



Trafiksikkerhedsplan 2024-2028

Læs mere på herlev.dk



Herlev
Kommune

Herlev Kommune Trafiksikkerheds- plan 2024-2028

Januar 2024

Indhold

» Forord	4
» Indledning	6
» Status på Trafiksikkerhedsplan 2015-2020	7
» Vision og målsætning	8
» Sådan er forholdene i dag	10
» Projektliste	22
Trafiksikkerhedsprojekter	24
Adfærd og kampagner	26
Tryghedsprojekter	28
» Status på projekter fra tidligere plan	33



Forord

Herlev er en by i bevægelse. Hver eneste dag, hver eneste time, hvert eneste minut, bevæger vi os rundt. Hvad enten vi er på vej på arbejde, i skole, børnehave, på vej til fritidsaktivitet eller på vej ud at handle. Det skal altid være en sikker og tryk oplevelse at færdes på veje og stier rundt i Herlev.

Det arbejder vi målrettet for, og det er forhåbningen med denne trafikikkerhedsplan, at vi kan styrke trafikikkerheden endnu mere.

Den nye trafikikkerhedsplan 2024-2028 skal være med til at målrette og prioritere indsatserne de kommende år. Vi skal have fokus på de områder, hvor vi har formodning om, at det vil have størst effekt i forhold til at forhindre ulykker i kommunen.

Der er ingen tvivl om, at én ulykke er én for meget. Konsekvenserne for de involverede kan være alt fra psykiske mén til alvorlig fysisk skade.

Det arbejder vi sammen om at undgå.

Trafikkerhedsplanen indeholder derfor også mål om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne frem mod 2030, så Herlev kan være med til at bidrage til det nationale mål om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne frem mod 2030.

Med fælles front og med en styrket indsats kan vi sørge for, at det er trygt og sikkert for alle i Herlev at bevæge sig ud i trafikken. Uanset om man er gående, på cykel eller i bil.

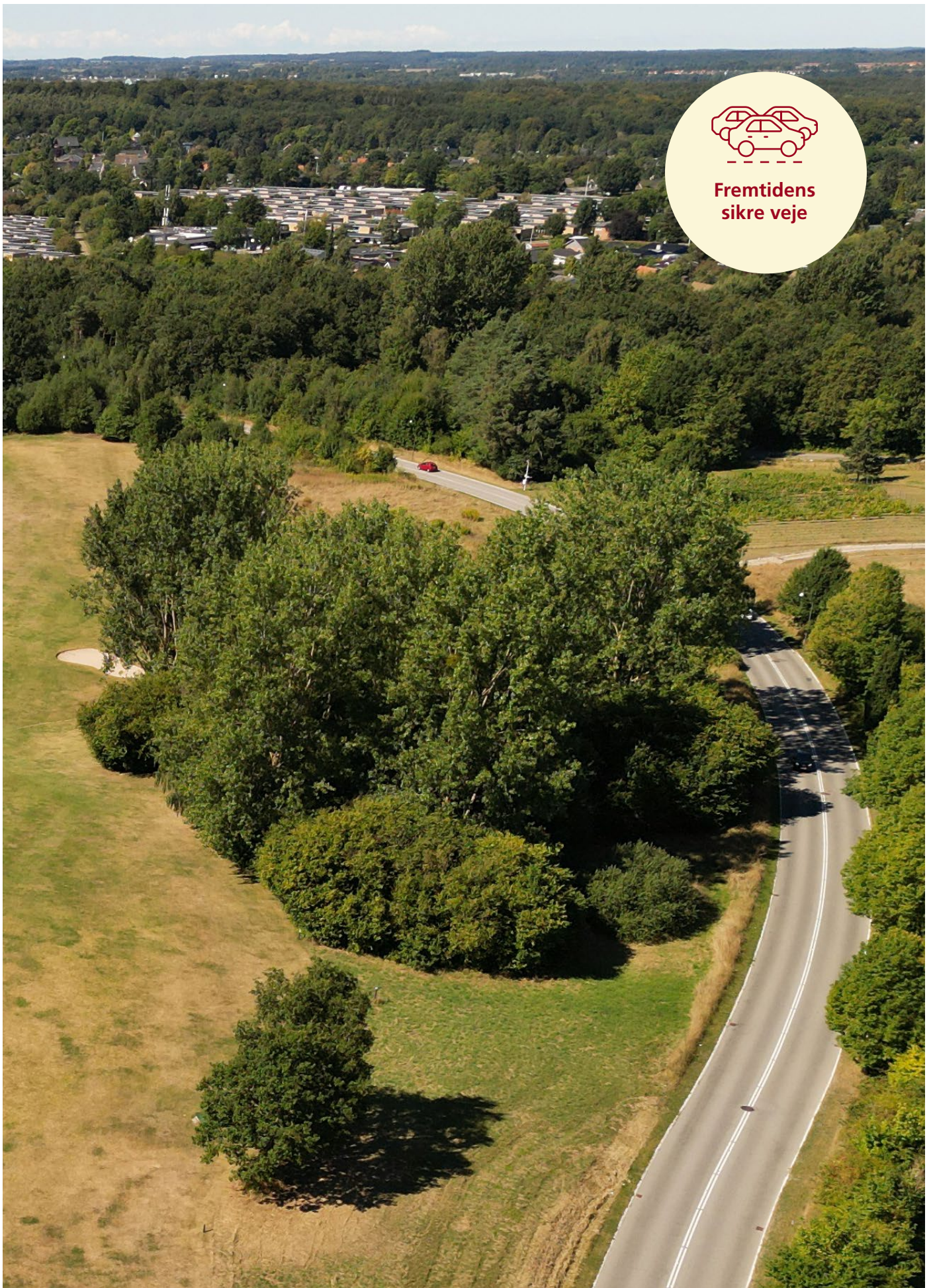
I Herlev passer vi på Herlev, og der er ingen tvivl om, at trafikikkerhedsplanen er et vigtigt indsatsområde de kommende år.



Thomas Gyldal Petersen
Borgmester i Herlev Kommune



Marianne Dithmer
Formand for Miljø-, Klima- og Teknikudvalget



**Fremtidens
sikre veje**

Indledning

Herlev Kommune har udarbejdet en trafiksikkerhedsplan for perioden 2024-2028. Den nye trafiksikkerhedsplan erstatter den tidligere trafiksikkerhedsplan 2015-2020.

En trafiksikkerhedsplan hjælper med at arbejde målrettet med trafiksikkerhed og tryghed for alle trafikanter i Herlev Kommune. Trafiksikkerhedsplan 2024-2028 indeholder visioner og målsætning, samt fem fokusområder hvor Herlev Kommune vil arbejde for at øge trygheden og sikkerheden.

Planen udstikker rammerne for de kommende års indsatser på trafiksikkerhedsområdet. Den giver et overblik over forslag og indsatser, til hvordan Herlev Kommunes vision og målsætning virkeliggøres, så trafikken er sikker og tryk at færdes i for alle trafikanter.

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet på baggrund af analyser af ulykker og udpegning af ulykkesbelastede steder i kommunen. Desuden indgår borgerhenvendel-

ser omkring trafiksikkerhed og tryghed i udpegning af projekter, som kan øge trygheden. Skoler og daginstitutioner er blevet spurgt om, hvor de oplever udfordringer, hvilket også indgår i udpegning af trygheds-skabende projekter.

Vision og målsætning samt fokusområder i trafiksikkerhedsplanen tager udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger for mål og indsatser og er tilpasset forholdene i Herlev Kommune.

De eksisterende forhold på vejene er beskrevet i et afsnit, hvor man også kan læse mere om blandt andet ulykker og hastighedsmålinger i kommunen.

Der er udpeget en række projekter, som er udpeget på baggrund af ulykker eller for at øge trygheden. Det er valgt ikke at prioritere projekterne i forhold til hinanden, for bedre at være i stand til at kunne samtænke disse projekter med andre af kommunens planer.



**Herlevs vej til
sikker trafik**

Status på Trafiksikkerhedsplan 2015-2020

I Trafiksikkerhedsplan 2015-2020 var der 4 målsætninger:



Målsætning for personskader med 0 dræbte, 2 alvorligt og 0 lettere tilskadekomne i 2020

Mål 1 – personskader: Antallet for lette tilskadekomne i år 2020 er ikke nået, da der i år 2020 var 0 dræbte, 2 alvorligt tilskadekomne og 3 lettere tilskadekomne i trafikken. Men for dræbte og alvorligt tilskadekomne blev målsætningen nået.



Målsætning for trygge og sikre skoleveje

Mål 2 - trygge og sikre skoleveje: Mindst 90 % af kommunens børn skulle føle sig trygge på skolevejen i 2020. I 2019 blev der gennemført en transport- og tryghedsundersøgelse på et repræsentativt udvalg af skolerne, som viste, at 74 % af eleverne, der er selvtransporterende (gang, cykling, løbehjul, skateboard, rulleskøjter, knallert o. lign.), føler sig meget tryk eller tryk på skolevejen. Målet er herved ikke nået.



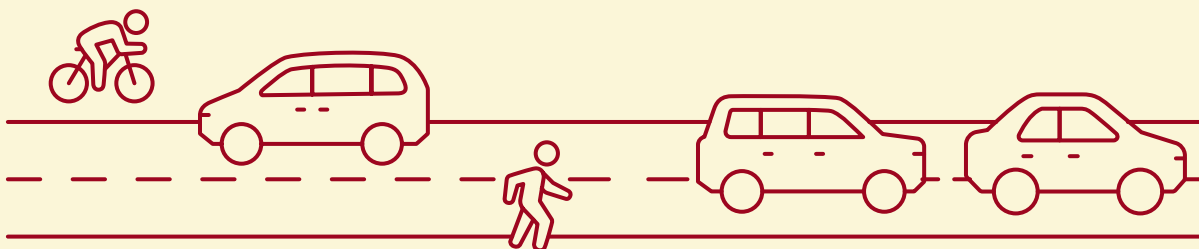
Tryghed blandt kommunens borgere

Mål 3 - tryghed blandt borgere: Mindst 70 % af kommunens borgere skulle føle sig trygge i trafikken i 2020. Der er ikke foretaget en eftermåling, men analysen blandt skoleelever kan indikere, at målet er nået for den gruppe af borgere.



