277 / 116 i specialklasse  <div data-bbox="552 1122 1394 1205" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>⊗ adgang og parkeringspladser til skolens område for biler            ⊙ adgang og parkeringspladser til skolens område for fodgængere/cyklister</p> </div>	
<b>Trafikpolitik</b>	Ja / nej	
<b>Adgange til skolen</b>	Kildegårds skolen Øst ligger fysisk sammen med Gl. Hjortespringskolen og Herlev Badet. Skolen er omgivet af Krogestykket, Fællestoften, Højderyggen og stier. Der er adgang til skolens område med bil fra Krogestykket og Fællestoften. Der er flere stier ind på skolens område for de lette trafikanter.	
<b>Parkeringsforhold biler</b>	På Krogestykket i den sydlige ende af skolens område er der en parkeringsplads med plads til 27 biler. Der er en restriktion på 2 timer i tidsrummet kl 8-14. Afmærkningen er meget slidt og skiltningen ikke korrekt på denne parkeringsplads. Der var ledig plads på parkeringspladsen under besigtigelsen.  Ad Fællestoften er der adgang til en parkeringsplads på skolens område. Denne parkeringsplads var under besigtigelsen næsten fuld belagt.  Fra Højderyggen er der adgang til en parkeringsplads med plads til 40 biler. Under besigtigelsen var denne parkeringsplads kun anvendt i ringe grad.	

*Parkeringsplads på Krogestrykket*



*Parkeringsplads fra Fællestofte*



*Parkeringsplads fra Højderyggen*



**Parkeringsforhold  
cykler**

Der er cykelparkering rundt om ved skolen indgange. Parkeringspladsen i den nordvestlige ende af skolen er ved ringetid overbelagt. Der holder cykler udenfor stativerne, langs hækken og op af muren. Der er ikke fuld belægning på de øvrige parkeringspladser.

*Parkering i den nordvestlige ende af skolen*



*Parkering foran Fællestoften*



*Parkering ved Krogstykket*



*Parkering i den østlige ende af skolens område*



**Konflikter**

Fællestoften, der ender blidt, anvendes som afsætningssted for elever, og der er ingen vendeplads. Flere forældre anvender private overkørsler til at vende bilen. Vendinger på Fællestoften skabte flere konflikter mellem cyklister, der skulle ind på skolen og den vendende bil under besigtigelsen.

*Afsætning på Fællestoften*





**Andet**

Gl. Hjortespringskolen ligger på samme lokalitet som Kildegårds skolen Øst. Under besigtigelsen er der ikke skelnet mellem de to skoler.

Skolen har efterspurgt fjernelse af ½ time parkeringsrestriktionen, men den er opsat for at skolens lærere ikke anvender denne parkeringsplads.








### 10.6 Stamlad Herlev Privatskole

<b>Sted</b> Herlev Privatskole Gl. Klausdalsbrovej 500 2730 Herlev	<b>Dato</b> 17-06-2014 <b>Besigtiget af</b> TFJ GSJ	<b>Tidsrum</b> 7.30-8.15 <b>Vejr</b> 16° sol
<b>Skoledata</b>	Klassetrin: 0.-9. klasse Antal elever: 240  <div data-bbox="608 1137 1410 1227" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>⊗ adgange og parkeringspladser til skolens område for biler ⊙ adgange og parkeringspladser til skolens område for fodgængere/cyklister</p> </div>	
<b>Trafikpolitik</b>	Ja / nej	
<b>Adgange til skolen</b>	Adgangen til skolen med bil sker fra Gl. Klausdalsbrovej ad overkørslen ind til parkeringspladsen foran skolen. Desuden er der to stiadgange ind til skolens område fra Gl. Klausdalsbrovej.	
<b>Parkeringsforhold biler</b>  <i>Parkering og afsætning</i>	Foran skolen er der en større parkeringsplads, hvor der blandt andet er 27 pladser reserveret til Herlev Privatskole. Langs skolens område anvendes parkeringspladsen desuden til afsætning.  	
<b>Parkeringsforhold cykler</b>	Der er en overdækket cykelparkeringsplads på skolen.  Ved besigtigelsen var der mange cykler i stativerne, men der var plads til dem alle og ingen holdt parkeret uden for stativerne.	

