

Velkommen til borgermøde om trafik i Herlev



Tirsdag 27. november
2018 kl. 19-21, program:

- Velkommen v/ Borgmesteren
- Støjhandlingsplan 2018-2023 v/
Forvaltningen
- Kort pause...
- Spørgsmål og debat v/ Borgmesteren
- Afrunding v/ Borgmesteren



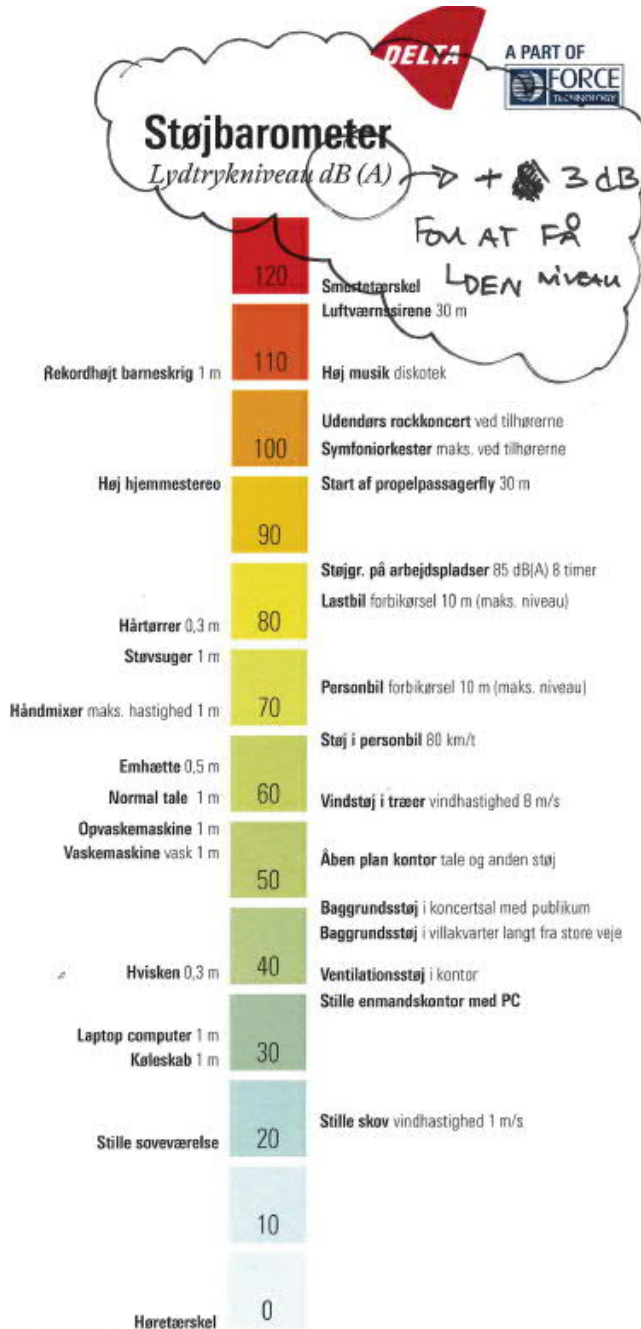
Herlev
Kommune

Støjhandlingsplan 2018-2023



Center for Teknik og Miljø

Opfattelse af støj...



- Lydniveauer i forhold til det menneskelige øre måles i decibel, dB(A) og måles via logaritmisk skala.
- En fordobling af trafikmængde eller hastighed svarer som tommelfingerregel til, at støjniveauet øges med 3 dB.
- En reduktion i lydniveauet på 1-3 dB svarer til, at trafikmængder reduceres med 20-50 %.

Vejstrækninger i Herlev i EU-Støj kortlægning 2017...



Herlev
Kommune

NAME	
	Kantatevej, vf. Violinvej
	Kantatevej, øf. Violinvej
Ametystvej	Klausdalsbrovej, vf. Skinderskovvej
Andantevej	Klausdalsbrovej, øf. Skinderskovvej
Anishaven	Kommenhaven
Borgerdiget, nf. Tvedvangen	Krebsdammen
Borgerdiget, sf. Tvedvangen	Langdyssen, Herlev Hospital-Kagsåvej
Dildhaven	Langdyssen, Kagsåvej-Meteorvej
Ellekær	Lidsøvej, Hjortespringvej-Havlykkevej
Elverhøjen	Lyskær
Engløbet	Marielundvej, Herlev Hovedgade-Hørkær/Ellekær
Ettehavevej	Marielundvej, Hørkær/Ellekær-sydpå
Gammel Klausdalsbrovej, Tvedvangen-Skinderskovvej	Melissehaven
Gammel Klausdalsbrovej, vf. Tvedvangen	Mileparken
Gammel Klausdalsbrovej, øf. Skinderskovvej	Peberhaven
Gammelgårdsvej, nordpå fra Gl. Klausdalsbrovej	Perikumhaven
Grønsvinget, Kærnestykket-Vingetoften	Persillehaven
Grønsvinget, Tvedvangen-Kærnestykket	Runddyssen
Havlykkevej	Rørløkken
Hedelyngen	Sennepshaven, Hjortespringvej-Peberhaven
Herlev Bygade, stikvej mod syd (p-kælder)	Skinderskovvej, nf. Klausdalsbrovej
Herlev Bygade, Herlevgårdsvej-Herlev Hovedgade	Skinderskovvej, sf. Klausdalsbrovej
Herlev Bygade, Herlevgårdsvej-Herlev Ringvej	Sortemosevej
Herlev Hovedgade, vf. Herlev Ringvej mod vest	Stationsalleen, mod nord
Herlev Hovedgade, vf. Herlev Ringvej mod øst	Stationsalleen, mod syd
Herlev Hovedgade, øf. Herlev Ringvej mod vest	Stokholtbuen
Herlev Hovedgade, øf. Herlev Ringvej mod øst	Stumpedal
Herlev Hovedgade, øf. rampe M3 mod vest	Symfonivej, Viemosevej-Andatevej
Herlev Hovedgade, øf. rampe M3 mod øst	Sønderlundvej
Herlev Ringvej, Mileparken-Herlev Hovedgade mod nord	Sønderskovvej (i Herlev)
Herlev Ringvej, Mileparken-Herlev Hovedgade mod syd	Tornerosevej, nf. Hjortespringvej
Herlev Ringvej, nf. Herlev Hovedgade mod nord	Tvedvangen, Gammel Klausdalsbrovej-Grønsvinget
Herlev Ringvej, sf. Mileparken mod nord	Tvedvangen, Grønsvinget-Borgerdiget
Herlev Ringvej, sf. Mileparken mod syd	Tvedvangen, sf. Borgerdiget
Herlevgårdsvej	Vesterlundvej
Hjortespringvej, Klausdalsbrovej-Køllgårdsvej	Viemosevej, Symfonivej-kommunegrænse
Hjortespringvej, Køllgårdsvej-Vindebyvej	Vindebyvej
Hjortespringvej, Vindebyvej-Herlev Ringvej	Violinvej
Hækmosen, vf. Sortemosevej	Ålbrobuen, Herlev Hovedgade-Vingetoften
Hækmosen, øf. Sortemosevej	
Højbjergvej	
Højsletten	
Hørkær, Marielundvej-sving Hørkær	
Hørkær, sving Hørkær-Mileparken	

Veje i trafikstøj-beregninger er:

81 vejstrækninger med trafik > 500 køretøjer i døgnet.

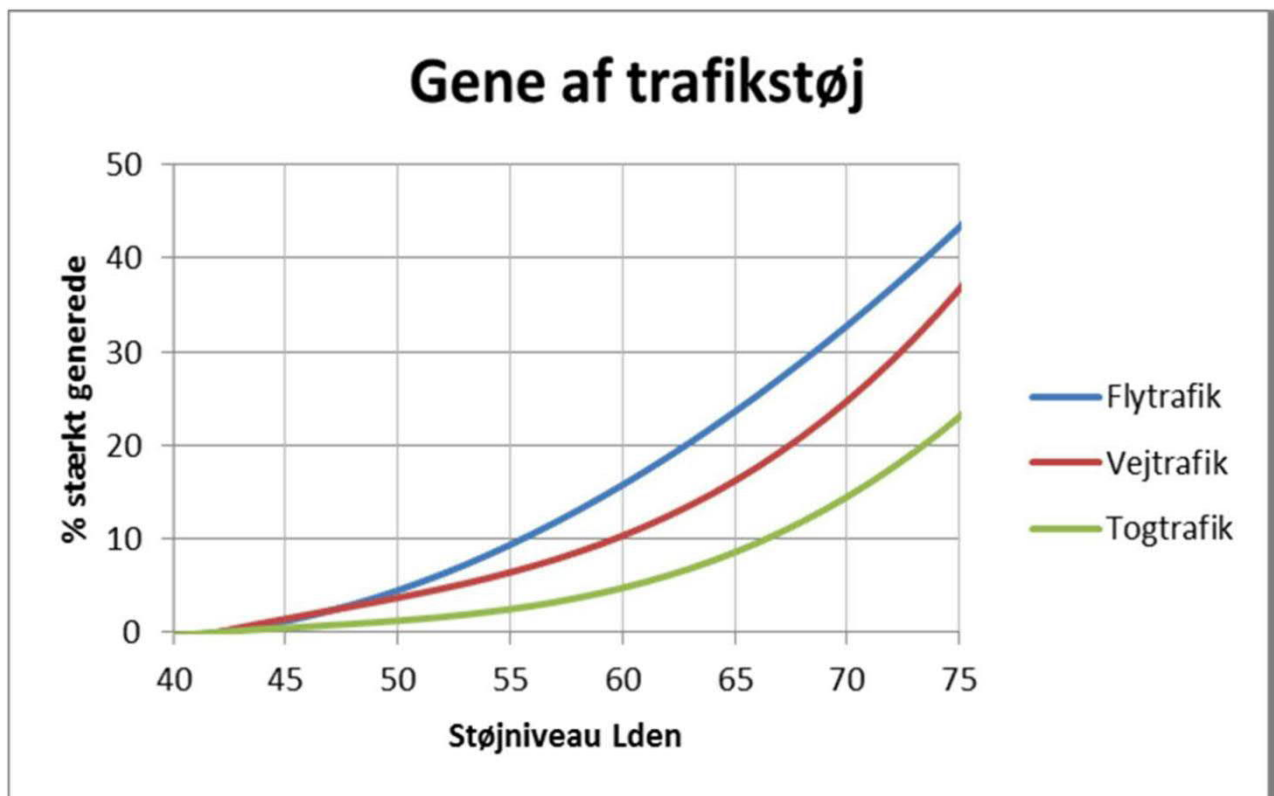
Nærmeste statsveje med trafik > 8.000 køretøjer i døgnet.