Hastighedszoner i alle byområder

Mål 4 - hastighedszoner: 40 km/t hastighedszoner i alle boligområder, og der arbejdes for 50 km/t på Herlev Ringvej og Herlev Hovedgade. Målet for hastighedszoner i boligområder er nået i 2021. Der er pt. vejarbejde i forbindelse med etablering af letbanen langs Herlev Ringvej. Der etableres 50 km/t mellem Hjortespringvej og Herlev Hovedgade ifm. letbanen. Målet for hele Herlev Ringvej og Herlev Hovedgade er ikke nået.



Vision og målsætning

Herlev Kommune arbejder systematisk med ulykkesbekæmpelse for at nedbringe antallet af ulykker på kommunens veje.

Trafiksikkerhedsplanen 2024-2028 skal være med til at opfylde Herlev Kommunes visioner og målsætninger ved at understøtte arbejdet med trafiksikkerhed for at

nedbringe antallet af især de alvorligste ulykker, hvilket også er en anbefaling fra Færdselsikkerhedskommissionen.

Herlev Kommune har på den baggrund valgt at fastholde den overordnede vision fra den tidligere trafiksikkerhedsplan:

” Vision:
Alle kommunens borgere skal kunne færdes sikkert og trygt på kommunens veje og stier



Visionen indebærer blandt andet, at en del af vejnettet skal indrettes på de lette trafikanters præmisser. I praksis kan det for eksempel betyde, at Herlev Kommune etablerer de nødvendige foranstaltninger, så fodgængere og cyklister nemmere kan færdes langs en bestemt strækning eller krydse en stærkt trafikeret vej. Endelig vil et målrettet og koordineret trafiksikkerhedsarbejde forhåbentlig ændre trafikanternes adfærd, så ansvarlighed, gode trafikvaner og god trafikultur vinder endnu mere frem på veje og stier i Herlev Kommune.

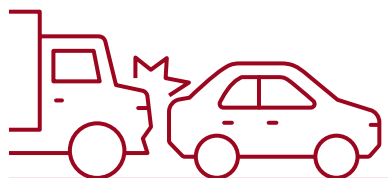
Kommunen vil indenfor de givne økonomiske rammer forbedre trafiksikkerheden ved at planlægge, udforme og vedligeholde vej- og stinettet. Kommunen vil desuden sammen med andre offentlige myndigheder og institutioner målrettet søge at påvirke trafikanternes adfærd, så færdselsreglerne overholdes, og trafikanterne udviser hensyn overfor hinanden.

Mål for Trafiksikkerhedsplan 2024-2028

Herlev Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2024-2028 er opdateret og tilpasset i henhold til Færdselskommissionens nye nationale handlingsplan 2021-2030. Færdselsikkerhedskommissionens handlingsplan har som mål at opnå en halvering af dræbte og alvorligt tilskadede frem mod 2030 med udgangspunkt i årene 2017-2019. Herlev Kommune har 2 dræbte og 15 alvorligt tilskadede i perioden 2017-2019, hvilket over de tre år gennemsnitligt giver mindre end én dræbt og fem alvorligt tilskadede.

Med udgangspunkt i Færdselsikkerhedskommissionens handlingsplan har Trafiksikkerhedsplan 2024-2028 for Herlev Kommune som mål:

” Mål:
At der er 0 dræbte og antallet af alvorligt tilskadede reduceres fra 5 til 2,5 alvorligt tilskadede i 2030



For at konkretisere og målrette arbejdet er der udvalgt fem indsatsområder, hvor der gøres en særlig indsats for at nå kommunens vision og mål.

Fem indsatsområder for trafikikkerhedsplan 2024-2028

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan har fem fokusområder, hvoraf tre af fokusområderne også giver anledning til en del ulykker i Herlev Kommune. Det gælder:

- 1. Krydsulykker**
- 2. Ulykker med lette trafikanter**
- 3. Ulykker med unge bilførere**

Derudover er de to følgende områder udpeget som indsatsområder i Trafikikkerhedsplan 2024-2028, da de kan give anledning til utryghed i Herlev Kommune:

- 4. Skoleveje**
- 5. Strækninger med høje hastigheder**

Ulykker i kryds er både ulykker i signalregulerede kryds og vigepligtsregulerede kryds. Det kan være ulykker mellem lastbiler, personbiler, cyklister og fodgængere.

Ulykker med lette trafikanter har fokus på ulykker, hvor en af parterne er cyklist, knallertfører eller fodgænger. Det kan være ulykker på stier, kryds eller strækninger, hvor der ses på løsninger, som kan forbedre de sikkerhedsmæssige forhold for de lette trafikanter.

Unge bilførere er involveret i en del ulykker i Herlev Kommune. De kommer ikke ofte personligt til skade,

og de er heller ikke registreret som modparter i mange personskadeulykker, men det er en aldersgruppe, der er overrepræsenteret som parter i materielskadeulykker. På landsplan er unge også overrepræsenteret i ulykkesstatistikken i forhold til personskader. Det er derfor vigtigt, at der er fokus på de unge og deres adfærd.

At kunne færdes til skole som fodgænger eller cyklist er en god start på dagen for mange skolebørn. Det kan både være i forhold til indlæring, sundhed og klima. For at dette skal kunne lykkes, skal både børn og forældre føle sig trygge ved skolevejen, og børnene skal lære at færdes sikkert i forhold til de øvrige trafikanter.

Høj hastighed på vejstrækninger er med til at øge utrygheden for de trafikanter, som færdes på og omkring vejen. Derfor er der fokus på de udpegede strækninger, hvor der forekommer væsentlige overskridelser af hastighedsgrænsen.

Sammenhæng med øvrige planer

Trafikikkerhedsplan 2024-2028 er samtænkt med øvrige planer for Herlev Kommune, så der arbejdes med en samlet indsats. Det gælder blandt andet Kommunens Klimahandleplan, Støjhandlingsplan, Helhedsplan for Herlev Hovedgade, Helhedsplan for Hjortespringvej og Udviklingsplan for Marielund. Det gøres f.eks. ved at få trafikikkerhedsplanens indsatsområder med, når der udarbejdes nye projekter i forbindelse med de andre planer. Tiltag til forbedring af trafikikkerheden og trygheden skal herudover samtænkes med øvrige aktuelle projekter som den løbende byudvikling, udrulning af fjernvarme mm.

→ Fakta:

Hvad er færdselssikkerhedskommissionen?

Færdselssikkerhedskommissionens opgave er at komme med forslag til færdselssikkerhedsmæssige initiativer, der kan nedbringe antallet af trafikulykker.

Formand og næstformand er udnævnt af transportministeren og findes som udgangspunkt blandt de politiske partier. Der er mange forskellige aktører indenfor transportområdet, som bidrager til arbejdet. Læs mere på: www.færdselssikkerhedskommissionen.dk, hvor den nyeste handlingsplan også findes.

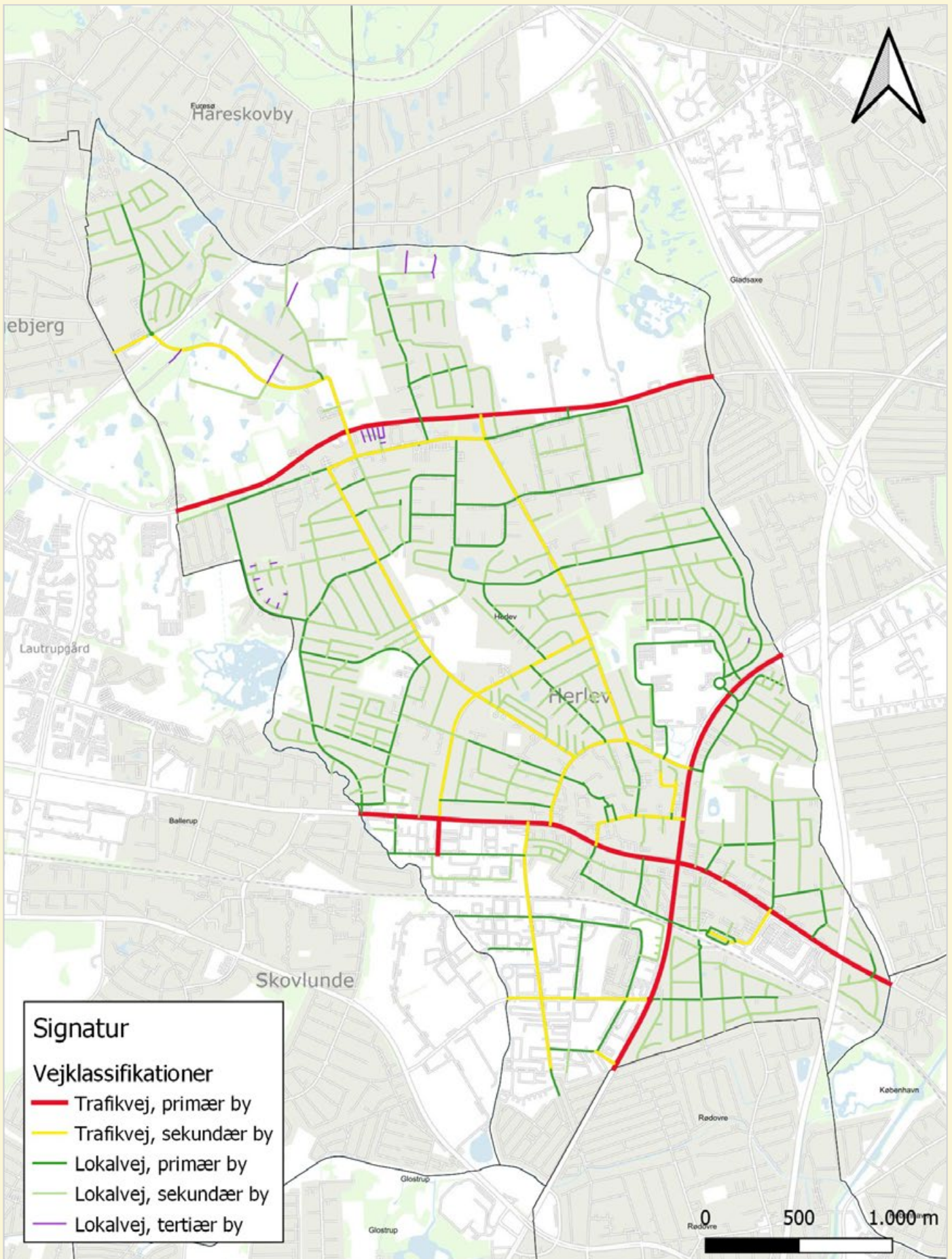
Sådan er forholdene i dag

Herlev Kommune har nogle store trafikveje, som bidrager til, at trafikanterne i Hovedstadsområdet kan komme på tværs af området. Derfor er der veje med store trafikmængder. Der er også sekundære trafikveje, som internt binder kommunens veje sammen, og lokalveje som fordeler trafikken i boligområderne. Vejklassifikationerne er fastlagt i kommuneplanen.