<p><i>Cykelparkering</i></p>	
<p><b>Konflikter</b></p>	<p>Ingen kommentarer</p>
<p><b>Andet</b></p> <p><i>Skolepatrulje</i></p>	<p>Kl. 7.45-8.00 var der skolepatrulje i krydset Gl. Klausdalsbrovej / Tvedvangen.</p>  <p>Besigtigelsen er sket i eksamenstiden, hvilket kan ændre på det normale billede af trafiksituationen ved skolen. Der må forventes flere både cykler og biler til skolen i de perioder, hvor skolen er fyldt op med elever. Desuden vil vejret også kunne ændre på den trafikale situation ved skolen.</p>

### 10.7 Stamblad Michaelskolen

<b>Sted</b>	Michaelskolen Stokholtbuen 25 2730 Herlev	<b>Dato</b>	17-06-2014	<b>Tidsrum</b>	8.20-9.00
		<b>Besigtiget af</b>	TFJ GSJ	<b>Vejr</b>	16° sol
<b>Skoledata</b>	Klassetrin: 0.-12. klasse Antal elever: 300  <p>  adgang og parkeringspladser til skolens område for biler   adgang og parkeringspladser til skolens område for fodgængere/cyklister         </p>				
<b>Trafikpolitik</b>	Jå / nej				
<b>Adgange til skolen</b>	Der er adgang til skolen fra Stokholtbuen.				
<b>Parkeringsforhold biler</b>	Der er en større grusbelagt parkeringsplads inde på skolens område.  Under besigtigelsen var der stadig ledig kapacitet på parkeringspladsen.				
<i>Parkeringspladsen</i>					

<p><b>Parkeringsforhold cykler</b></p> <p><i>Cykelparkering</i></p>	<p>Der er en større cykelparkeringsplads for skolen. Under besigtigelsen blev der fyldt op på i stativerne og der holdt flere cykler udenfor.</p> 
<p><b>Konflikter</b></p> <p><i>Bus vender i kryds</i></p> <p><i>Stokholtbuen som afsætning</i></p>	<p>Der ankommer to skolebusser til skolen. En stor bus, der kører fra Tåstrup Station og en mindre bus fra Herlev Station. Begge busser kommer fra sydlig retning og kører forbi skolen, vender i krydset Stokholtbuen / Randvolden og sætter elever af foran skolen.</p> <p>Mange anvender Stokholtbuen som afsætning, hvilket skaber mindre plads og dårlige oversigtsforhold på Stokholtbuen.</p>    
<p><b>Andet</b></p>	<p>Ingen kommentarer.</p> <p>Besigtigelsen er sket i eksamenstiden, hvilket kan ændre på det normale billede af trafiksituationen ved skolen. Der må forventes flere både cykler og biler til skolen i de perioder, hvor skolen er fyldt op med elever. Desuden vil vejret også kunne ændre på den trafikale situation ved skolen.</p>

## 10.8 Skabelon til en trafikpolitik

Nedenstående skema kan anvendes i forbindelse med udarbejdelse af en trafikpolitik. Under "Handling" er der beskrevet lidt om hvad det enkelte emne indeholder og lidt inspiration til, hvad der kan sættes fokus på ved udarbejdelse af en trafikpolitik.

Trafikpolitikken bør indeholde alle fire emner med både handling, tidsfrist og ansvarlig for hvert enkelt initiativ.

Der er for hvert af emnerne lavet et eksempel på hvad et initiativ kan være.

SKOLENAVN			
Emne	Handling	Tidsfrist	Ansvarlig
<u>På vej</u>	<p>Hvordan skal morgentrafikken afvikles? Eller hvordan skal børnene færdes, når de er på tur?</p> <p>Omkring mange skoler er der hver morgen trafikkaos, der kan være svært at overskue, når man er barn. Skolens trafikpolitik indeholder regler for, hvordan skolen gerne vil have morgentrafikken afviklet, så forældrene ved, hvor de må sætte deres børn af.</p> <p>Trafikpolitikken kan også sætte regler for, hvordan lærere, børn og forældre færdes i trafikken rundt om skolen.</p> <p>På vej handler om skolevejen, cykling, cykelhjelm, kørsel, afsætning, selebrug, skolepatrulje og ekskursioner med skolen.</p>		
Fx Cykelhjelm	<p>Alle elever, lærere og forældre opfordres til at bruge cykelhjelm.</p> <p>Lærere orienteres på lærermøde, eleverne i klasserne og forældrene på forældremøder.</p>	<p>September 2014</p> <p>-</p> <p>løbende</p>	Færdselskontaktlæreren