Nabokommuners nærmeste trafikerede vejstrækninger.

Udskrift fra støj kortmodellen i beregningsprogram SOUNDPLAN...



Trafikstøj er...



Primært rullestøj dæk-asfalt...

Jo grovere/bredere/tungere/senere/hurtigere...

Trafikstøj er generende, især motorvejstrafikstøj for "man hører det hele tiden..."

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser...



Herlev
Kommune

- Gælder for nye boliger...
(- nye børnehaver/skoler/plejeboliger...)
- $L_{den} < 58$ dB i højden 1,5 m over terræn... for opholdsarealer tæt ved nye boliger
(- vurderet miljø/sundhed acceptabelt...)
- Ved $L_{den} > 58$ dB føler 9 % sig stærkt generet.
(- normal tale i 1 meters afstand...)
- Ved $L_{den} > 68$ dB føler 21 % sig stærkt generet og 50 % generet.
(- en sugende emhætte i 0,5 m afstand...)

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser...



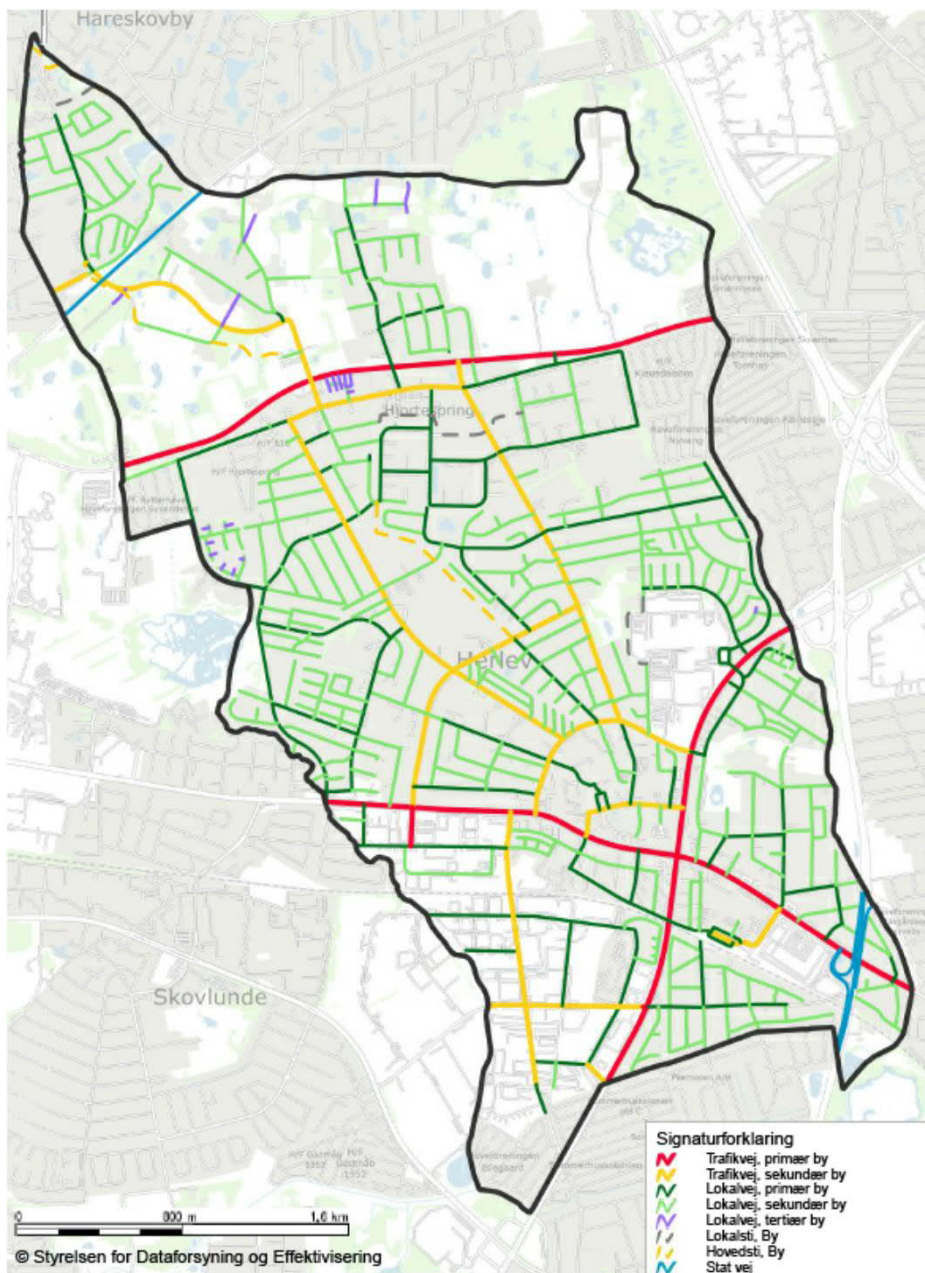
Herlev
Kommune

- Opføres nye boliger i eksisterede boligområder langs trafikerede veje... skal trafikstøjen tackles via:
 - $L_{den} < 58$ dB i højden 1,5 m over terræn på opholdsarealer tæt ved nye boliger...
 - BR krav til indendørs støj skal overholdes (er 33/46 dB med lukkede/åbne vinduer)...
 - Stillerum orienteres mod den stille facade...
 - $L_{den} > 68$ dB i højden 1,5 m på nye facader bør undgås...

Hvorfor er der vejtrafikstøj i Herlev...



Herlev
Kommune



Store veje med meget gennemkørende trafik...

Flere motorveje tæt ved Herlev...

Mange bor tæt ved de trafikerede veje...

EU- Støjkortlægning 2017 v/ 2012...



Herlev
Kommune

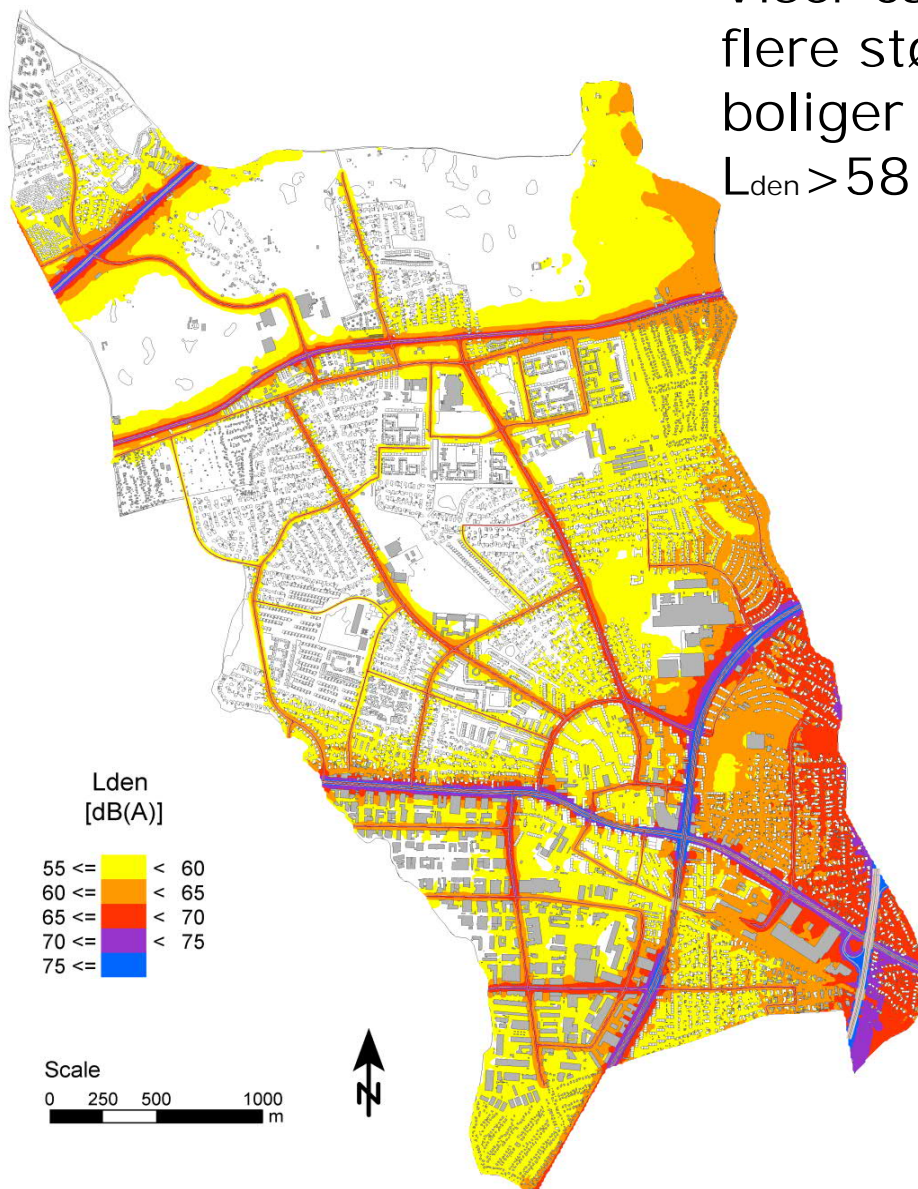
- For $L_{den} > 58$ dB 1,5 m...
66 % flere boliger og
64 % flere personer.
- Udført som i 2012 for
 $L_{den} > 58$ dB 1,5 m...
16 % flere boliger og
16 % flere personer.
- Stigende trafik (evening får +5 dB
i genetillæg ~ 3x biltrafik, night får +10 dB
i genetillæg ~ 10x biltrafik), flere
boliger (+4%), flere borgere
(+6%)...