Vejklassifikationen er med til at fastlægge den tilladte hastighed på vejen. På de større trafikveje (Herlev

Ringvej, Herlev Hovedgade og Klausdalsbrovej) er den tilladte hastighed normalt 60 km/t. I boligområderne er der udført hastighedszoner, så der er 40 km/t tilladt. På de sekundære trafikveje er hastighedsgrænsen normalvis sat til 50 km/t. Der kan være lokale forhold, som gør, at der er fastlagt en anden hastighedsgrænse eller anbefalet hastighed. Se kort over vejklassifikationer på Kort 1.





Kort 1: Vejklassifikationer

Byudvikling

Herlev er en by i udvikling. En del af det tidligere erhvervskvarter er i gang med at blive omdannet til boligområde. Der fortættes og fornyes også i eksisterende områder med blandt andet rækkehuse og dobbelthuse. Det betyder, at der kommer flere borgere i Herlev og flere trafikanter. De mange byggeaktiviteter medfører også en øget trafik.

På Herlev Ringvej har der i en længere periode været gang i ombygning som følge af, at der kommer en letbane langs Ring 3. Vejarbejdet har betydet ændringer i vejforløb, placering af lette trafikanter, f.eks. dobbeltrettede cykelstier gennem kryds, ændringer af signaler, længere ruter/omveje for fodgængere osv. Når ombygningen er færdig, kommer der også en ny trafikant i trafikken – letbanen. Erfaringer fra Aarhus og Odense viser, at det tager noget tid for de øvrige

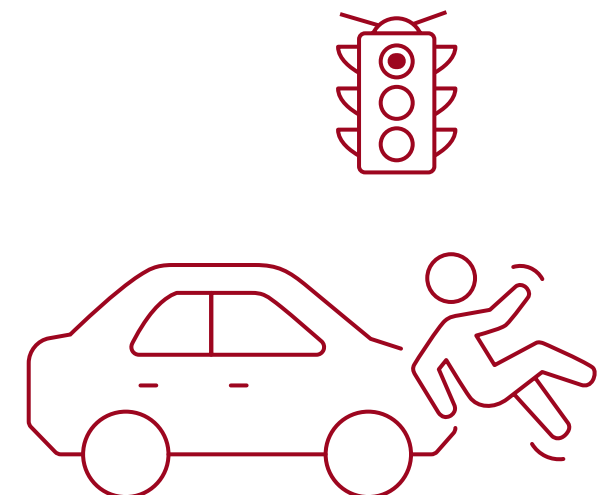
trafikanter at vænne sig til letbanen, da den har nogle andre kørselsegenskaber, end trafikanterne er vant til.

Ulykkesanalyse

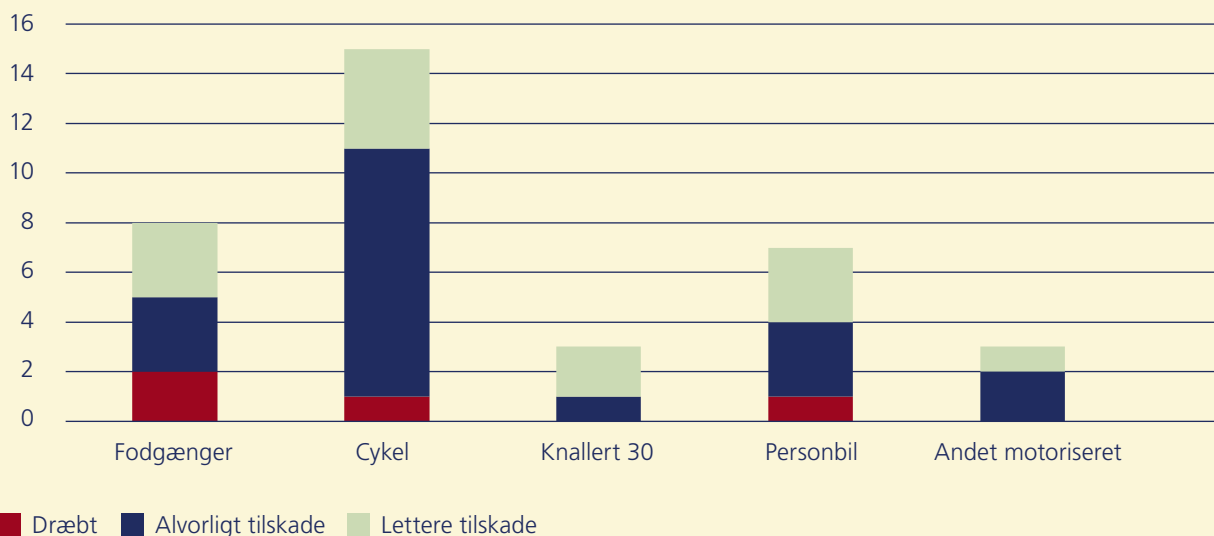
For den 5-årige periode 2017-2021 har Politiet registret i alt 259 ulykker, fordelt på 35 personskadeulykker og 224 materielskadeulykker på Herlev Kommunes veje. I de 35 personskadeulykker er det i alt 36 personer, som er kommet til skade. De fordeler sig på 4 dræbte, 19 alvorligt tilskadede og 13 lettere tilskadede. Derudover er der registreret 149 ekstrauheld.

Ud af de 36 tilskadede personer i Herlev Kommune i perioden 2017-2021, færdedes 26 af de tilskadede som fodgænger, cyklist eller på knallert. Dermed udgør de lette trafikanter 72% af de tilskadede på kommunens veje.

-
- **Personskadeulykker** er ulykker med personskade (dræbte, alvorligt tilskadede eller lettere tilskadede).
 - **Materielskadeulykker** er ulykker uden personskade, og hvor der er materielskade, som skønnes at overstige 50.000 kr. på hvert motorkøretøj eller 5.000 kr. for anden materielskade, samt ulykker, hvor politiet vurderer, at færdselsloven er tilsidesat i sådan en grad, at det bør give anledning til sigtelse.
 - **Ekstrauheld** er ulykker, hvor der er en materiel skade, men hvor politiet ikke har optaget rapport, da kriterierne for materielskadeulykke ikke er opfyldt. Her kan der mangle oplysninger om involverede elementer og/eller personer.
-



Personskader fordelt på elementer

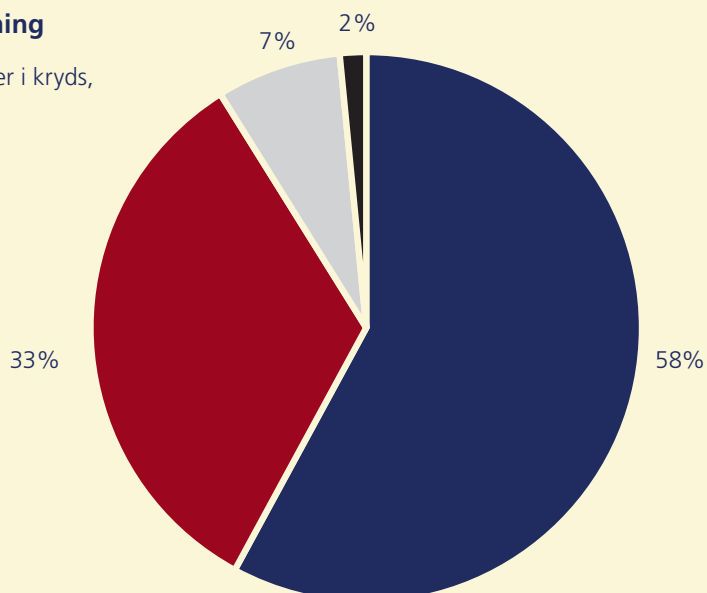


Figur 1: Personskader fordelt på elementer

Fordeling af ulykker på vejudformning

I den 5-årige periode er der sket 150 ulykker i kryds, hvilket svarer til 58 % af alle ulykkerne.

- Kryds
- Strækning
- Andet
- Uoplyst



Figur 2: Fordeling af ulykker på vejudformning

Der er registreret 55 ulykker, hvor en eller flere af bilførerne er 18-24 år. Unge bilførere i aldersgruppen 18-24 år er overrepræsenteret i ulykkesstatistikken i forhold til hvor ofte, de er part i en politiregistreret ulykke. I Her-

lev Kommune er der en ung bilfører, som mindst en af parterne i 21% af ulykkerne. To af ulykkerne var med personskade, mens 53 ulykker var materielskade.

