

Hvidbog for høring af udkast til Støjhandlingsplan 2018-2023 fra høringsperioden 25. juni – 12. august 2018

Fra	Høringssvar (resumé)	Forvaltningens bemærkninger	Forvaltningens forslag
<p>Susanne K. Kristensen, afdelingsformand afd. "Vestergaarden II", veje som Digestykket, Skelstien og ud mod Vindebyvej</p>	<p>Hilser det velkommen, at der fokus på de øgede trafikale problemer på Vindebyvej, i takt med det stigende antal biler der bruger vejen som smutvej. Vindebyvej er en skolevej, hvor skolebørn krydser Vindebyvej morgen og eftermiddag. Der bliver ofte kørt for hurtigt på Vindebyvej, race og over for rødt. Den nye udkørsel fra hospitalet har også givet en øget trafik og øget ambulance-/udrykningskørsel også om natten på Vindebyvej og Herlev Hovedgade.</p> <p>Vil gerne forslå:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tværgående vejbump på Vindebyvej mellem Højbjergvej og Herlev Hovedgade i stedet for fartvisere "Din fart". 2. Støjdæmpende asfalt på Vindebyvej og Herlev Hovedgade. 3. Etablering af gennemkørselsforbud for store køretøjer med ærindekørsel tilladt. 	<p>I forhold til nævnte forslag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Anlæg af fartdæmpende cirkelbump på Vindebyvej mellem Højbjergvej og Herlev Hovedgade i stedet for brug af fartvisere "Din fart" kan overvejes. 2. Ny støjrreducerende asfalt på Vindebyvej (har støjrreducerende asfalt udlagt i 2010) og støjrreducerende asfalt på Herlev Hovedgade øst for Herlev Ringvej indgår i kommunens asfaltplanlægning. 3. Politiet vil ikke godkende etablering af et gennemkørselsforbud for store køretøjer med ærindekørsel tilladt, da det typisk er for svært at kontrollere og håndhæve. 	<p>Høringssvaret medfører ikke ændringer i udkast til ny støjhandlingsplan.</p> <p>Der peges allerede på både mulige nye støjrreducerende tiltag og mulige nye hastighedsreducerende tiltag for Vindebyvej og Herlev Hovedgade i udkast til ny støjhandlingsplan.</p>
<p>Rene Petersen, formand og Yvonne L. Madsen, bestyrelsesmedlem afd.</p>	<p>Har selv fået udarbejdet en støjrapport, der viser at Motorring 3, Herlev Ringvej og Hillerød motorvejen sender trafikstøj ind i</p>	<p>I forhold til nævnte ønsker:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. En 50 km/t hastighedsgrænse på O3 	<p>Høringssvaret medfører ikke ændringer i udkast til ny støjhandlingsplan.</p>

<p>”Herlev Huse”, veje som Runddyssen, Langdyssen m.fl.</p>	<p>”Herlev Huse”. Det meste trafikstøj kommer fra Herlev Ringvej, hvor 45 % føler sig generet af trafikstøjen. Der er i støjrapporten regnet på en opstillet støjskærm langs ”Herlev Huse” mod Herlev Ringvej. Stort set enige i kommunens konklusion, hvad der skal gøres:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Støjreducerende asfalt. • Nedsættelse af hastighed. • Opsætning af støjværn. <p>Vil gerne påpege:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. En 50 km/t hastighedsgrænse på O3 nord for hospitalet i forbindelse med anlæg af letbane. 2. At der lægges støjreducerende asfalt på O3, når letbanen er færdig. 3. At der opsættes støjværn langs Herlev Huse ud mod O3. 	<p>nord for hospitalet er ikke muligt i lovgrundlaget for anlæg af letbane på O3.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. HL har oplyst, at man arbejder med at udlægge støjreducerende asfalt på O3 i forbindelse med anlæg af letbane. 3. Der er ikke opstilling af nye støjskærme med i letbaneprojektet ud over de allerede opstillede støjskærme, som fornyes i projektet. 	<p>Der peges allerede på nogle mulige nye støjreducerende tiltag for Herlev Ringvej i udkast til ny støjhandlingsplan.</p>
<p>Helle-Marina Oxfeldt, bestyrelsesmedlem afd. ”Tubberupvænge 2”, ud mod Klausdalsbrovej</p>	<p>Speciel forholdene omkring Klausdalsbrovej er interessante, da en del af lejlighederne er påvirket af trafikstøj fra netop Klausdalsbrovej. Ønsker forslag 6 i Tabel 10 udført, da det måske også kan medføre mindre acceleration mellem lyskrydsene.</p> <p>Forslår/oplyser:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. En periode med opstilling af ”fotofælder” i en periode vil måske endda være selvfinansierende. 	<p>I forhold til nævnte forslag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Forslag 6 i Tabel 10 indeholder permanente fartvisere ”Din fart”, som ses på Klausdalsbrovej på vej mod Gladsaxe. Brug af ”fotofælder” er et tiltag, som skal aftales med politiet. 2. At der tidligere skulle være udlagt støjreducerende asfaltbelægning på Klausdalsbrovej ud for Tubberupvænge 2 må være sket i Kbh. Amts tid. 	<p>Høringssvaret medfører ikke ændringer i udkast til ny støjhandlingsplan.</p> <p>Der peges allerede på både mulige nye støjreducerede tiltag og mulige nye hastighedsreducerende tiltag for Klausdalsbrovej i udkast til støjhandlingsplan.</p>