Vejtrafikstøj i Herlev... for $L_{den} > 55$ dB 1,5 m over terræn...



Herlev
Kommune

Viser ca. 55% flere støjgenerede boliger end ved $L_{den} > 58$ dB



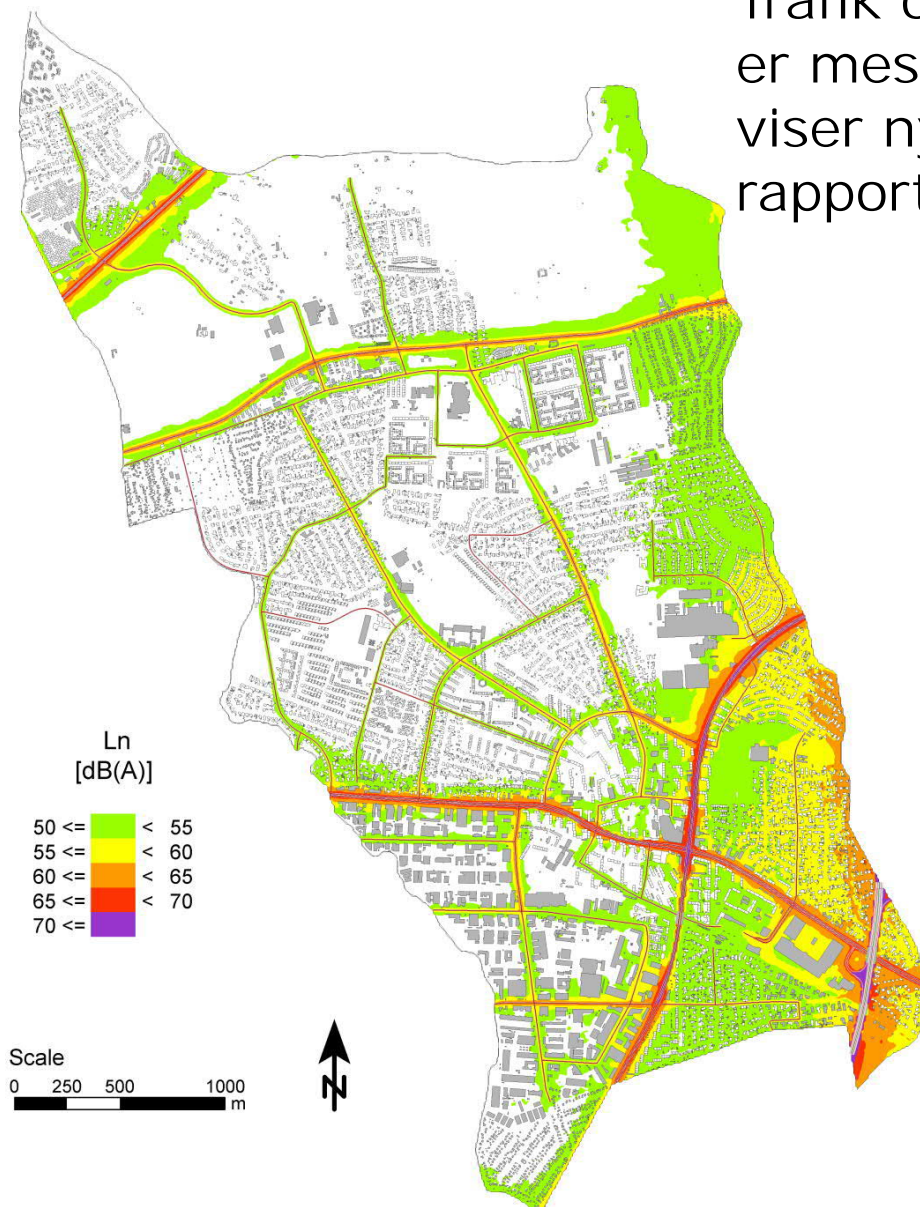
Støjkort til Miljøstyrelsen...
til sammenligning med øvrige lande i EU...

Vejtrafikstøj i Herlev... for $L_{night} > 50$ dB 1,5 m over terræn...



Herlev
Kommune

Trafik om natten er mest skadeligt viser ny WHO rapport



Støjkort til Miljøstyrelsen...
til sammenligning med øvrige lande i EU...

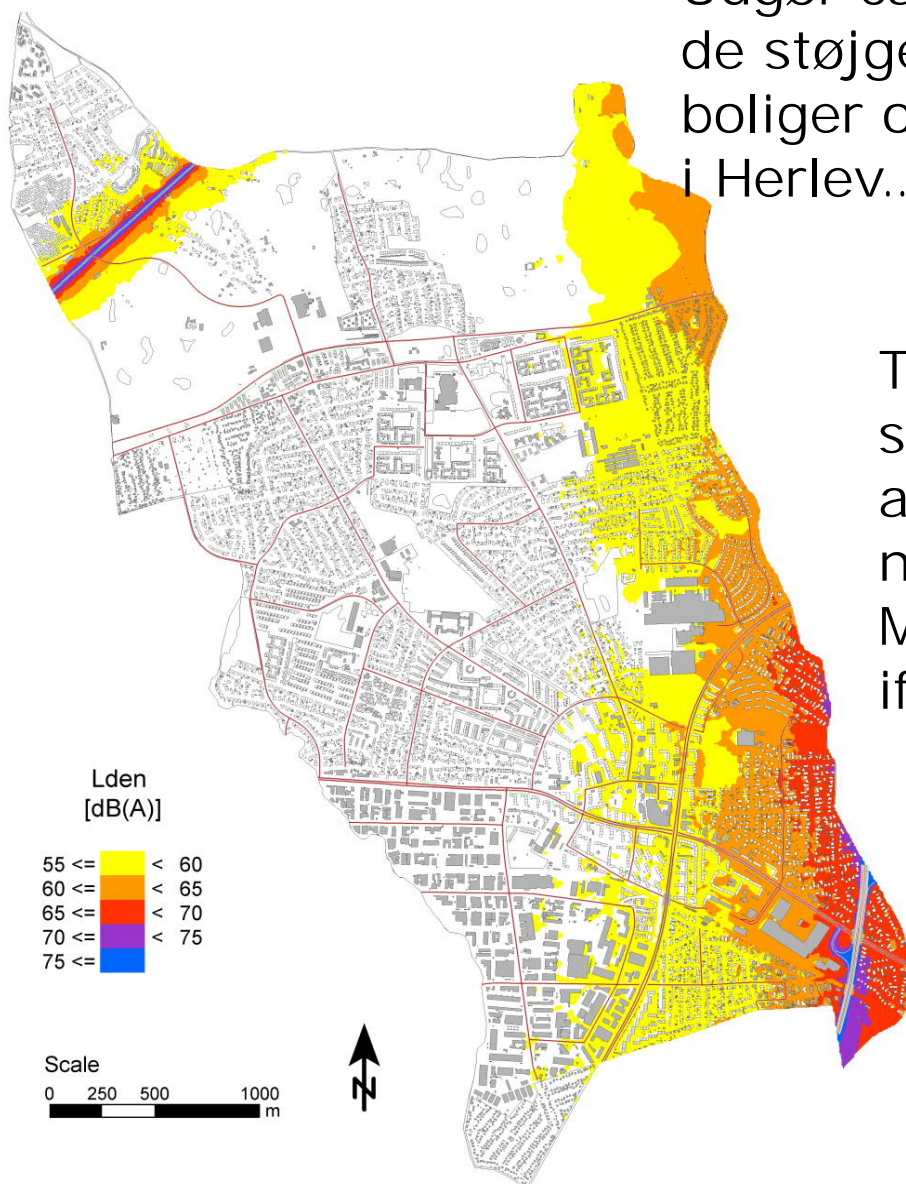
Vejtrafikstøj fra statsveje... for $L_{den} > 55$ dB 1,5 m over terræn...