Ulykkesbelastede kryds og strækninger

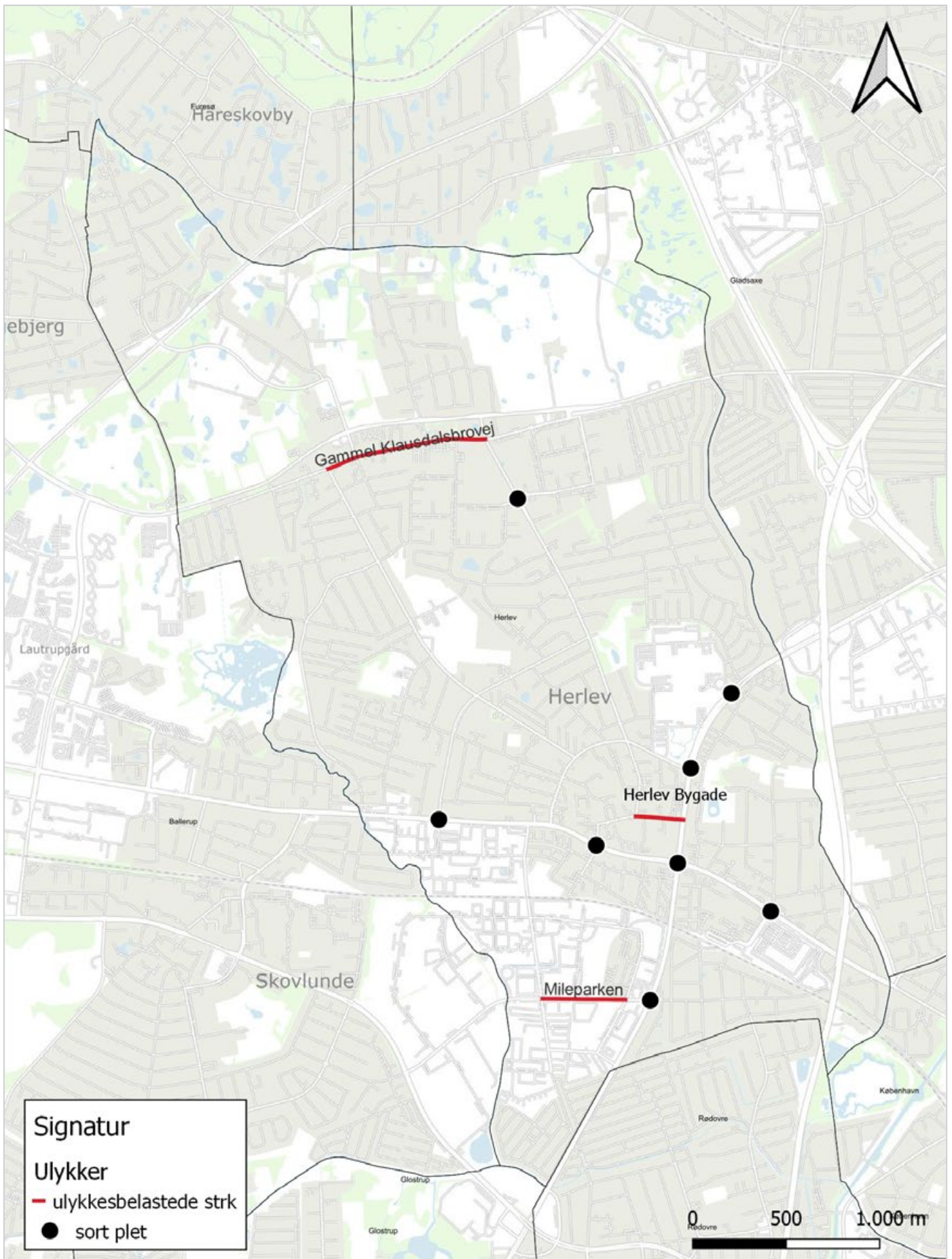
På baggrund af ulykkerne over en 5-årig periode er der udpeget ulykkesbelastede kryds og strækninger. Et kryds er udpeget, hvis der er sket mindst fem trafikulykker i krydset. En strækning er udpeget som ulykkesbelastet, hvis der er sket mindst fem ulykker indenfor en strækning på 500 m.

I Herlev Kommune er der udpeget otte kryds og tre ulykkesbelastede strækninger. Fire af krydsene ligger langs Herlev Ringvej, hvor der er ved at blive bygget om på grund af etableringen af letbanen. I fremtiden vil Herlev Kommune fortsat følge med i udviklingen i ulykkesbilledet langs letbane-tracéet, når letbanen er åbnet for at kunne vurdere, om

krydsene forsat er ulykkesbelastede, eller om der er et nyt mønster i ulykkesbilledet. De kryds på Herlev Ringvej, som er ulykkesbelastede i dag, kan til dels også skyldes de store trafikmængder, som kører her. Ulykkerne kan skyldes uopmærksomhed ift. til signaler og andre trafikanter, så det er forventeligt, at der også fremover vil ske ulykker i disse kryds.

For de ulykkesbelastede kryds på Herlev Hovedgade og på Hjortespringvej/ Persillehaven er der projektforslag, og for de tre ulykkesbelastede strækninger på Mileparken, Herlev Bygade og en delstrækning af Gammel Klausdalsbrovej er der også projektforslag, der har fokus på tryghed og sikkerhed, blandt andet også for lette trafikanter.

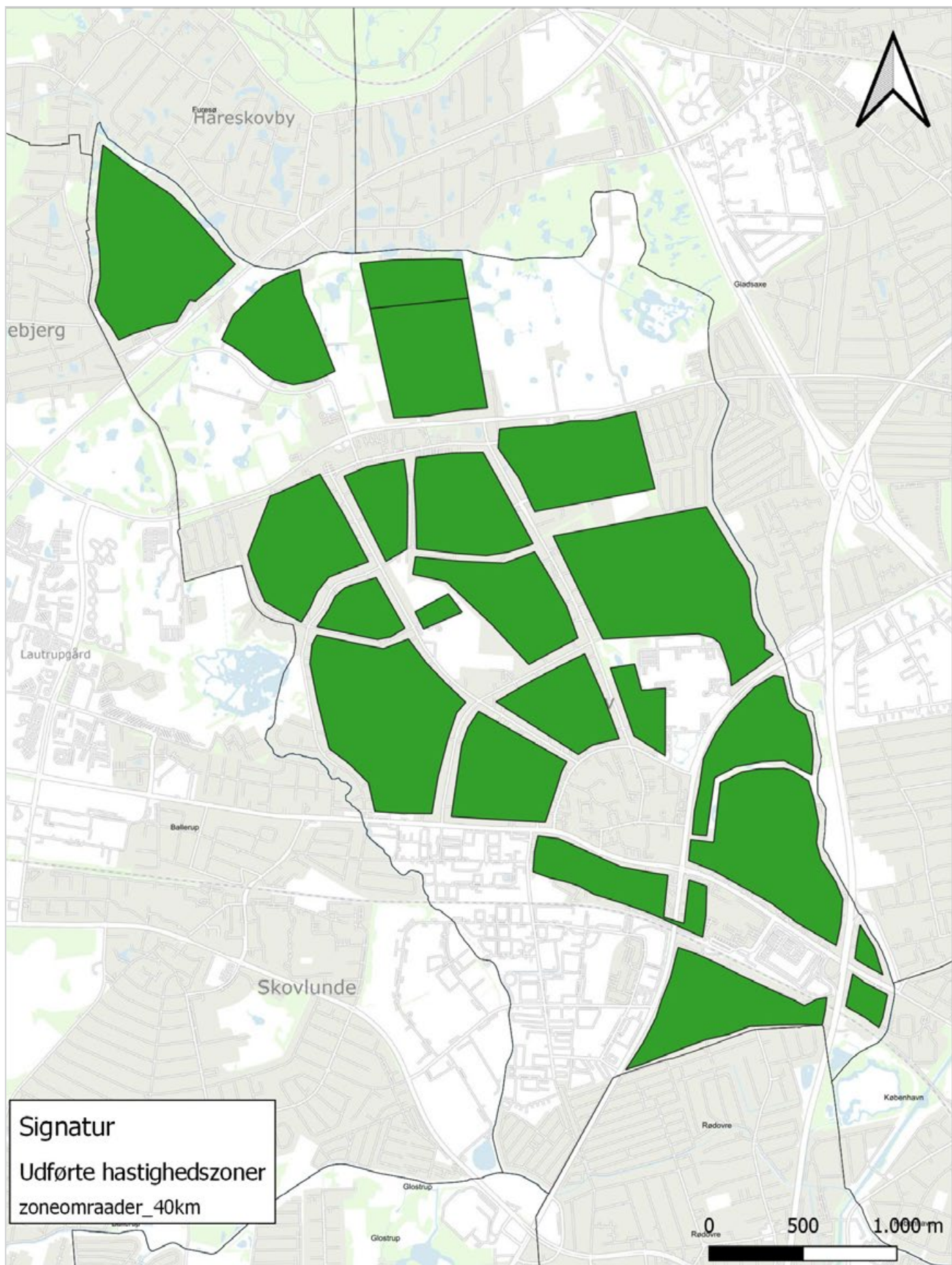




Kort 2: Sorte pletter og ulykkesbelastede strækninger



Tryghed for alle
i trafikken

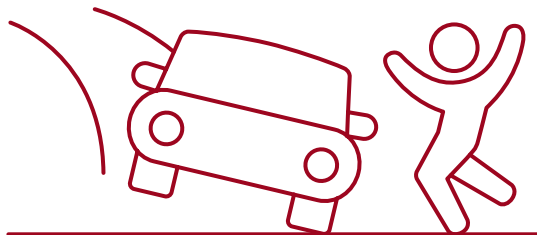


Kort 3: Udførte hastighedszoner på 40 km/t i boligområder

Hastighedsmålinger

Herlev Kommune får løbende fortaget målinger på kommunens veje, hvor der registreres trafikmængder og hastigheder. Dette anvendes blandt andet til at identificere problemområder og kvalificere spørgsmål vedrørende trafiksikkerhed i kommunen.

Siden forrige trafiksikkerhedsplan er der udført 40 km/t hastighedszoner i alle boligområder, som også er understøttet af fysiske tiltag som f.eks. bump. De udførte hastighedszoner kan ses i Kort 3.