	<p>2. Oplyser at der tidligere har været støjreducerende asfaltbelægning på Klausdalsbrovej ud for Tubberupvænge 2.</p>		
<p>Søren Møller Hansen, formand afd. "AB Nøddebo" Herlev Hovedgade 76-80, ud mod Herlev Hovedgade øst for Herlev Ringvej</p>	<p>Har med glæde læst udkast til ny støjhandlingsplan og ser frem til et hvert tiltag til støjbegrænsning af trafikstøj fra Herlev Hovedgade.</p> <p>Man håber, at der vil blive fokuseret på følgende støjreducerende tiltag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Støjdæmpende vejbelægning. 2. En pulje til udskiftning til støjdæmpende vinduer. 3. Hastighedsbegrænsning og skilte med "Din fart". 4. Kloakdækslernes placering og eventuelt indrykning i siderabatter. 	<p>I forhold til nævnte forslag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Der er i forbindelse med realisering af BIG butiksbogeri i 2015 udlagt støjreducerende slidlag på Herlev Hovedgade øst for Herlev Ringvej. 2. En pulje til udskiftning til støjdæmpende vinduer vil forudsætte en politisk vedtagelse og ekstra økonomi på kommunens budget. 3. Forslag 4 i Tabel 10 omtaler brug af fartvisere "Din fart" jævnt fordelt ud over Herlev Hovedgade, dog i forbindelse med en kommende hastighedsgrænse på 50 km/t for hele Herlev Hovedgade. Om der kan opstilles fartvisere "Din fart" allerede nu med nuværende hastighedsgrænse 60 km/t kan overvejes. 4. Dette er en umiddelbart omfattende proces, som HOFOR ikke vil bruge kr. på. 	<p>Høringssvaret medfører ikke ændringer i udkast til ny støjhandlingsplan.</p> <p>Der peges allerede på både mulige nye støjreducerende tiltag og mulige nye hastighedsreducerende tiltag for Herlev Hovedgade øst for Herlev Ringvej. Ligeledes omtales muligheden for en puljetilskudsordning til udskiftning af lydæssige dårlige vinduer.</p> <p>Omkring punkt 2 en pulje til udskiftning til støjdæmpende vinduer kan det oplyses:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kbh. Kommune har afsat 20 mio. kr. til en støjrenoveringspulje fordelt på tre år i 2018 – 2020 til private ejendomme, der er stærkt støjplagede, kan søge tilskud til støjisolering af eksisterende vinduer eller udskiftning til nye vinduer. • Gladsaxe Kommune har siden 2006 haft en støjpulje, som har ydet tilskud til udskiftning til støjreducerende vinduer. Støjpuljen blev nedlagt i 2011, da ansøgningerne efterhånden var meget begrænset.

<p>Morten Kirkelund, formand grf. "Hjortespring Have", ud mod Klausdalsbrovej, Skinderskovvej, Gl. Klausdalsbrovej</p>	<p>Har med stor interesse læst udkast til ny støjhandlingsplan og ser frem til tiltag til støjbegrænsning af trafikstøj fra Klausdalsbrovej. Forslag 6 i Tabel 10 er interessant.</p> <p>Forslår/oplyser:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hvis fartvisere "Din fart" er for dyre, om der i stedet kan opsætte "almindelige 50 km/t" hastighedstavler på strækningen mellem Skinderskovvej – Hjortespringvej. 2. En opstilling af "fotofælder" i en periode vil måske endda være selvfinansierende. 3. Oplyser at der tidligere har været støjreducerende asfaltbelægning på Klausdalsbrovej. 	<p>I forhold til nævnte forslag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alene opsætning af "almindelige 50 km/t" hastighedstavler vil politiet ikke gå med til, da bilisterne ikke vil forstå dette da vejstrækningen vil fremstå uændret. 2. Forslag 6 i Tabel 10 indeholder permanente fartvisere "Din fart", som ses på Klausdalsbrovej på vej mod Gladsaxe. Brug af "fotofælder" i periode er et tiltag, som skal aftales med politiet. 3. At der tidligere skulle være udlagt støjreducerende asfaltbelægning på Klausdalsbrovej må være sket i Kbh. Amts tid. 	<p>Høringssvaret medfører ikke ændringer i udkast ny støjhandlingsplan.</p> <p>Der peges allerede på både mulige nye støjreducerede tiltag og mulige nye hastighedsreducerende tiltag for Klausdalsbrovej.</p>
<p>Lisette Mortensen, Miljømedarbejder Banedanmark, jernbanen – Frederikssundsbanen</p>	<p>Har læst afsnit vedrørende jernbanen – Frederikssundsbanen i Herlev. Har oplyst lidt omkring Banedanmarks tidligere tilskudsordning til støjgenerede boliger langs Banedanmarks skinner.</p>	<p>-</p>	<p>Høringssvaret medfører lidt ændret tekst omkring jernbanen – Frederikssundsbanen i afsnit 6.3 og 8.2.</p>