Herlev
Kommune

Udgør ca. 50% af de støjgenererede boliger og personer i Herlev...

Trafikken er stigende om aften og natten på Motorring 3 ift 2012...

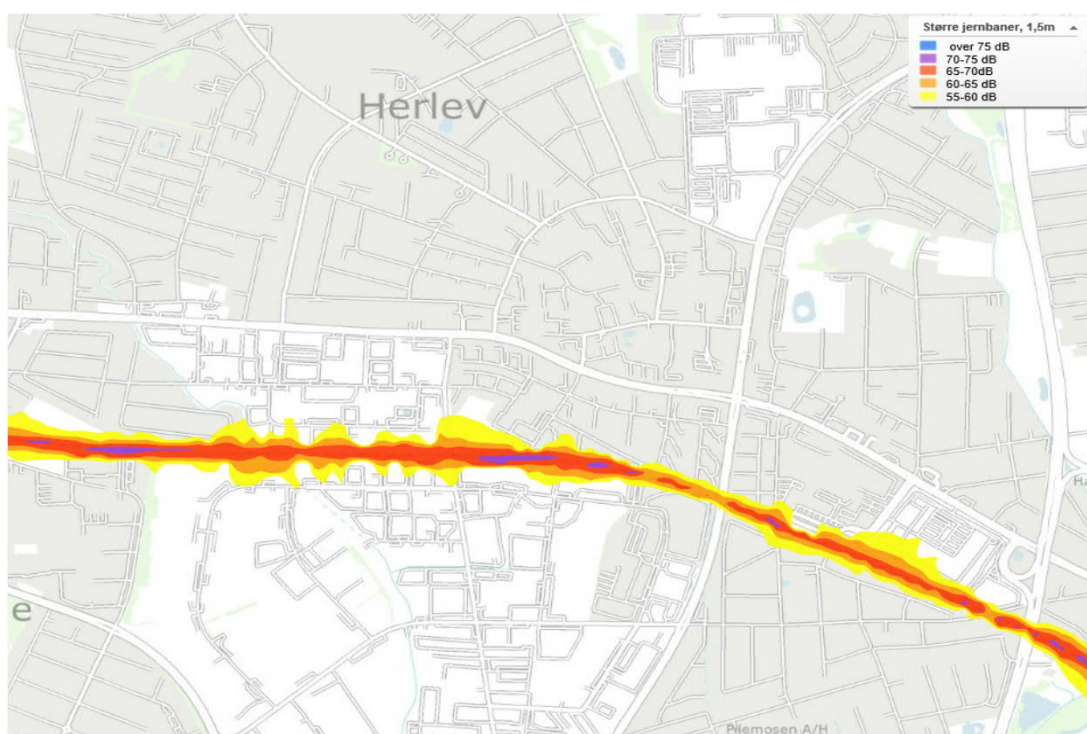


Støjkort til Miljøstyrelsen...

Togstøj langs Frederikssunds- banen...



Måles fra Lden > 64 dB – her vist fra
Lden > 55 dB fra 2017...



Banedanmark har ikke støjkortlagt
detaljeret på enkelte strækninger, ikke
krav om dette...



Støjskærme i og omkring Herlev...

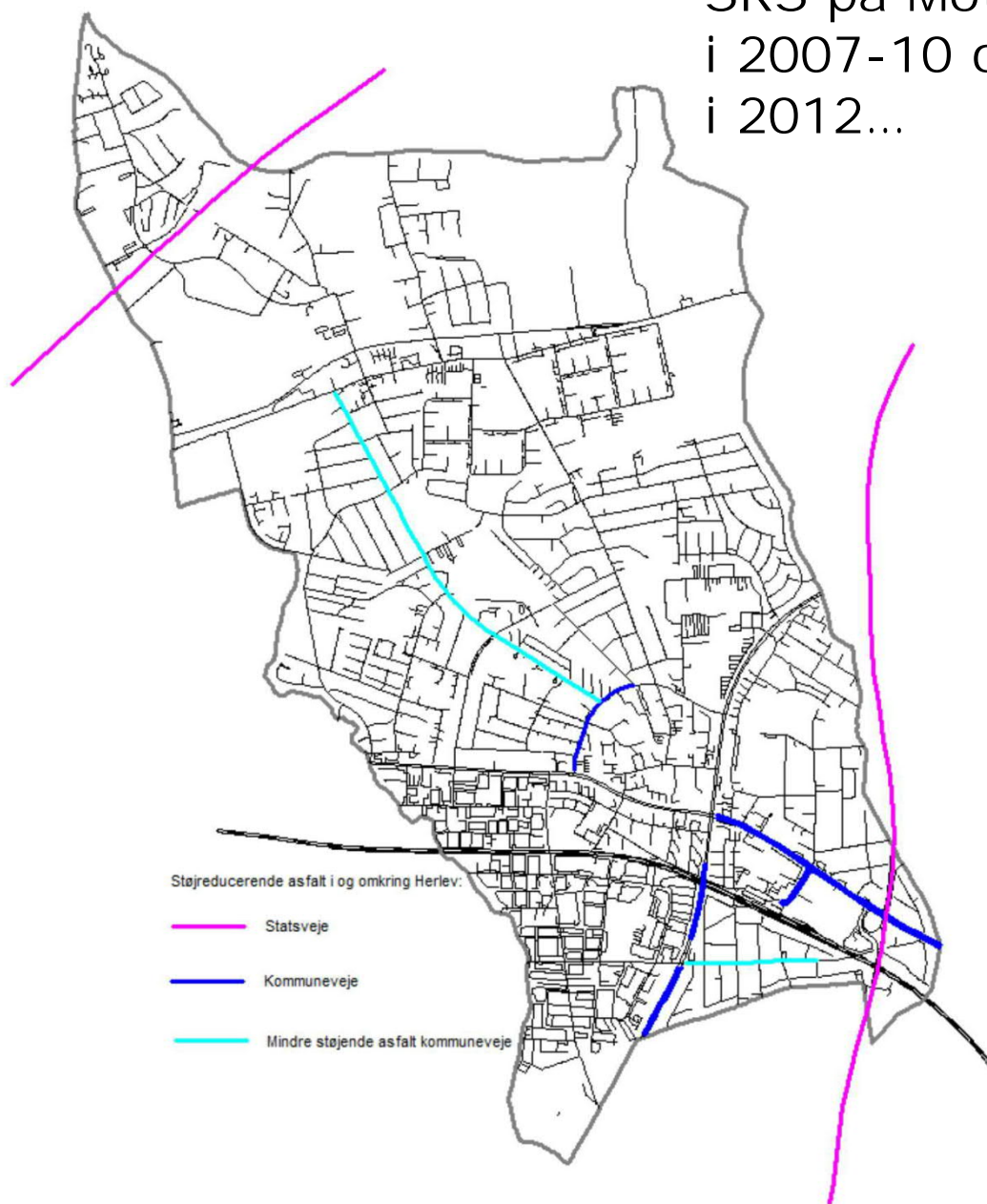


Støjreducerende asfalt (SRS) i og omkring Herlev...



Herlev
Kommune

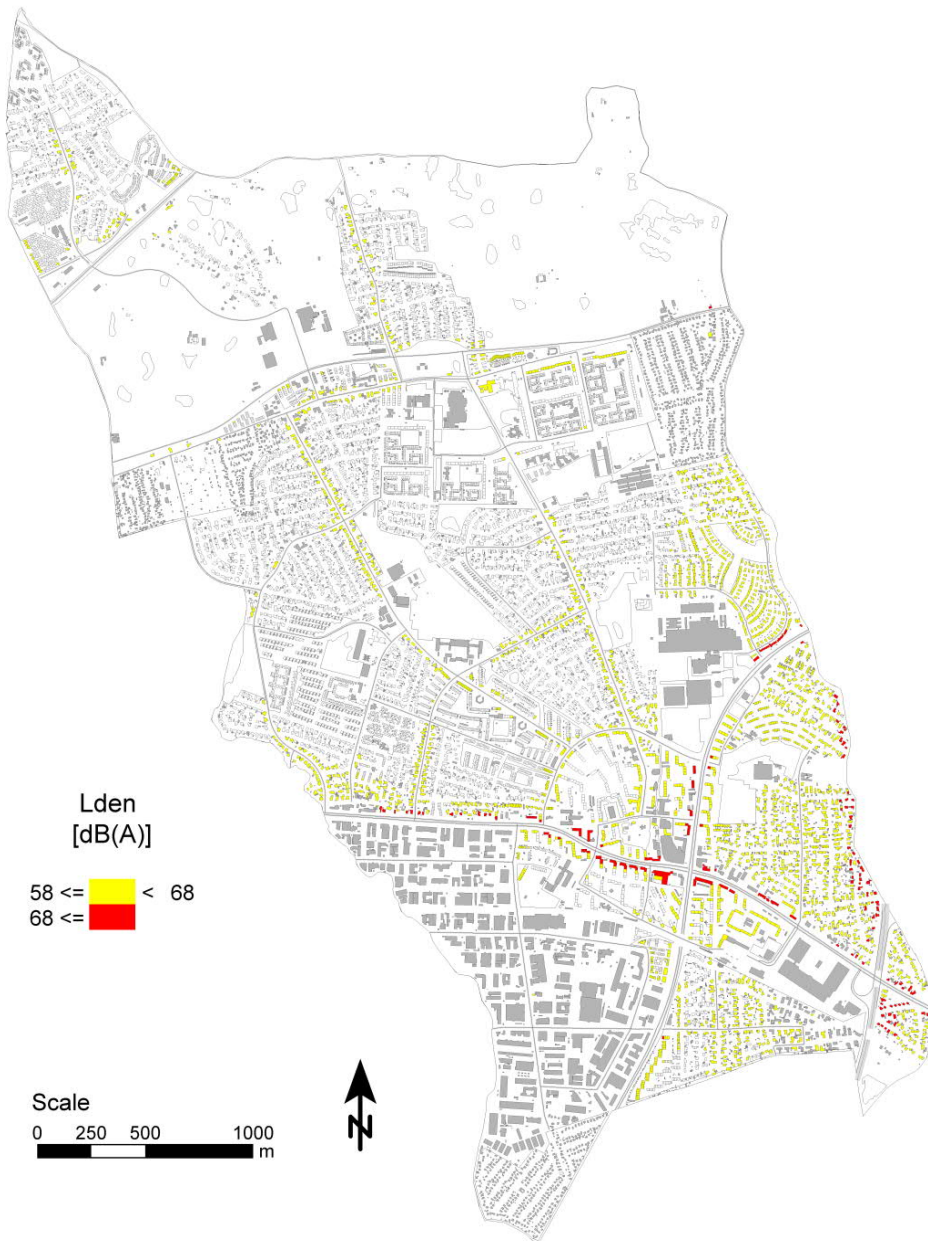
SRS på Motorring 3
i 2007-10 og på O4
i 2012...