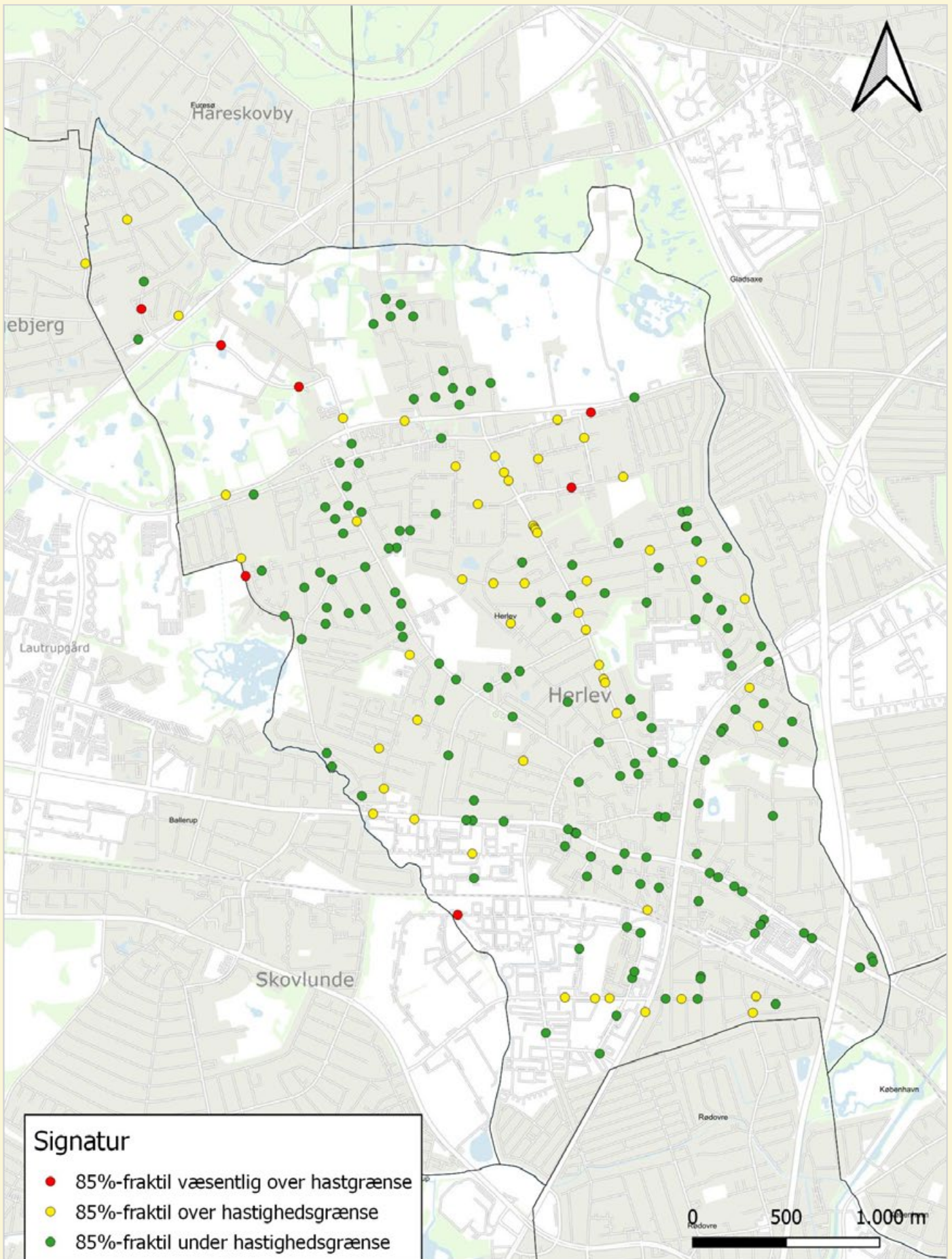


På følgende Kort 4 er vist, hvor hastighedsniveauet for 85%-fraktilen af trafikanterne er under hastighedsgrænsen (grønne prikker), mindre hastighedsoverskridelser (gule prikker) eller væsentlige hastighedsoverskridelser (røde prikker). 85%-fraktilen er den hastighed, som 85 % af de motoriserede trafikanter holder sig under.

For at udpege strækninger, hvor der forekommer væsentlige hastighedsoverskridelser, er følgende definition på væsentlig hastighedsoverskridelse brugt:

→ **Hastighedsgrænsen + 10 % + 3 km/t = Væsentlig hastighedsoverskridelse**

Eksempelvis vil den væsentlige hastighedsoverskridelse på en vej med hastighedsgrænsen på 40 km/t være: 40 km/t + 4 km/t + 3 km/t = 47 km/t



Kort 4: Hastighedsoverskridelser



Gode trafikvaner
for børn og unge



Foto: Rådet for Sikker Trafik

Opmærksomhedspunkter

For at sikre tryghed og sikkerhed for alle i Herlev Kommune, er der i Trafiksikkerhedsplan 2024-2028 opmærksomhed på blandt andet skoleveje og dag-institutionsveje, samt tryghed og tilgængelighed for ældre og lette trafikanter.

Herlev Kommune modtager jævnligt henvendelser fra borgerne omkring forskellige bekymringspunkter ved vejene. Det kan f.eks. være høj fart, parkering, manglende cykelfaciliteter, adfærd blandt de andre trafikanter og manglende oversigt og krydsningsmuligheder.

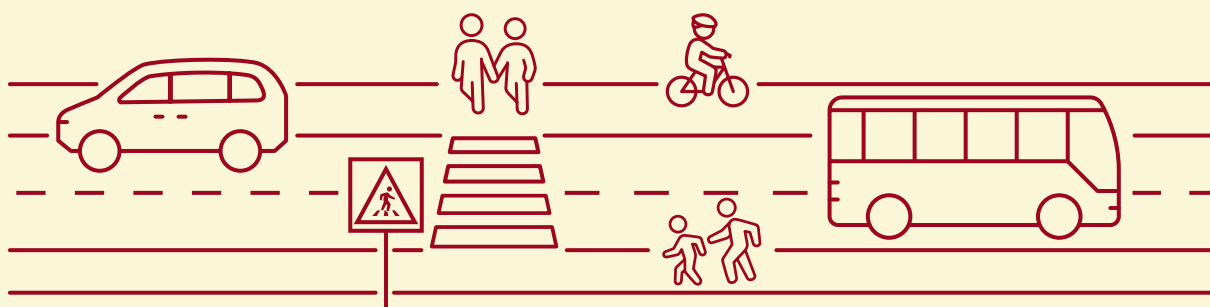
Henvendelserne indgår også i trafiksikkerhedsplanen som en opmærksomhed på, hvordan borgernes tryghed kan øges.

Adfærd og færdselsundervisning

Kommunernes Trafiktest følger kommunernes arbejde med at skabe fremtidens sikre trafikanter. Undersøgelsen, som Rådet for Sikker Trafik gennemfører, fokuserer på kommunernes samarbejde med bl.a. skoler og politi om at give børn og unge gode trafikvaner.

Kommunerne vurderes ud fra forskellige kriterier, som blandt andet omfatter: gennemføres der trafikundervisning, som f.eks. gåprøve (0.-1. klasse), cyklistprøve (5.-6. klasse) samt undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse); har skolerne en færdselskontaktlærer og en trafikpolitik; og om der afholdes netværksmøder mellem forvaltning, skoler og politi.

Herlev Kommune deltager i kommunernes Trafiktest og har gjort det i en længere årrække. På Rådet for Sikker Trafiks hjemmeside kan du se hvordan de forskellige kommuner vurderes i forhold til hinanden: www.sikkertrafik.dk/trafiktest. Kriterierne i kommunernes trafiktest indgår også i trafiksikkerhedsplanen.



Projektliste

På baggrund af ulykkesanalysen, borgerhenvendelser og ønsket om at sikre tryghed blandt trafikanterne er der listet projekter, som kan medvirke til, at Herlev Kommune bevæger sig i den ønskede retning.

Trafiksikkerhedsarbejdet bygger på tre hjørnesten, som er:

- **Vejtekniske tiltag - "Vi bygger"**
- **Adfærdskampagner og information - "Vi kommunikerer"**
- **Politiindsatser og kontrol - "Vi styrer"**

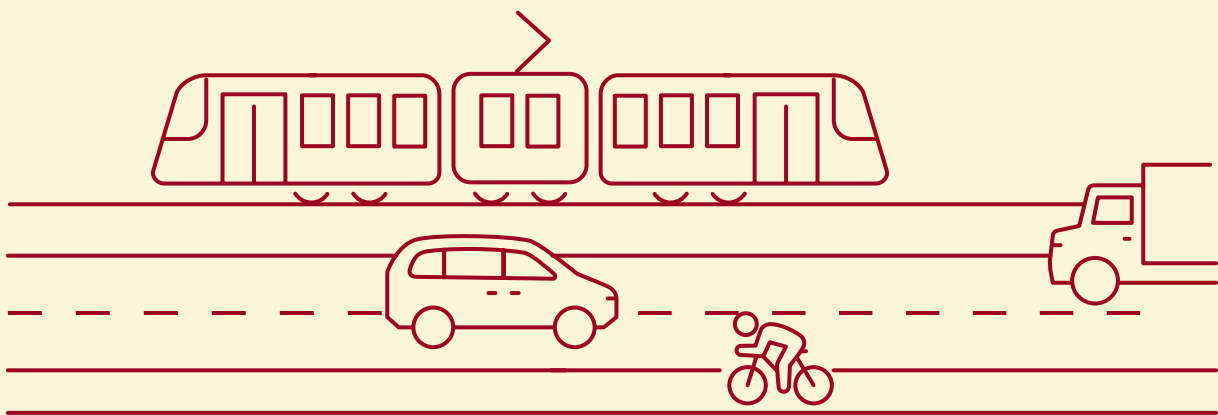
Det er især indenfor de to første områder, at Herlev Kommune har mulighed for at prioritere, hvilke projekter som gennemføres. Samtidigt er det også vigtigt at forsætte det gode samarbejde med Politiet, så de har viden om, hvor Herlev Kommune oplever udfordringer, så de kan fokusere deres indsatser og kontroller.