## SKOLENAVN

Emne	Handling	Tidsfrist	Ansvarlig
Undervisning	<p>Bliver der undervist i færdsel gennem hele skoleforløbet – også i udskolingen?</p> <p>På nogle skoler får børnene meget undervisning i de første år, mens undervisningen ryger lidt i baggrunden i udskolingen.</p> <p>Det er et problem, da det er de år, hvor børnene skal lære de sociale spilleregler såsom, hvordan man siger fra, hvis vennerne vil køre uden hjelm på en tunet knallert, med sprit i blodet eller uden sikkerhedssele.</p> <p>Trafikpolitikken kan konkretisere hvilke materialer, der skal undervises i på hvilke klassetrin, og hvem der er ansvarlig.</p> <p>Trafikpolitikken kan konkretisere undervisningens indhold, materialer og den kan præcisere færdselskontakt-lærerens rolle.</p>		
Fx Planlægning af undervisningen	Klasselærerne skal planlægge færdselsundervisningen. Dette koordineres med de øvrige lærere i klassen. Undervisningen skal være nært knyttet til praktiske øvelser og iagttagelser i trafikken.	Skolestart 2014 - Løbende hvert år	Klasselæreren i samarbejde med alle lærere omkring klassen

## SKOLENAVN

Emne	Handling	Tidsfrist	Ansvarlig
<u>Rollemodeller</u>	<p>Hvordan skal forældre og lærere opføre sig i trafikken i skolesammenhæng?</p> <p>Trafikpolitikken kan hjælpe de voksne med at blive bedre rollemødder. De voksne fungerer som forbilleder for børn og unge i trafikken. Børn gør, som vi gør – ikke som vi siger.</p> <p>Trafikpolitikken kan formulere nogle retningslinjer for den gode rollemødder og sørge for at det bliver italesat fx på forældremødder. Samtidig kan en trafikpolitik minde forældrene om at aflevere deres børn til fods eller på cykel. Den daglige træning er med til at klæde børnene på til den dag, de skal alene ud i trafikken.</p> <p>De voksne fungerer som forbilleder for børn og unge i trafikken. Trafikpolitikken kan formulere nogle retningslinjer for den gode rollemødder.</p>		
Fx Forældrene: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sele</li> <li>• Fart</li> <li>• afsætning</li> </ul>	På forældremødder indgår forældre og skole i dialog om forældrenes ansvar og rolle som "det gode eksempel". Færdselslæreren kan inviteres til mødderne på yngste og ældste klassesettrin. Skolen vil fra tid til anden lave kampagner, der gør opmærksom på problemerne.	November 2014 - løbende	Færdselskontaktlæreren og den enkelte klasse- lærer

## SKOLENAVN

Emne	Handling	Tidsfrist	Ansvarlig
<u>Samarbejde</u>	<p>Hvordan og hvor meget bliver der samarbejdet med kommunens forvaltninger, politi, forældre, SFO og SSP?</p> <p>Trafikpolitikken kan hjælpe med at systematisere samarbejdet om sikker trafik. Det kan give gode resultater, når skolen arbejder sammen med kommune, politi, fritidsordning, lokale butikker, region eller Rådet for Sikker Trafik. Både når trafikpolitikken skal udarbejdes, men også i det efterfølgende arbejde med at udlevere trafikpolitikken.</p> <p>At indføre en trafikpolitik kræver et tæt samarbejde mellem kommune, skole, politi og forældre, så alle ved, hvad der er deres rolle og opgave.</p>		
Fx Trafikinformatør	<p>Vi vil benytte os af tilbuddet om at bruge en trafikinformatør i undervisningen af de ældste klassetrin. Færdselskontaktlæreren minder klasselæreren om muligheden. Klasselæreren indgår den konkrete aftale.</p>	<p>Januar 2015 - løbende</p>	Færdselskontaktlæreren