11 veje i og omkring Herlev med vejtrafikstøj... før...



Herlev
Kommune



De 11 veje i Støjhandlings- plan 2018-2023...



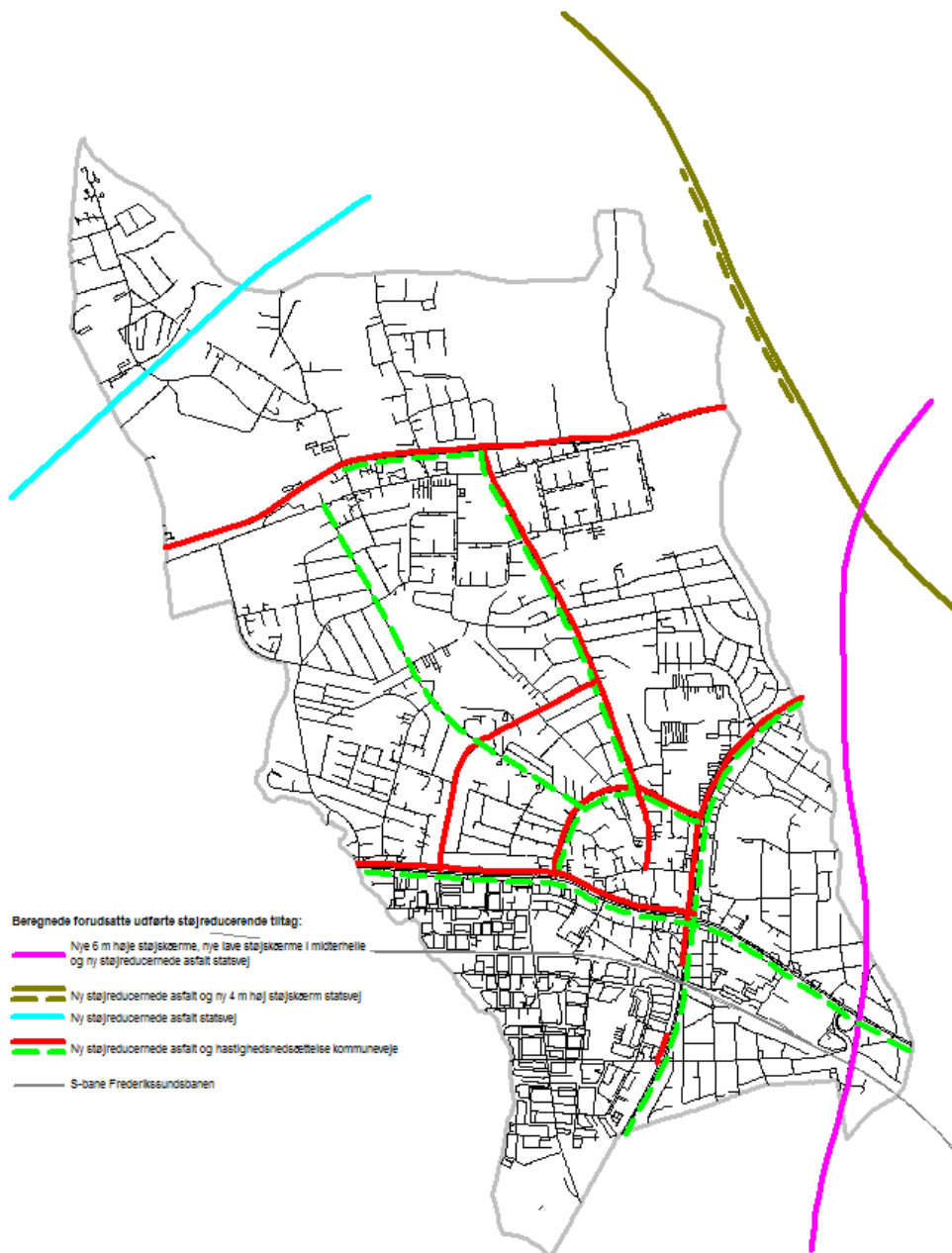
Herlev
Kommune

- Motorring 3 (statsvej)
 - markant stigende trafik (døgn/aften/nat), markant øget trafikstøj
- Hillerødmotorvejen (statsvej)
 - ny, men ingen støjreducerende tiltag ved Herlev
- Ring 4 (statsvej)
 - lille stigning i trafik, lidt øget trafikstøj
- Herlev Ringvej og Herlev Hovedgade
 - uændret meget trafik, lidt lavere gennemsnitshastigheder, stadig meget trafikstøj (støjreducerende asfalt på udvalgte strækninger)
- Klausdalsbrovej
 - lille fald i trafikken, lille fald i trafikstøj (fartviser "Din fart" v/ Ingefærhaven)
- Hjortespringvej, Vindebyvej og Tvedvangen
 - stigende trafik, lidt lavere gennemsnitshastigheder, stadig noget trafikstøj (støjreducerende asfalt på Vindebyvej...)
- Herlevgårdsvej og Borgerdiget
 - nye, erstatter Mileparken og Kantatevej som følge af højere støjbelastningstal SBT

Mulige nye støjreducerende tiltag i og omkring Herlev...



Herlev
Kommune



Kigger
også på
statsveje i
og
omkring
Herlev...

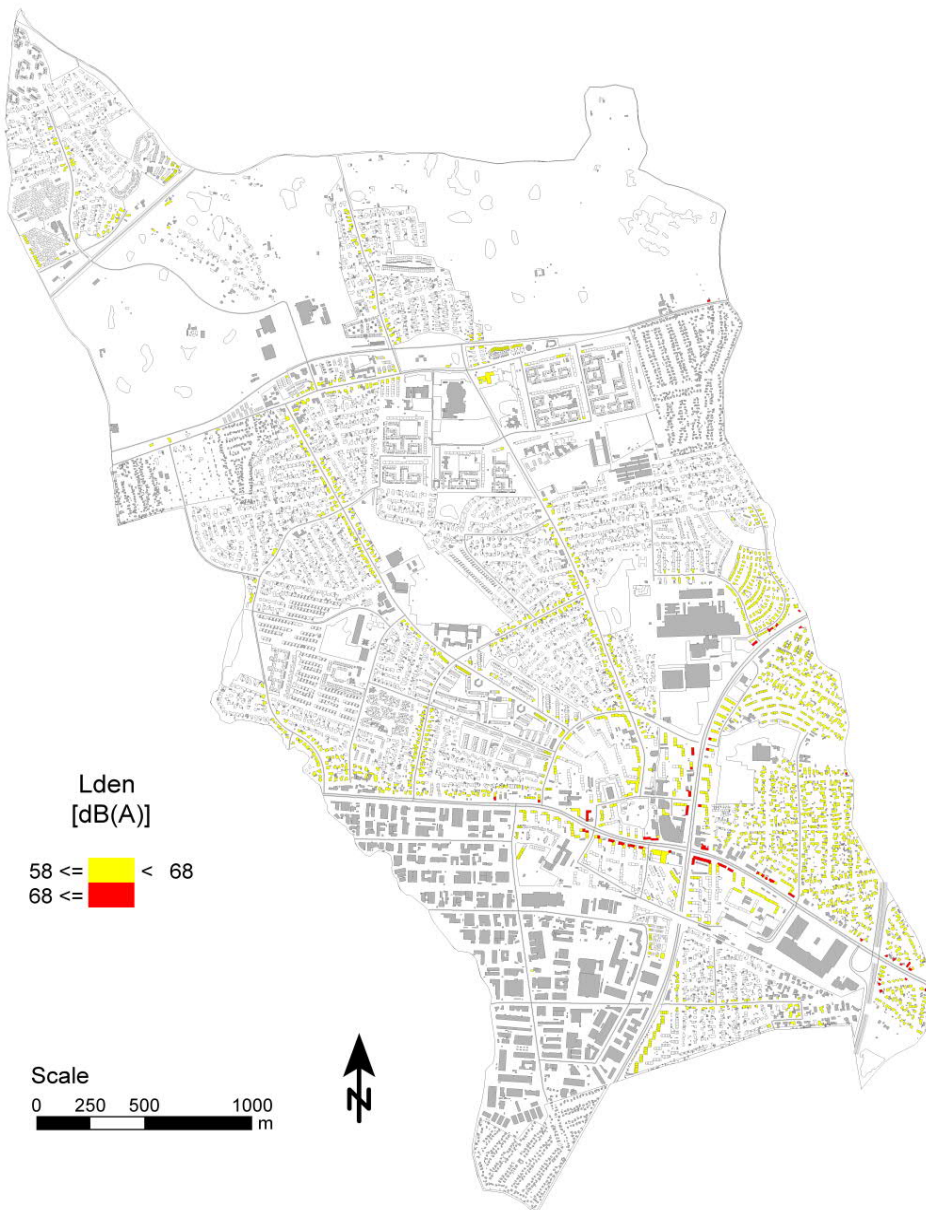
Fartvisere
"Din fart"
forbedrer
også
trafik-
sikker-
heden 😊