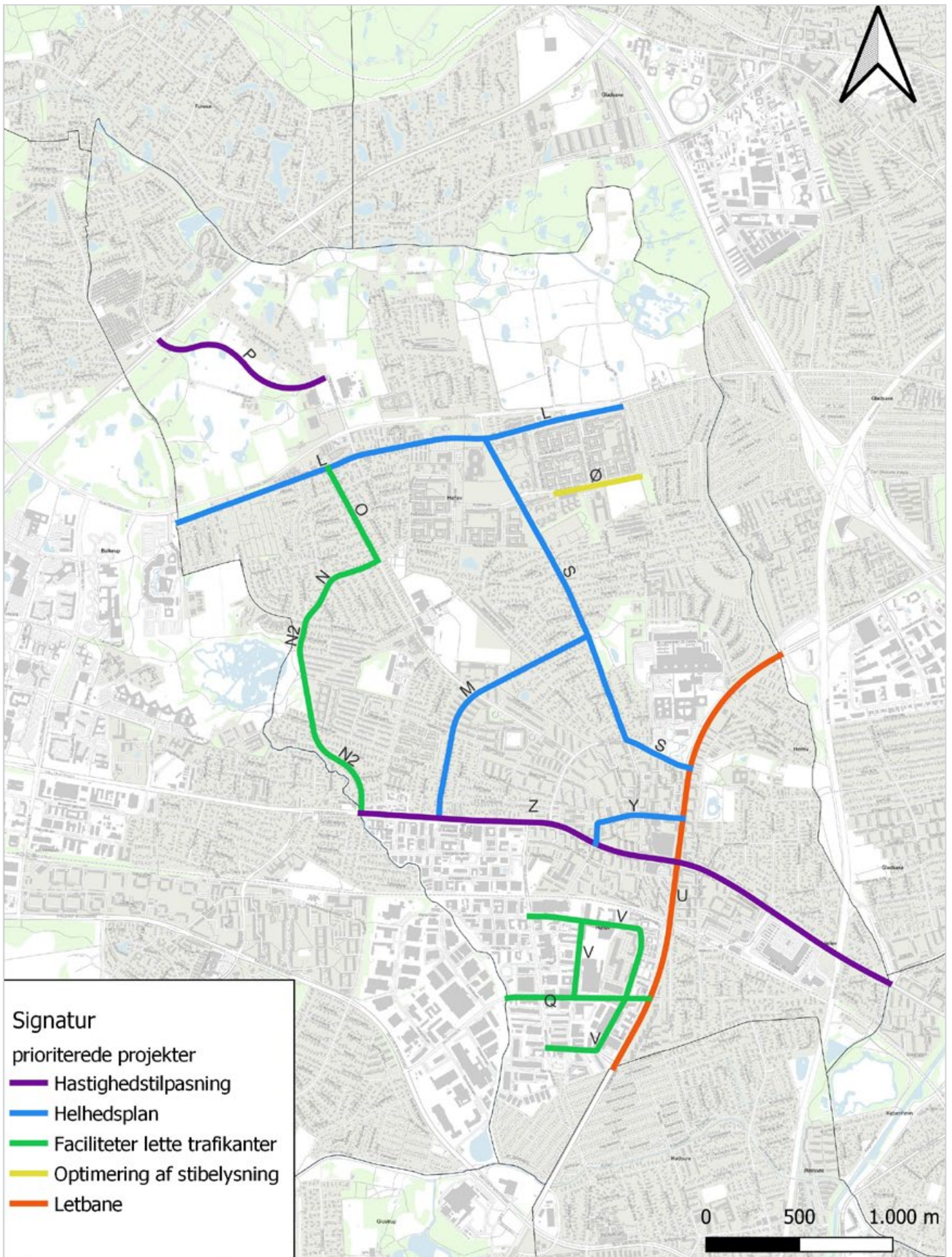
De fysiske projekter er delt op i to grupper, som enten er udpeget på baggrund af ulykkesanalysen eller som tryghedsskabende eller adfærdsrelaterede projekter.

Nogle af de tryghedsskabende projekter er kampagner, som ikke medfører fysiske projekter på vejene, men kan være med til at skabe mere sikkerhed og tryghed i forhold til trafikanternes adfærd. Desuden kan undervisning og træning i, hvordan man færdes i trafikken være med til at gøre skoleeleverne og deres forældre mere trygge ved, at børnene er selvtransporterende til skole i stedet for, at børnene køres.

I projektlisten er det vist, hvilke af de fem vedtagne fokusområder, som projekterne retter sig imod. Et projekt kan godt rette sig mod flere af fokusindsatserne. Der er ligeledes anslået en pris i projektlisten. Der ses i mange tilfælde et stort spænd i prisoverslaget, da det kan vælges at udføre dele af løsningsforslagene eller hele løsningsforslaget.

Projekterne er vist og beskrevet i kort (Kort 5) og i tabel på følgende sider. Projekterne har fået et ID, som vises i kortet, og som fremgår i første kolonne i tabellen.





Kort 5: Fysiske projekter, som er udpeget i forbindelse med ulykker og/eller tryghed

Trafiksikkerhedsprojekter

ID: L	Lokalitet: Gammel Klausdalsbrovej	
Projekt: Forbedring af sikkerhed og tryghed for de lette trafikanter		
Problemstilling: En del af Gammel Klausdalsbrovej er registreret som en ulykkesbelastet strækning. Der er en del cykelpendlere på strækningen, som er en del af skolevejen til Herlev Privatskole, hvilket medfører, at der er mange trafikant-er på strækningen.	Løsningsforslag: Helhedsplan for Gammel Klausdalsbrovej, med f.eks. krydsningspunkter for lette trafikanter, hastigheds-dæmpende foranstaltninger, faciliteter for cyklister, regulering af parkering mv.	
Anslået pris: 0,4 - 10 mio. kr.	Andre planer/projekter: Koordineres med HOFORs kloakeringsprojekt	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter - Høj fart - Krydsulykker
ID: Q	Lokalitet: Mileparken	
Projekt: Cykel- og gangfaciliteter på Mileparken, samt fartdæmpning		
Problemstilling: Hastigheden for Mileparken ligger til den høje side, og der forventes flere trafikanter til fods og på cykel, da der er ved at blive bygget boliger i området. Det kan skabe utryghed og risiko for de cyklister og fodgængere, som skal færdes i området.	Løsningsforslag: Fartdæmpning samt cykel- og gangfaciliteter på Mileparken.	
Anslået pris: 0,4 - 10 mio. kr.	Andre planer/projekter: Udviklingsplan for Marielund	Målsætning: - Høj fart - Lette trafikanter
ID: X	Lokalitet: Vejarbejde	
Projekt: Fokus på forhold for lette trafikanter ved vejarbejde		
Problemstilling: Andelen af ulykker ved vejarbejde i Herlev Kommune er noget højere end landsgennemsnittet, så ved at have fokus på forhold for lette trafikanter ved vejarbejde kan der sikres en højere fremkommelighed og trafiksikkerhed.	Løsningsforslag: Særligt fokus på lette trafikanter i forbindelse med vejarbejder. Passagemuligheder, evt. omvejskørsel og skiltning.	
Anslået pris: 0 - 0,1 mio. kr.	Andre planer/projekter: Udviklingsplan for Marielund	Målsætning: - Lette trafikanter - Krydsulykker

ID: Y	Lokalitet: Herlev Bygade	
Projekt: Helhedsplan for Herlev Bygade		
Problemstilling: Herlev Bygade er udpeget som en ulykkesbelastet strækning, og der er blandt andet også sket ulykker med lette trafikanter.	Løsningsforslag: Se på en omdannelse og evt. hastighedsnedsættelse til 40 km/t på Herlev Bygade for at nedbringe antallet af ulykker mellem bilister og lette trafikanter, samt at gøre Herlev Bygade mere attraktiv for handlende. Vejlukning ved Herlev Torv. Alternativt lukke Herlev Bygade ved gågaden.	
Anslået pris: 0,2 - 10 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Lette trafikanter - Krydsulykker

ID: Z	Lokalitet: Herlev Hovedgade	
Projekt: Nedsættelse af hastighed til 50 km/t		
Problemstilling: Herlev Hovedgade er ulykkesbelastet blandt andet i forbindelse med krydsene, og for at forbygge alvorligheden af ulykkerne ønskes det at nedsætte hastigheden på vejen til 50 km/t.	Løsningsforslag: Det ønskes at nedsætte hastigheden på Herlev Hovedgade til 50 km/t på hele strækningen mellem kommunegrænsen til Ballerup og kommunegrænsen til København. Kan kombineres med projekter om plantning af vejtræer.	
Anslået pris: 0,5 - 5 mio. kr.	Andre planer/projekter: Helhedsplan for Herlev Hovedgade	Målsætning: - Høj fart - Krydsulykker

Adfærd og kampagner



ID: C	Lokalitet: Alle skoler	
Projekt: Adfærd ved skoler		
Problemstilling: Utryghedsskabende adfærd ved skoler både blandt børn, forældre og andre trafikanter omkring skolerne.	Løsningsforslag: Fokus på adfærd og inddragelse af elever som ambassadører på skoler for at få en dialog om, hvad der skaber en tryk og sikker skolevej.	
Anslået pris: 0,1 mio. kr. per skolematrikel	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter

ID: D	Lokalitet: Alle skoler	
Projekt: Udarbejdelse af en trafikpolitik på de enkelte skoler, som skal udarbejdes og vedtages af skolebestyrelserne.		
Problemstilling: Uden en trafikpolitik for den enkelte skole er der ikke en samlet guideline for børn, ansatte og forældre i forhold til, hvordan skolen forholder sig til trafik til og fra skole, samt transport i undervisningen. En trafikpolitik kan også bakke op om, at færdselsundervisningen udføres på de enkelte klassetrin, og alderssvarende undervisning og prøver, som f.eks. gåprøve og cyklistprøve.	Løsningsforslag: Alle skoler udarbejder en trafikpolitik, om blandt andet undervisning i trafik på alle klassetrin med gennemførelse af Gå-prø-ven, cyklistprøven samt undervisning i risikovurdering i de ældste klasser. Herunder også en ambition om at flest muligt transporterer sig til skole på enten cykel eller til fods. Der kan være kort med anbefalede ruter til alle skoler for cykler og gående, samt afsætning ved bilkørsel.	
Anslået pris: 0,1 - 0,5 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter

ID: E	Lokalitet: Alle skoler	
Projekt: Kampagner omkring adfærd		
Problemstilling: Trafikanternes adfærd er ikke altid hensigtsmæssig i forhold til skolestart, skolepatroljer osv. Cyklisternes adfærd er heller ikke altid hensigtsmæssig.	Løsningsforslag: Deltagelse i kampagner med adfærd omkring skoler ved skolestart, skolepatroljer, Alle Børn Cykler, Husk lygterne.	
Anslået pris: 0,1 - 0,5 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter - Krydsulykker - Høj hastighed - Unge bilførere

ID: F	Lokalitet: Daginstitutioner	
Projekt: Øget fokus på trafikken omkring daginstitutioner		
Problemstilling: Nogle børn bliver ikke øvet i at færdes i trafikken. Når mange ankommer i bil, skaber det øget utryghed for dem, der går og cykler.	Løsningsforslag: Kampagner/information og samarbejde med daginstitutioner omkring trafikken ved aflevering/ hentning, samt træning i institutionstiden. Der kan være kort med anbefalede ruter til daginstitutioner for cykler og gående, samt parkering ved bilkørsel.	
Anslået pris: 0,1 - 0,5 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Lette trafikanter

ID: G	Lokalitet: Hele Kommunen	
Projekt: Kampagner omkring adfærd		
Problemstilling: Trafikanternes adfærd er ikke altid hensigtsmæssig i forhold til fart, alkohol og uopmærksomhed, hvilket kan medvirke til ulykker og utryghed.	Løsningsforslag: Kampagner med fokus på adfærd omkring uopmærksomhed, høj hastighed og alkohol. Dette gælder også adfærd på stier mellem lette trafikanter.	
Anslået pris: 0,1 - 0,5 mio. kr.	Andre planer/projekter: Kan kombineres med anlægsprojekter	Målsætning: - Skoleveje - Krydsulykker - Høj hastighed - Unge bilførere - Lette trafikanter

