



## **Fartdæmpning på private fællesveje**

Kommunen er vejmyndighed på private fællesveje. Derfor skal alle ændringer på vejareal godkendes af kommunen, som vurderer de færdselsmæssige og vejtekniske konsekvenser. Politiet skal også godkende disse projekter.

Ansøgninger vedrørende private fællesveje i landzone og private veje skal sendes direkte til Vestegnens politi på [kbhv-vejteknik@politi.dk](mailto:kbhv-vejteknik@politi.dk)

Ændringer på vejareal har betydning for vejens funktion, vedlige- og renholdelse, og for dem der ejer og bruger den. Derfor skal placering og udformning af hastighedsdæmpende foranstaltninger planlægges grundigt. Det er vigtigt at inddrage alle berørte interessenter i et vejprojekt.

Tunge faste genstande på vejareal, betonrør, plantekummer, og lignende kan medføre en øget sikkerhedsrisiko for trafikanter, og derfor anbefaler vi dem ikke.

### **Hvem kan søge - det er godt med enighed**

Trafikdæmpere kan medføre øget støj og røg ved opbremsning og acceleration, samt mulighed for rystelser ved passage af for eksempel vejbumpe. Og der er også behov for en aftale om de økonomiske forhold blandt de berørte beboere. Derfor skal der være bred tilslutning til projektet. Underskrifter fra de berørte beboere sendes sammen med forslag til vejprojektet til kommunen (gerne på mail). Underskrifter kan erstattes af en godkendelse på en generalforsamling i en grundejerforening (med medlemspligt), en andelsforening eller en ejerboligforening. Er der ingen beboerorganisation, anbefaler vi, at der nedsættes et vejlaug.

### **Projektgrundlag til kommunen**

Herefter skal vejprojektet beskrives. Denne opgave rummer en række fagtekniske udfordringer, som i nogle tilfælde vil kræve rådgivning. Herlev Kommune anbefaler at søge bistand fra rådgiver til udformning af et vejprojekt, der indeholder:

- Beskrivelse af valg af foranstaltninger - herunder bumptype, indsnævring, tavler m.m, samt om der ønskes etableret hastighedszone og til hvilken hastighed.
- Målfast kort visende foranstaltningernes placering.
- Målfast afmærknings- og skilteplan.
- Redegørelse for løsning af ændrede afvandringsforhold.
- Redegørelse for sikkerhedsforhold ved passage af foranstaltninger for alle trafikanter (tunge køretøjer, biler, motorcykler, cyklister, gående og evt. busser).
- Redegørelse for evt. belysning af foranstaltningen.
- Angivelse af hvem der udfører projektet.

Herlev Kommune yder ikke projektrådgivning.

Endelig tilslutning fra berørte parter vedlægges.

### **Godkendelse af vejprojektet**



Kommunen vurderer vejprojektet og indhenter politiets godkendelse.

Ved vejlukninger skal beredskabet, renovationsselskabet m.fl. høres.

### Hastighedszone

Etablering af en zone med hastighedsdæmpning skal godkendes af politiet, og der er 2 forskellige zonetyper, som her er beskrevet for eksemplet 40 km/t:

*"Rød hastighedszone":*



Hvis der skiltes med E68.4 Zone med lokal hastighedsbegrænsning, "rød 40 km/t zone" er det kun lovligt at køre op til 40 km/t. Der skal anvendes fartdæmpere svarende til den skilte hastighed, hvis den retlinjede del af vejstrækningen er længere end 100 m - dog ikke hvis den målte V85% er mindre end 36 km/t. Bump skal være designet til en hastighed på 40 km/t.

Etablering af 40 km/t zonen kræver at der udføres hastighedsmålinger på alle veje i zonen med en ret strækning over 150 m, både før og efter etablering af hastighedszonen, samt at der senest 1½ år efter etableringen skal fremsendes en evalueringsrapport til politiet. Herefter kan politiet kræve etablering af yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger eller fjernelse af zonen, hvis ikke der er påvist en given maksimal hastighed afhængig af den skilte hastighed.

*"Blå hastighedszone":*



Hvis der skiltes med E53 Område med fartdæmpning, "blå 30 km/t zone" er den anbefalede maksimale hastighed 30 km/t, men det vil stadig være lovligt at køre op til 50 km/t. Bump og indsnævring m.m. skal være designet til 30 km/t, hvilket vil gøre det ubehageligt at køre stærkere. Der kan kun benyttes denne skiltning, hvis kørebanen gennem fysiske foranstaltninger på vejarealet er indrettet, så den ikke er egnet til kørsel med højere hastighed end den angivne.



Denne løsning kræver ingen ekstra hastighedsmålinger og evaluering.

### **Udførelse**

Grundejerne er ansvarlige for projektets udførelse. Herlev Kommune anbefaler at lade et entreprenørfirma stå for arbejdets udførelse inden for gældende vejregler.

Hvis anlægsfasen skaber behov for omlægning af trafikken skal kommunen orienteres i god tid.

### **Kontrol af vejprojekter**

Det nye anlæg skal godkendes af Herlev Kommune. Grundejere meddeler, når projektet er klar til kommunalt gennemsyn.

### **Drift og vedligeholdelse**

Grundejerne skal vedligeholde vejen, og de nye foranstaltninger med eventuel beplantning. En gartneraftale kan være en fordel.

### **Links til regler**

[Håndbog om fartdæmpere](#)

[Katalog om typegodkendte bump](#)