En forsøgspulje til udskiftning til mere
støjreducerende vinduer...

11 veje i og omkring Herlev med vejtrafikstøj... efter...



Herlev
Kommune



Støjbelastnings- tal SBT for boliger før og efter mulige nye tiltag...



Herlev
Kommune

Nr.	Vejstrækning	Antal boliger (h = 1,5m)			før
		> 58 dB	58-68 dB	> 68 dB	SBT
1	Motorring 3	1.972	1.908	64	258
2	Hillerød Motorvej	2	2	0	0
3	Herlev Ringvej	835	707	128	175
4	Herlev Hovedgade	1.099	642	457	301
5	Ring 4	38	38	0	4
6	Klausdalsbrovej	50	49	1	7
7	Hjortespringvej	262	262	0	35
8	Vindebyvej	165	165	0	27
9	Tvedvangen	133	133	0	16
10	Herlevgårdsvej	125	125	0	12
11	Borgerdiget	73	73	0	8

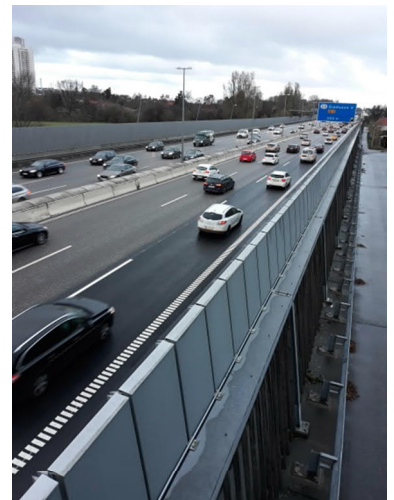
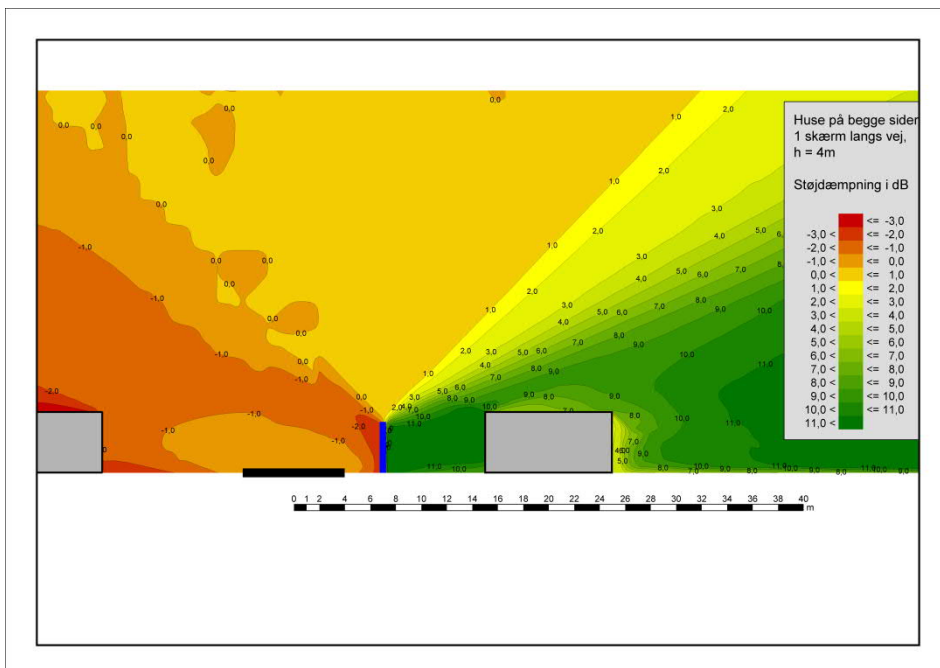
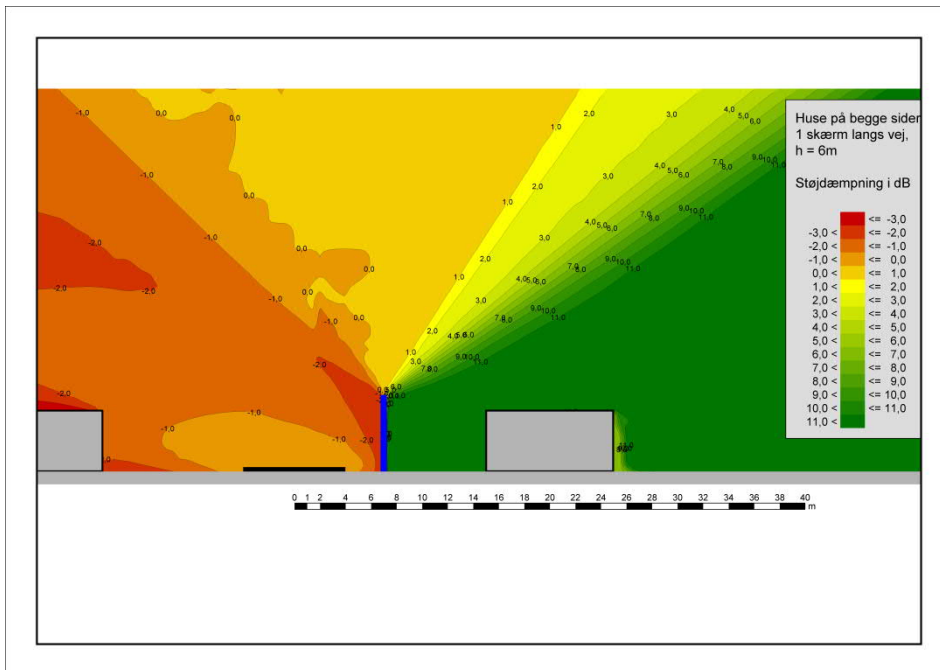
Nr.	Vejstrækning	Antal boliger (h = 1,5m)			efter
		> 58 dB	58-68 dB	> 68 dB	SBT
1	Motorring 3	902	898	4	113
2	Hillerød Motorvej	0	0	0	0
3	Herlev Ringvej	496	417	79	89
4	Herlev Hovedgade	838	593	245	197
5	Ring 4	37	37	0	4
6	Klausdalsbrovej	41	40	1	5
7	Hjortespringvej	210	210	0	25
8	Vindebyvej	161	161	0	24
9	Tvedvangen	125	125	0	14
10	Herlevgårdsvej	107	107	0	10
11	Borgerdiget	68	68	0	7

Er SBT er 0
er trafik-
støjen
acceptabel
og under
Miljø-
styrelsens
vejledende
støjgrænse
Lden = 58
dB i 1,5 m
højde

6 m høje støjskærme langs Motorring 3...



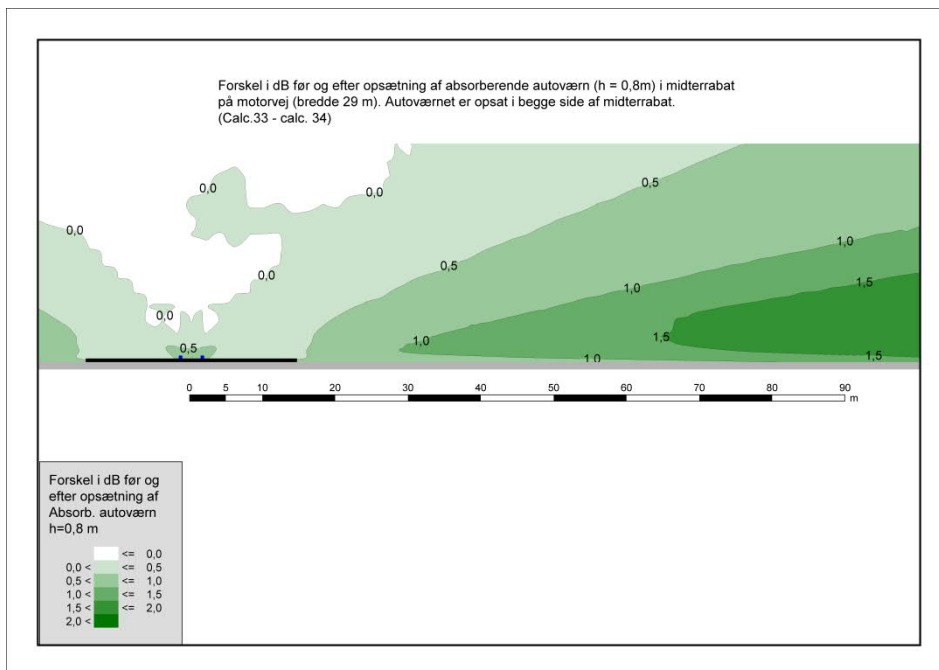
Herlev
Kommune



Små støjskærme på Motorring 3...