ID: H	Lokalitet: Hele Kommunen	
Projekt: Kampagner til unge om fart og alkohol		
Problemstilling: Unge trafikanter og især unge bilister er overrepræsenterede i ulykker	Løsningsforslag: Kampagner for at nå i de unge (bilister). Det kan være i dialog med uddannelsessteder i kommunen. Både erhvervs- og gymnasiale uddannelser.	
Anslået pris: 0,1 - 0,5 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Høj hastighed - Unge bilførere

Tryghedsprojekter

ID: A	Lokalitet: Herlev Byskole afd. Eng	
Projekt: Forbedring af sikkerhed og tryghed for de lette trafikanter		
Problemstilling: I området ved Herlev Byskole afdeling Eng har der været henvendelser omkring utryghed og forbedring af trafikikkerhed for børn, forældre og ansatte.	Løsningsforslag: F.eks. hastighedsdæmpende foranstaltninger, vejlukning, cykelsti.	
Anslået pris: 0,4 - 5 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter

ID: B	Lokalitet: Herlev Byskole afd. Elv	
Projekt: Forbedring af sikkerhed og tryghed for de lette trafikanter ved skolen og idrætsfaciliteterne på Elverhøjen		
Problemstilling: I området ved Herlev Byskole afdeling Elv har der været henvendelser omkring utryghed med ønsker om forbedring af trafikikkerhed for børn, forældre, ansatte samt beboere.	Løsningsforslag: F.eks. hastighedsdæmpende foranstaltninger, kys-og-kør pladser, parkerings-regulering, krydsningspunkter.	
Anslået pris: 0,4 - 5 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter

ID: I	Lokalitet: Hele kommunen	
Projekt: Belysning ved tunneller/kryds og strækninger		
Problemstilling: Manglende belysning kan skabe utryghed og øge risikoen for ulykker i mørke.	Løsningsforslag: Opsætte yderligere belysning eller tilpasse eksisterende for hele kommunen for at øge tryghed og sikkerhed i kryds, samt strækninger på stier.	
Anslået pris: 0,1 - 5 mio. kr.	Andre planer/projekter: Helhedsplan Hjortespringvej, Helhedsplan Herlev Hovedgade, Udviklingsplan Marielund, Øvrige anlægsprojekter	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter - Krydsulykker

ID: J	Lokalitet: Hele kommunen	
Projekt: Kortlægning af eksisterende stier for cykeltrafik og gående		
Problemstilling: Usammenhængende stinet for cyklister kan medvirke til, at færre vælger at cykle, da det kan være mere over-skueligt at tage bilen.	Løsningsforslag: Udarbejde en cykelplan med stisystem og cykelstier langs veje. Oplisting af missing links eller manglende krydsningsfaciliteter. Der skal også ses på muligheder for at tilføje en rampe til at trække en cykel over Den Blå Stibro.	
Anslået pris: 0,3 mio. kr.	Andre planer/projekter: Helhedsplan Hjortespringvej, Helhedsplan Herlev Hovedgade, Udviklingsplan Marielund, Øvrige anlægsprojekter	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter - Krydsulykker

ID: K	Lokalitet: Den nationale cyklistundersøgelse	
Projekt: Forbedring af "dårlige" punkter og fastholdelse af gode		
Problemstilling: Herlev Kommune har en pæn tilfredshedsandel på en del af punkterne i spørgeskemaundersøgelsen, men der er også plads til forbedringer. I Herlev Kommune var den største gene vejarbejde/midlertidige cykelstier.	Løsningsforslag: Arbejde med at forbedre punkter, hvor der er lav tilfredshedsandel og at fastholde de gode punkter. Ved at have fokus på vejarbejder/midlertidige cykelstier kan der forhåbentligt opnås en større tilfredshed ved at cykle i Herlev Kommune og en bedre fremkommelighed og sikkerhed for trafikanter på cykel.	
Anslået pris: 0,1 - 0,5 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Lette trafikanter

ID: M	Lokalitet: Borgerdiget	
Projekt: Forbedring af sikkerhed og tryghed for de lette trafikanter		
Problemstilling: En del af Borgerdiget er skolevej til Lindehøjskolen. Der er jævnligt henvendelser omkring utryghed og høj hastighed på Borgerdiget.	Løsningsforslag: Udarbejde en Helhedsplan for Borgerdiget samt anlægge de forslåede tiltag, med f.eks. krydsningspunkter for lette trafikanter, hastighedsdæmpende foranstaltninger, faciliteter for cyklister.	
Anslået pris: 0,4 - 10 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter - Høj fart - Krydsulykker

ID: N	Lokalitet: Grønsvinget	
Projekt: Cykelsti på Grønsvinget		
Problemstilling: Grønsvinget er en primær lokalvej, og er en del af skolevejen for elever til Lindehøjskolen og Herlev Privatskole. Der har været henvendelser omkring et ønske om at udvide med cykelstier.	Løsningsforslag: Anlæg af cykelsti på nordlig del af Grønsvinget fra Stokholtbuen til Tvedvangen.	
Anslået pris: 5 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter

ID: N2	Lokalitet: Ålbrobuen og Grønsvinget	
Projekt: 2. etape af cykelsti på Grønsvinget og Ålbrobuen		
Problemstilling: Grønsvinget og Ålbrobuen er primære lokalveje, og er en del af skolevejen for elever til Lindehøjskolen og Herlev Privatskole. Der har været henvendelser omkring et ønske om at udvide med cykelstier og nedsætte hastigheden på Ålbrobuen.	Løsningsforslag: Anlæg af cykelsti på sydlig del af Grønsvinget fra Stokholtbuen og videre langs Ålbrobuen til Herlev Hovedgade. Samtidig ses på muligheder for nedsætte hastigheden til 40 km/t på dele af strækningen.	
Anslået pris: 5 - 10 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter

ID: O	Lokalitet: Tvedvangen	
Projekt: Cykelsti på den nordlige del af Tvedvangen		
Problemstilling: Tvedvangen er en sekundær trafikvej, og er en del af skolevejen for elever til Lindehøjskolen og Herlev Privatskole. Der har været henvendelser omkring et ønske om at udvide med cykelstier.	Løsningsforslag: Anlæg af cykelsti på nordlig del af Tvedvangen, fra Grønsvinget til Gammel Klausdalsbrovej. Dette vil kræve opkøb af private grunde.	
Anslået pris: 10 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Skoleveje - Lette trafikanter

ID: P	Lokalitet: Krebsdammen	
Projekt: Hastighedstilpasning af Krebsdammen mellem O4 og Skinderskovvej		
Problemstilling: Hastighedsmålinger for Krebsdammen viser, at der en væsentlig hastighedsoverskridelse for en del af trafikanterne. Det tyder på, at der er et problem i forhold til, at vejens udformning ikke passer med den tilladte hastighed.	Løsningsforslag: Da dele af strækningen er facadeløs, og der ikke færdes lette trafikanter, kan der ske en hastighedstilpasning ved at sætte hastighedsgrænsen til 60 km/t.	
Anslået pris: 0,1 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Høj fart

ID: S	Lokalitet: Hjortespringvej	
Projekt: Udførelse af tiltag beskrevet i Helhedsplan for Hjortespringvej		
Problemstilling: Hastigheden på Hjortespringvej opleves som værende høj, og der er henvendelser omkring manglende krydsningspunkter, blandt andet også for skolebørn til Lindehøjskolen.	Løsningsforslag: Anlægge tiltag beskrevet i Helhedsplanen f.eks. etablering af krydsningspunkt ved Borgerdiget.	
Anslået pris: 1 - 56 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Lette trafikanter - Høj fart - Krydsulykker - Skoleveje

ID: T	Lokalitet: Kryds	
Projekt: Tiltag i kryds		
Problemstilling: Over halvdelen af ulykkerne i Herlev Kommune sker i kryds.	Løsningsforslag: Gennemføre tiltag, der forbedrer trafiksikkerheden, f.eks. rødhvileanlæg, fodgængerfelter, belysning. Fodgængere skal tilgodeses i forhold til grøntid, hvor det er muligt og forholdene tillader det.	
Anslået pris:	Andre planer/projekter: Helhedsplan Hjortespringvej, Helhedsplan Herlev Hovedgade, Udviklingsplan Marielund, Øvrige anlægsprojekter	Målsætning: - Krydsulykker

ID: U	Lokalitet: Herlev Ringvej	
Projekt: Holde øje med udvikling i trafikken omkring letbanen		
Problemstilling: Der kommer en ny trafikant i gadebilledet og erfaringer fra Odense og Aarhus viser, at det kan medføre nye typer af ulykker.	Løsningsforslag: Gennemføre tiltag, hvis der opstår u hensigtsmæssige situationer efter, at letbanen er sat i drift.	
Anslået pris: 0,1 - 2 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Krydsulykker - Lette trafikanter

ID: V	Lokalitet: Marielundkvarteret - Lyskær, Hørkær og Vasekær	
Projekt: Faciliteter for lette trafikanter og afvikling af øvrig trafik		
Problemstilling: Marielundkvarteret gennemgår en forandring i forhold til arealanvendelse, da der løbende sker en ændring fra erhvervskvarter til boligbyggeri. Det giver udfordringer for de lette trafikanter, især cyklisterne, da vejene i området ikke er indrettet med gode cykelfaciliteter.	Løsningsforslag: Anlægge f.eks. cykelstier og krydsningspunkter.	
Anslået pris: 5 - 20 mio. kr.	Andre planer/projekter: Udviklingsplan for Marielund	Målsætning: - Lette trafikanter - Skoleveje

ID: Ø	Lokalitet: Persillehaven	
Projekt: Ny stibelysning langs sti/fortov Persillehaven		
Problemstilling: Stibelysningen langs fortov og sti ved Persillehaven kan optimeres for at øge trygheden på strækningen.	Løsningsforslag: Forbedring af belysning for lette trafikanter langs Persillehaven.	
Anslået pris: 0,5 mio. kr.	Andre planer/projekter:	Målsætning: - Lette trafikanter - Høj fart

Status på projekter fra tidligere plan

I den tidligere trafikikkerhedsplan 2015-2020 er udpeget en række projekter for at forbedre trafikikkerheden i Herlev Kommune.