Herlev
Kommune

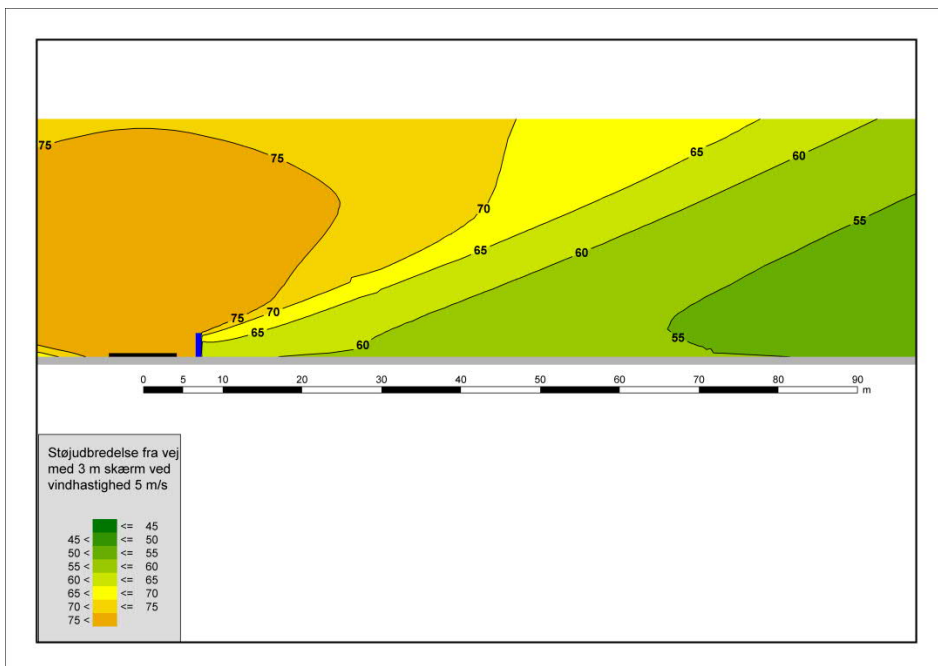
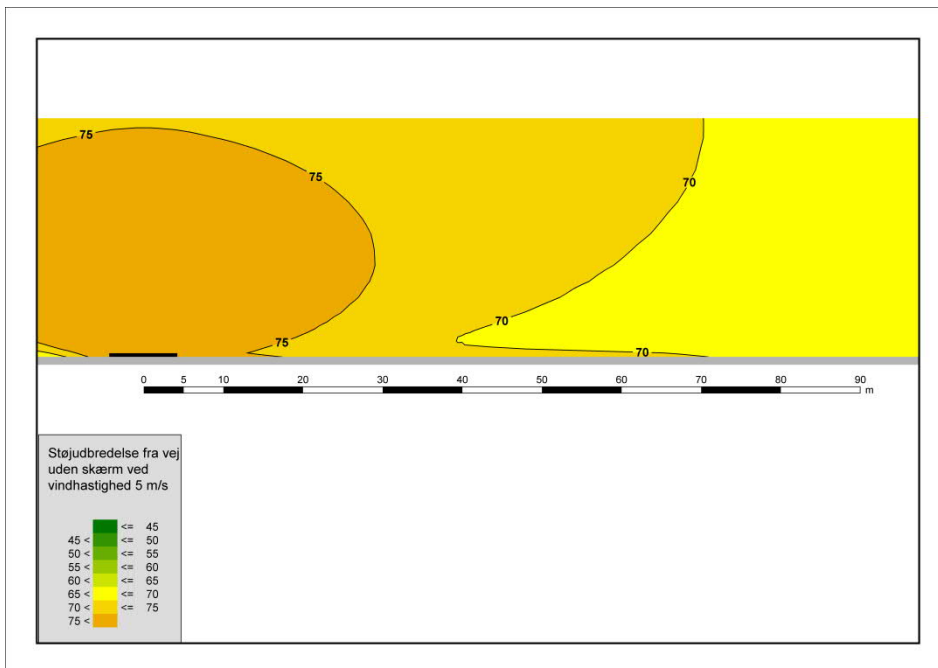


Ses i dag i Albertslund og Ishøj... som del af autoværn...

3-4 m høje støjskærme i Gladsaxe...



Herlev
Kommune





Hvad koster det?

Vejstrækning	Ny støj-reducerende asfalt. Mio. kr.	Nye og højere støjskærme Mio. kr.	Hastigheds-reduktion Mio. kr.
Motorring 3, Hillerødmotorvej, Ring 4 (statsveje)	25-30	180-185	-
Herlev Ringvej, Herlev Hovedgade, Herlevgårdsvej, Hjortespringvej, Tvedvangen, Vindebyvej, Borgerdiget, Klausdalsbrovej (kommuneveje)	15-20	-	15

Statsveje er under Vejdirektoratet...

Skal fornyes oftere... men hjælper alle...

En stor blivende effekt, især for boliger tæt ved...

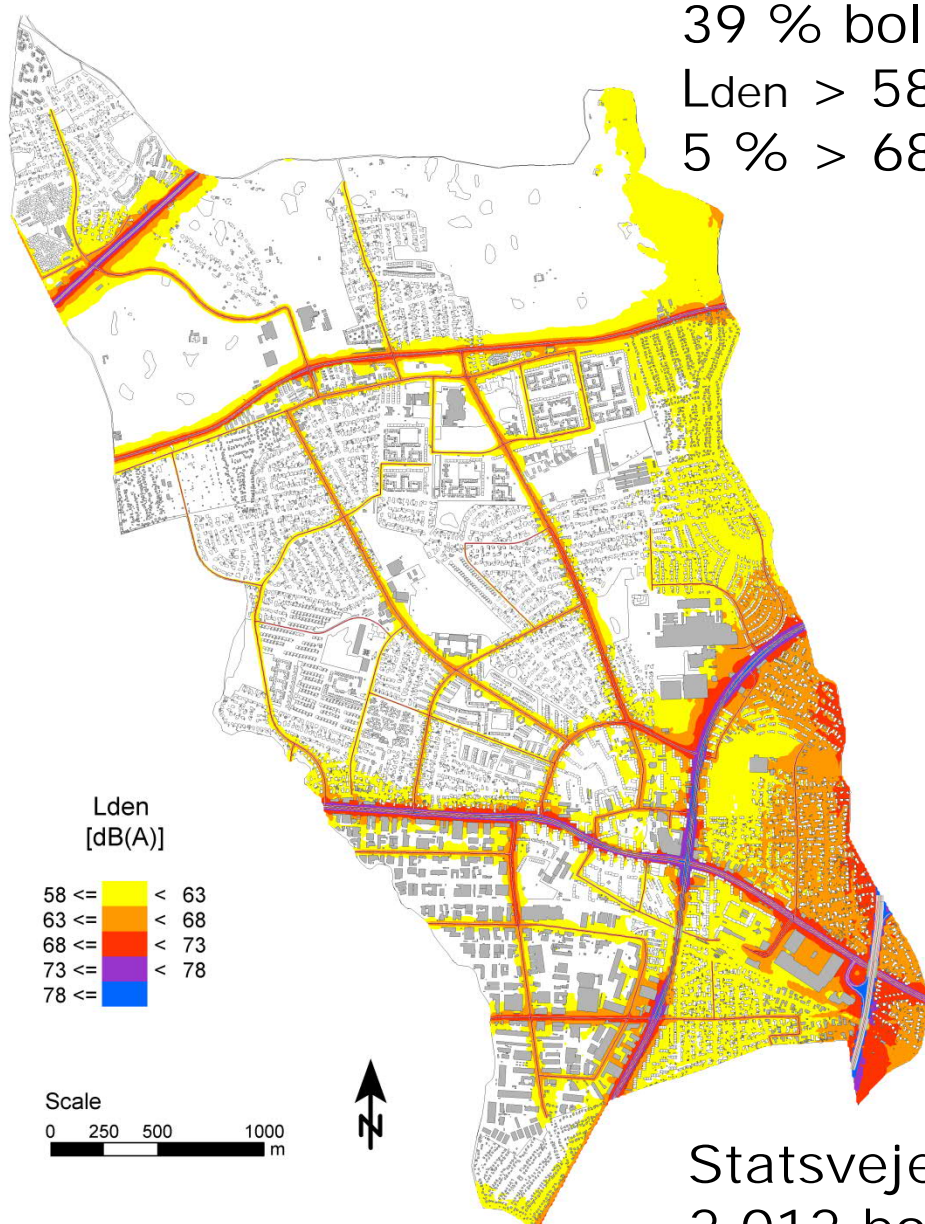
Hjælper også på trafiksikkerheden 😊

Før nye tiltag for $L_{den} > 58$ dB 1,5 m over terræn



Herlev
Kommune

39 % boliger med
 $L_{den} > 58$ dB, heraf
5 % > 68 dB i 1,5 m



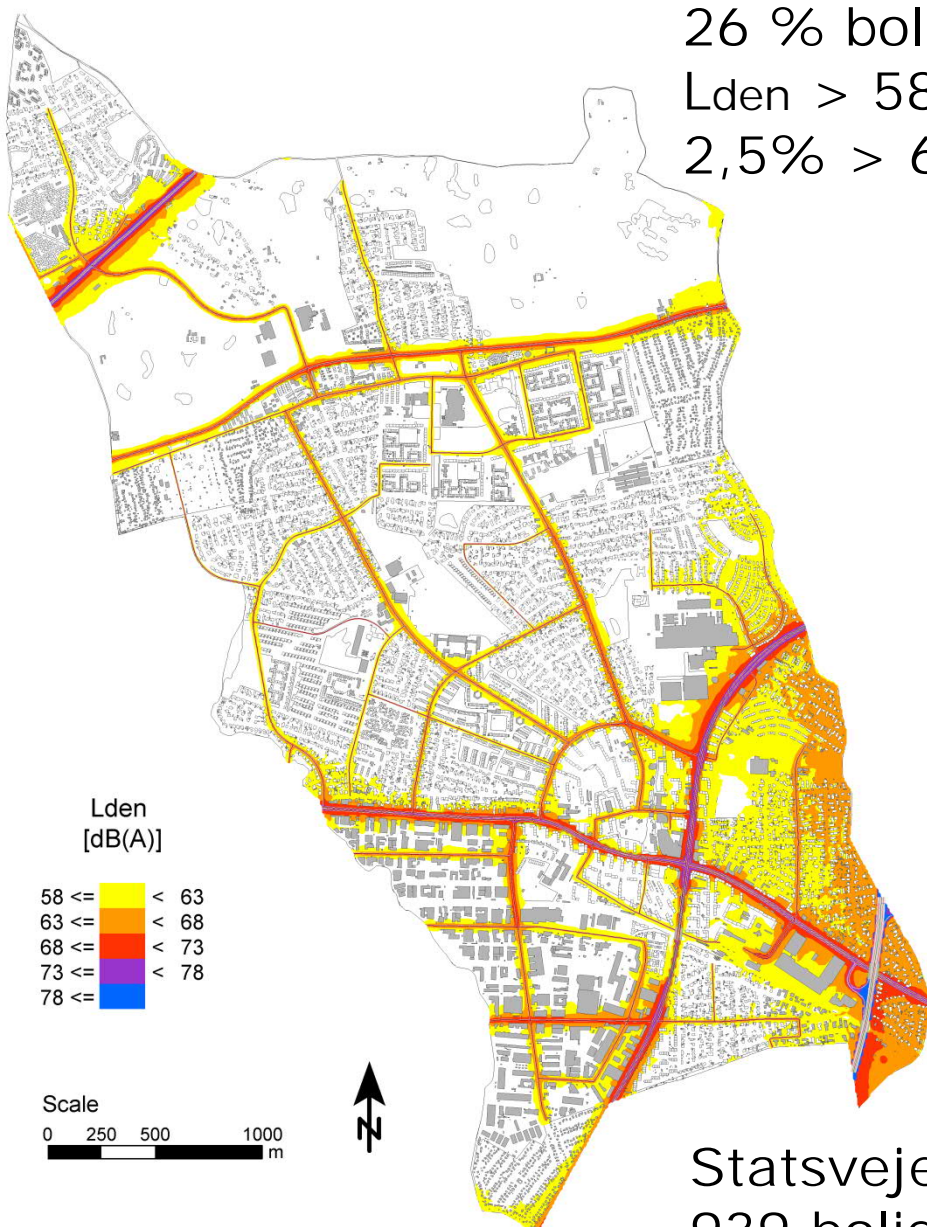
Statsveje...
2.012 boliger med
 $L_{den} > 58$ dB, heraf
64 boliger > 68 dB
i 1,5 m

Efter nye tiltag for $L_{den} > 58$ dB 1,5 m over terræn



Herlev
Kommune

26 % boliger med
 $L_{den} > 58$ dB, heraf
2,5% > 68 dB i 1,5 m



Statsveje...
939 boliger med
 $L_{den} > 58$ dB, heraf
4 boliger > 68 dB
i 1,5 m

Hvad kan man selv gøre for at mindske trafikstøj?



- Udskifte til støjreducerende vinduer... (fra -30 dB til -45 dB støjreducerende effekt...)
- Opsætte forsatsruder i eksisterende vinduer... (med stor afstand til den eksisterende rude...)
- Udskifte/fore udluftningsventiler (ofte "bare et hul i væggen"...)
- Tjekke fuger og tætning-lister omkring ens vinduer (er de intakte og tætte, hvad med isoleringen...)

I forbindelse med Støjhandlings- plan 2018-2023 skal vi...



Herlev
Kommune

- **Udarbejde forslag til**
forsøgspulje med tilskud til udskiftning til støjreducerende vinduer...
- **Udarbejde forslag til**
udlægning af SRS på Herlev Hovedgade øst for Herlev Ringvej, Herlevgårdsvej, Vindebyvej, Borgerdiget, Klausdalsbrovej...
- **Udarbejde forslag til**
opstilling af fartvisere "Din fart" på Vindebyvej, Hjortespringvej, Tvedvangen, Klausdalsbrovej...

I forbindelse med Støjhandlings- plan 2018-2023 skal vi...



Herlev
Kommune

- Afvente anlæg af letbane på Herlev Ringvej og følge udviklingen i trafikstøjen... med 50 km/t på strækningen mellem Hjortespringvej – Herlev Hovedgade... og har Hovedstadens Letbane SRS til hele Herlev Ringvej?
- Arbejde videre med Herlev Hovedgade og vilkåret om smallere kørespor for, at få en lavere hastighedsgrænse på 50 km/t på hele Herlev Hovedgade... men vi er i gang (tidligere ved BIG og nu i forbindelse med busbaner...)

Velkommen til borgermøde om trafik i Herlev



Tirsdag 27. november
2018 kl. 19-21, program:

- Velkommen v/ Borgmesteren
- Støjhandlingsplan 2018-2023 v/
Forvaltningen
- Kort pause...
- Spørgsmål og debat v/ Borgmesteren
- Afrunding v/ Borgmesteren

Støjskærme langs Motorring 3...



Herlev
Kommune



En højere støjskærm i München...



Herlev
Kommune





Herlev
Kommune

Byggepladsstøj...

- I Herlev Kommune har vi ikke specifikke støjgrænser for byggerier.
- Herlev Kommunes forskrift for miljøhensyn ved byggepladser skal overholdes, f.eks. normal arbejdstid man-fre 07-18, lørdag 07-14. Overskridelse af arbejdstiderne får vi klager omkring og så tager vi kontakt til entreprenøren.
- I forhold til letbanen har vi en speciel forskrift for miljøhensyn med udvidede arbejdstider...
 - hverdage støjende bygge- og anlægsarbejder kl. 07-22 og særligt støjende bygge- og anlægsarbejder kl. 07-20...
 - i weekender støjende og særligt støjende bygge- og anlægsarbejder kl. 08-18...
 - hverdage kl. 22-07 samt i weekender kl. 18-08 kan mindre støjende aktiviteter foretages.
 - alle arbejder skal i videst muligt omfang udføres på hverdage i tidsrummet kl. 07-22 samt i weekender kl. 08-18.)



Herlev
Kommune

Se mere her...

- Læs mere om trafikstøjen i Herlev Kommune via det link:

www.herlev.dk/stoej

Trafikstøj

Trafikstøj har en negativ påvirkning på både helbred og boligpriser viser undersøgelser, og derfor har emnet et stort fokus i Herlev Kommune.

Midlerne til reduktion af trafikstøj forøges i næste års budget. Herlev Kommunalbestyrelse vedtog i oktober 'Støjhandlingsplan 2018-2023', hvor et centralt omdrejningspunkt, netop er trafikstøj og mulighederne for at reducere støjen inden for de givne rammer.

Borgermøde (+)

Støjhandlingsplan 2018-2023 (+)

Støjkortlægning 2017 (+)

Trafikteam - Center for Teknik og Miljø

Herlev Bygade 90
2730 Herlev
4452 6400
tm@herlev.dk

Åbningstider

Mandag	09:00	-	14:00
Tirsdag	08:00	-	14:00
Onsdag	lukket - lukket		
Torsdag	09:00	-	17:00
Fredag	09:00	-	14:00

Herlev Kommune
EAN-numre Herlev Kommune
CVR nr. 63640719
Herlev Rådhus
Herlev Bygade 90
2730 Herlev
Hovednummer
Tlf. 44 52 70 00
herlev@herlev.dk

Links

- > Kontakt
- > Nyhedsbrev
- > Job
- > Vision
- > Få læst siden op
- > Databeskyttelse
- > Cookies
- > Tilgængelighed