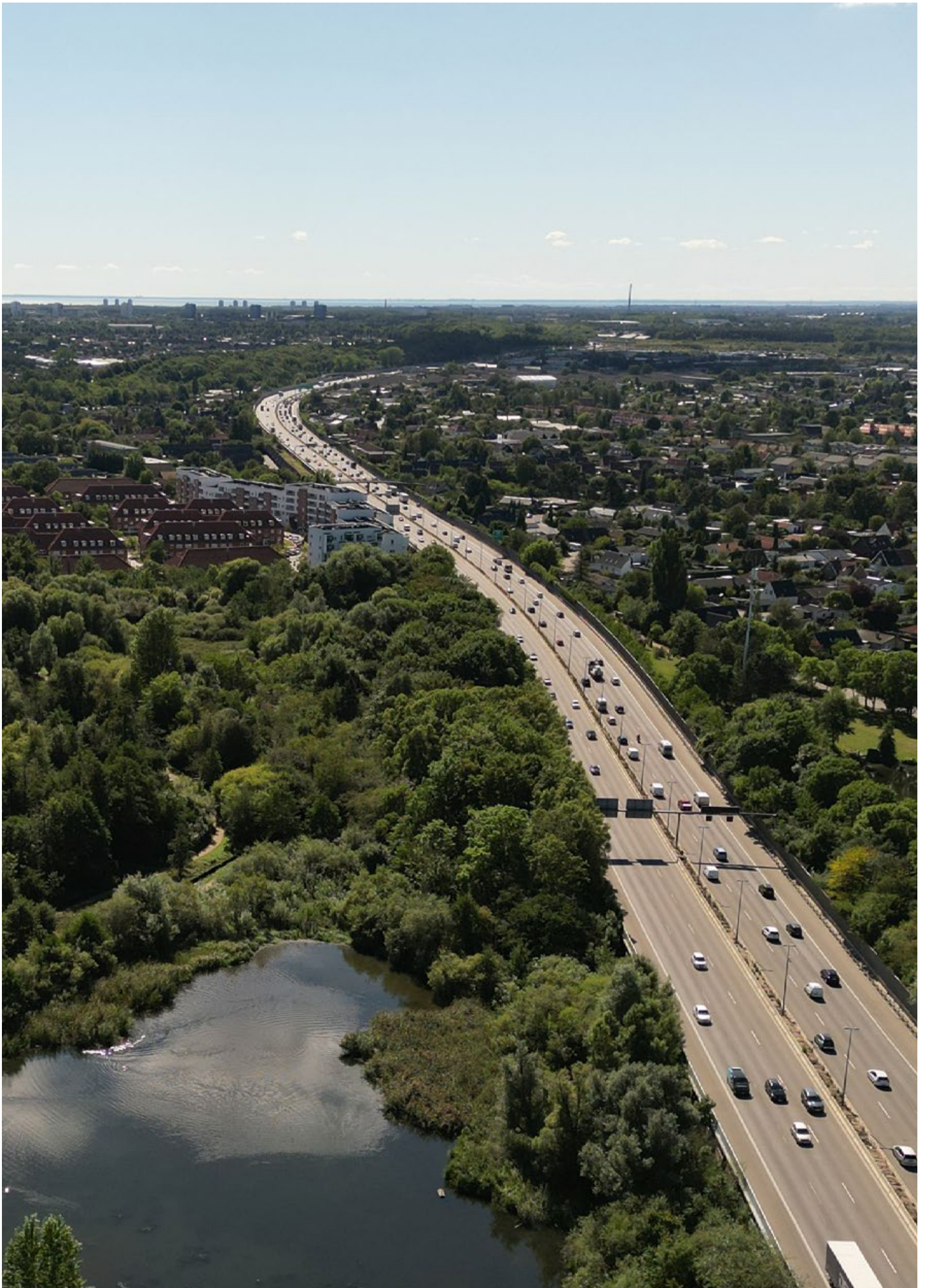
Nedenfor er angivet status for de udpegede projekter; om de er udført eller ej udført endnu. Nogle af projekterne er i planlægningsfasen eller udføres i den nærmeste fremtid, dette er ligeledes angivet.

Tabel 1: Evalueringsstatus på projekter fra trafikikkerhedsplan 2015-2020

ID	Lokalitet	Projekt	Status
10B	Sønderlundvej	Etablering af P-forbud	Udført
11A	Herlev Hovedgade mellem Herlev Bygade og Herlev Ringvej	Forlænge hegn i midterrabat øst for kryds, så passage sker i tunnel	Ej udført
17B	Tvedvangen	Trafikpolitik på Lindehøjskolen	Ej udført Der bakkes forsat op om, at der udarbejdes en trafikpolitik på Lindehøjskolen. Se punkt D
19	Gammel Klausdalsbrovej/Højergårdsvej/Skinder-skovvej	Kontrol af grøn- og sikkerhedstid for fodgængere	Udført
20	Ederlandsvej	Synliggørelse af afsætningsplads Trafikpolitik for Herlev Byskole afd. Elv.	Ej udført Afsætningsplads indgår i punkt B. Der bakkes forsat op om at der udarbejdes en trafikpolitik på Herlev Byskole afd. Elv. Se punkt D
25B	Borgerdiget ved Lindehøjskolen	Trafikpolitik på Lindehøjskolen: fokus på rollemodeller og afsætningsforhold	Ej udført Der bakkes forsat op om, at der udarbejdes en trafikpolitik på Lindehøjskolen. Se punkt D
10A	Sønderlundvej v/jernbanen	Niveauekrydsning under jernbanen	Udført Stitunnel indviet i november 2023
29	Hjortespringvej/Vindebyvej/Herlevgårdsvej	Indsnævring af kryds	Ej udført Indgår i Helhedsplan for Hjortespringvej. Se punkt S
58	Ederlandsvej/Snedronningvej	Opstramning af kryds	Ej udført Opstramning af kryds indgår i andet projekt se punkt B
9A	Herlev Hovedgade mellem Borgerdiget og Vindebyvej	Kampagne mod højresvingsuheld	Ej udført Indgår videre under punkt G kampagner omkring uopmærksomhed og punkt Z hastighedsnedsættelse på Herlev Hovedgade

ID	Lokalitet	Projekt	Status
10C	Sønderlundvej	2 minus 1 vej	Udført cykelstrimler, bump og 40 km/t hastighedszonen
11B	Herlev Hovedgade mellem Stationsalléen og Herlev Ringvej	Højresvingsbaner ved sideveje Blåt cykelfelt ved sideveje	Udført
12B	Gammel Klausdalsbrovej	2 minus 1 vej vest for Tvedv- vagen	Ej udført ikke prioriteret i forrige periode. Indgår under punkt L Helhedsplan for Gammel Klausdalsbrovej
15	Ederlandsvej/Elverhøjen	Opstramning af kryds og etablering af fortoverkørsler over Ederlandsvej	Ej udført Med i andet projekt. Se punkt B.
16	Hjortespringvej/Borgerdiget	Etablering af midterheller Forsætning af vej ved fjernelse af skillerabat	Ej udført Der er udarbejdet en helhedsplan for Hjortespringvej. Med i andet projekt, se punkt S
18B	Sortemosevej/Hækmosen	Trafikpolitik på Kildegårds skolen: fokus på anbefalede skoleruter	Ej udført Se punkt D
21B	Gammel Klausdalsbrovej/ Hjortespringvej/ Sennepshaven	Indsnævring af kryds	Ej udført Der er udarbejdet en helhedsplan for Hjortespringvej, så dette punkt indgår under punkt S.
28	Tvedvagen mellem Dalbugten og Tofteledet	Etablering af bump	Ej udført Der er udarbejdet en helhedsplan for Hjortespringvej, så dette punkt indgår under punkt S.
31	Hjortespringvej nord for Borgerdiget	Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger og bedre krydsningsmuligheder for krydsende fodgængere Ombygning af eksisterende midterhelle ved Topasvej til fodgængerhelle Etablering af ny midterhelle syd for Opalvej og justering af sideheller Etablering af 2 midterheller tæt ved kryds, indsnævring mellem hellerne via afmærkning og små sideheller udvalgte steder	Ej udført Der er udarbejdet en helhedsplan for Hjortespringvej, så projektet indgår under andre projekter. Se punkt S.

ID	Lokalitet	Projekt	Status
33	Mileparken	Opsætning af "din fart" i begge retninger	Ej udført Med i andre projekter se punkt Q
34	Marielundvej	Opsætning af "din fart" i begge retninger	Ej udført Ikke længere relevant
3A	Herlev Hovedgade/ Engløbet	Gennemgang af signaltider med henblik på længere grøntid/sikkerhedstid for fodgængere. Evt. suppleret med radar til registrering af fodgængere i feltet.	Udført – uden radar
3B	Herlev Hovedgade/ Engløbet	Tilpasning af cykelsti til super-cykelsti	Udført.
6	Borgerdiget	Et bump mellem Kragenæsvej og Havlykkevej	Ej udført Med i andre projekter se punkt M.
7A	Tvedvangen /Gammel Klausdalsbrovej	Etablering af bump på Tvedvangen syd for Gammel Klausdalsbrovej	Udført
7B	Tvedvangen /Gammel Klausdalsbrovej	Supplering af torontoanlæg, så det står i begge vejsider Afmærkning af skolepatrulje	Udført
13	Borgerdiget/Tvedvangen	Ændring af signal til "rød-hvile"	Udført
18A	Sortemosevej/Hækmosen	Trafikplan for området omkring Hækmosen	Udført
21A	Gammel Klausdalsbrovej/ Hjortespringvej/Sennepshaven	Kanalisering v/afmærkning	Udført
30	Engløbet foran indskolingen	Afmærkning vinkelret parkering Trafikpolitik for Herlev Byskole Afd. Elv.	Afmærkning ej udført, men ny kys & kørbane i 2023. Ingen Trafikpolitik
7C	Tvedvangen/Gammel Klausdalsbrovej	Trafiktælling og registrering af ventetid	Ej udført. Afviklingen er vurderet og fundet tilfredsstillende
12A	Gammel Klausdalsbrovej	Cykelstier på strækningen mellem Hjortespringvej og Gammelgårdsvej	Ej udført Med i andre projekter se punkt L.



Herlev Kommunes
Trafiksikkerheds-
plan 2024-2028